

2017 ஜூன் 28]

இணைப்பு I

(541 ம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

**மானியக் கோரிக்கை எண் 21-நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும்
சிறு துறைமுகங்கள் துறை**

கொள்கை விளக்கக் குறிப்பு, 2017-2018

1. முன்னுரை

ஒரு நாட்டின் சமூக மற்றும் பொருளாதார வளர்ச்சி இன்றைய காலகட்டத்தில் சாலை உள்கட்டமைப்பு வசதிகளின் நிலையின் அடிப்படையில் அளவிடப்படுகிறது. மேம்பட்ட உள்கட்டமைப்பு வசதிகள் உள்நாட்டு மற்றும் வெளிநாட்டு முதலீடுகளை ஈர்ப்பதில் பெரும்பங்கு வகிக்கிறது. பல்வேறு பகுதிகளை எளிதாக இணைக்கும் நல்ல சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு வசதிகளில் அடிப்படையானது. இவ்வாறு, தரமான சாலைக் கட்டமைப்பு மாநிலத்தின் வளர்ச்சி அதன்மூலமாக ஒரு நாட்டின் வளர்ச்சியில் மிக முக்கியமான பங்கு வகிக்கிறது. உரிய பராமரிப்பில் உள்ள சாலை கட்டமைப்பு, பல்வேறு வணிகம், தொழிற்சாலை மற்றும் சேவை துறைகள்மூலம் முதலீடுகளை ஈர்த்து பொருளாதார முன்னேற்றத்தை ஊக்குவிக்கிறது. துறைமுகங்கள், விமான நிலையங்கள், இரயில் நிலையங்கள் போன்ற போக்குவரத்து அமைப்புகளை இணைப்பதற்கு மட்டுமல்லாமல் சாலைகள், நாட்டின் பல்வேறு மாநில ஒருங்கிணைப்பிற்கும் வழிவகுக்கிறது என்பதை சுட்டிக்காட்ட வேண்டிய அவசியம் இல்லை.

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது போக்குவரத்து தேவைக்கேற்ப புதிய சாலைகள் மற்றும் புறவழிச்சாலைகளை அமைத்தல், பாலங்களை கட்டுதல் மற்றும் தற்போதுள்ள சாலைகளை அகலப்படுத்தும்/வலுப்படுத்தும் பணிகளை முதல் கடமையாக கொண்டு தோற்றுவிக்கப்பட்டது. வாகன இயக்க செலவை குறைப்பது மட்டுமல்லாமல், பொது மக்களின் பயண நேரம் மற்றும் அத்தியாவசிய பொருள்களின் போக்குவரத்து செலவை குறைக்க இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் பல்லடுக்கு மேம்பாலங்கள் (Grade Separator) புதிதாக கட்டப்படுகின்றன. இத்துறையானது, உலகம் முழுவதும் உள்ள மிகச் சிறந்த நடைமுறைகளை

[2017 ஜூன் 28]

புதிய திட்டங்களை திறம்பட செயல்படுத்த தேவைகேற்ப பயன்படுத்துகிறது.

சாலை கட்டமைப்பை போக்குவரத்து நெரிசல், ஓடுதளத்தின் நிலை, சாலையின் ஓடுதளத்தின் கடினத்தன்மை ஆகியவற்றின் அடிப்படையிலான செயல்திறன் குறியீடுகளைக் கொண்டு திறன்மிக்க பயன்பாட்டு தரத்தில் பராமரிக்க மற்றும் வெளிப்படையான செயல்பாட்டிற்காக, அரசு ஒருங்கிணைந்த 'e-பாதை' அமைப்பை கொண்டு வந்துள்ளது. மேலும், இந்த 'e-பாதை' அமைப்பு உயரிய தொழில்நுட்பங்களின் உதவியோடு சாலைகளில் அதிக விபத்து பகுதிகளை (Blackspots) கண்டறிய உதவுகிறது. புதிய பொறியியல் தொழில்நுட்பங்களின் உதவியுடன் சாலைகளில் அதிக விபத்து நிகழும் பகுதிகளை சீர் செய்து விபத்து மற்றும் உயிரிழப்புகளைக் குறைப்பதன்மூலம் சாலைப் பாதுகாப்பை மேம்படுத்த கூடுதல் நிதி ஒதுக்கீட்டுடன் அரசு பெரிய அளவில் திட்டத்தினைச் செயல்படுத்தி வருகிறது.

திட்டப் பணிகளைச் செயலாக்குவதில் உள்ள நேரம் மற்றும் செலவு அதிகரிப்பதால் ஏற்படும் விளைவுகளை ஒப்பந்ததாரர்களுக்கு மாற்றம் செய்து அரசின் நிதிச் சுமையை குறைக்கும் வகையில், பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC) ஒப்பந்தம் போன்ற புதிய முறைகளில் திட்டப் பணிகள் அதிக அளவில் செயல்படுத்தப்படுகின்றன. செயல்பாடு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PMBC), வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (OPRC) போன்ற புதிய ஒப்பந்த முறைகளில் ஒரு சில மாவட்டங்களில் சாலை பராமரிப்புப் பணிகள் மேற்கொண்டு. இத்துறையின் ஒட்டுமொத்த செலவினத்தை கணிசமாக குறைத்துள்ளது. பொது தனியார் கட்டமைப்பு (PPP) திட்டங்களின்மூலம் முதலீடுகள் ஈர்க்கப்பட்டு சாத்தியமான முதலீட்டாளர்களின் வாயிலாக சிறந்த போக்குவரத்து கட்டமைப்பு வசதிகளை ஏற்படுத்தி சமூகத்திற்கு வளர்ச்சியின்மூலம் நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு இத்துறை உதவுகிறது.

1.1 நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது 1946 ஆம் ஆண்டில் தமிழக அரசால் தோற்றுவிக்கப்பட்டது. இத்துறை, தமிழகம் முழுவதுமுள்ள 62,468 கி.மீ. சாலைக் கட்டமைப்பினை பராமரித்து வருகிறது. இத்துறையானது, “சாலை கட்டமைப்பின் கொள்ளளவை

2017 ஜூன் 28]

அதிகரித்தல், புதிய இணைப்புகளை உருவாக்குதல், சிறந்த மற்றும் பாதுகாப்பான நெடுஞ்சாலைகளை அமைத்தல்” என்ற துறை குறிக்கோளுடன் செயல்படுகிறது.

நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை பின்வரும் அமைப்புகளை உள்ளடக்கியது:

1. நெடுஞ்சாலைத் துறை
2. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மற்றும் ஐ.டி. விரைவு சாலை நிறுவனம் (தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின்கீழ் செயல்படும் சிறப்பு நோக்கு துணை நிறுவனம்)
3. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு கழகம்
4. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்
5. பூம்புகார் கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம்

1.2 நெடுஞ்சாலைத் துறை

1.2.1 சாலைகளின் வகைப்பாடு

1.2.1.1 தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் (NH)

மாநிலங்களின் தலைநகரங்கள், முக்கிய நகரங்கள், பெரிய துறைமுகங்கள், பெரிய தொழிற்பேட்டைகள் மற்றும் சுற்றுலா மையங்களை இணைக்கும் போக்குவரத்து செறிவு மிகுந்த சாலைகள் மத்திய அரசின் சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தால் தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் என வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் நாட்டின் பொருளாதாரத்திற்கு முதுகெலும்பாகத் திகழ்ந்து மக்களும், பொருட்களும் குறிப்பிட்ட இடத்தை குறித்த நேரத்தில் சென்றடையவும், சாலை முழுமைக்கும் வேகமான வளர்ச்சிக்கும் வழிவகை செய்கிறது.

தமிழ்நாட்டில், 4,994 கி.மீ. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் உள்ளன. இவற்றில், 1,985 கி.மீ. சாலைகள் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலமும், மீதமுள்ள 3,009 கி.மீ. சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலமும் பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றன. தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இரு வழித்தடம்/நான்கு வழித்தடம்/

[2017 ஜூன் 28]

ஆறு வழித்தடமாக கடின தளப் புருவங்களுடன் அகலப்படுத்துதல், சாலைகளின் ஓடுதளத்தை உறுதிப்படுத்துதல் போன்ற மேம்பாட்டுப் பணிகள் மத்திய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ் சாலைகள் அமைச்சகத்தின் நிதியின் மூலமும் சில பணிகள் பொது-தனியார் பங்கேற்பு முறையின் மூலமும் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

1.2.1.2 மாநில நெடுஞ்சாலைகள் (SH)

இச்சாலைகள் மாவட்டத் தலைமையிடங்களை மாநிலத்திலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் அண்டை மாநிலங்களுடன் இணைக்கின்றன. இவை போக்குவரத்து செறிவு அதிகமுள்ள சாலைகளாக இருப்பதால் முக்கியத்துவம் பெறுகின்றன. தமிழ்நாட்டில் மாநில நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 12,095 கி.மீ. ஆகும்.

1.2.1.3 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் (MDR)

மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், முக்கிய நகரங்களையும், நகராட்சிப் பகுதிகளையும், மாவட்ட தலைமையிடத்தையும் இணைக்கின்றன. இவை மாவட்டத்திலுள்ள உற்பத்தி மற்றும் விற்பனை மையங்களை இணைக்கும் வகையிலும், இந்த மையங்களை தேசிய மற்றும் மாநில நெடுஞ்சாலைகளோடு இணைக்கும் வகையிலும் அமைந்துள்ளன. தமிழ்நாட்டிலுள்ள மாவட்ட முக்கிய சாலைகளின் நீளம் 11,628 கி.மீ. ஆகும்.

1.2.1.4 மாவட்ட இதர சாலைகள் (ODR)

கிராமங்கள், வேளாண் உற்பத்தி மையங்கள், விற்பனை மையங்கள், கல்வி நிலையங்கள், மருத்துவமனைகள் அமைந்துள்ள இடங்கள், வட்ட தலைமையிடங்கள் ஆகியவற்றை அருகில் உள்ள முக்கிய சாலைகளுடன் இணைக்கும் வகையில் அமைந்து, மாவட்ட இதர சாலைகள் ஊரக பொருளாதாரத்தின் முதுகெலும்பாக விளங்குகின்றன. வாகனப் போக்குவரத்திற்கேற்ப மாவட்ட இதர சாலைகள் ஒருவழித்தடமாக அல்லது இடைவழித்தடமாக பராமரிக்கப்படுகின்றன.

மேலும், கரும்பு உற்பத்தி பகுதிகளை சர்க்கரை ஆலைகளுடனும், விற்பனை மையங்களுடனும் இணைக்கும் சாலைகள் கரும்பு சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டு மாவட்ட இதர சாலைகளாக பராமரிக்கப்படுகின்றன. 1,676 கி.மீ. நீளமுள்ள கரும்பு சாலைகள் உட்பட மாவட்ட இதர சாலைகளின் மொத்த நீளம் 33,751 கி.மீ. ஆகும்.

2017 ஜூன் 28]

இத்துறையின் பராமரிப்பிலுள்ள சாலை கட்டமைப்பின் விவரங்கள் அட்டவணை 1.1 மற்றும் அட்டவணை 1.2 இல் உள்ளன.

அட்டவணை 1.1 : சாலை கட்டமைப்பு விவரங்கள்

வ. எண்	சாலையின் வகைகள்	நீளம் (கி.மீ.)	பராமரிப்பு அலகு
1.	தேசிய நெடுஞ் சாலைகள்	1985	தே.நெ. அலகு
		3009	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்
	தே.நெ. மொத்தம்	4994	
2.	மாநில நெடுஞ் சாலைகள்	12095	க(ம)ப அலகு
3.	மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	11628	
4.	மாவட்ட இதர சாலைகள்	33751	
	ஒட்டு மொத்தம்	62468	

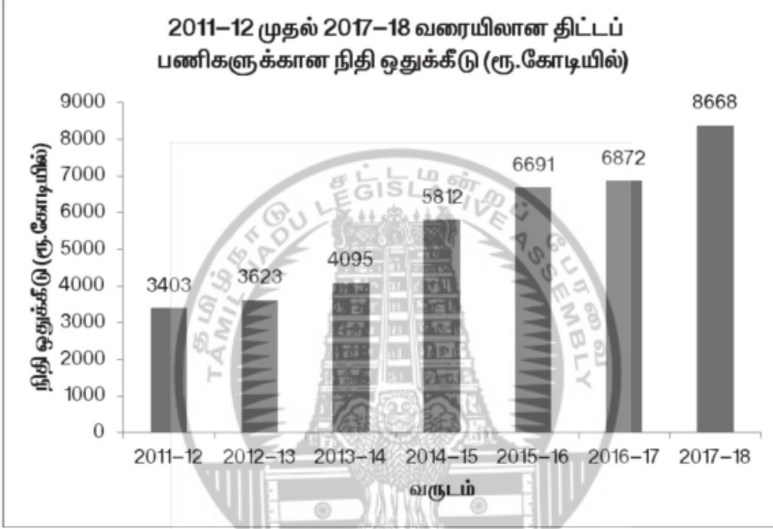
அட்டவணை 1.2 : வழித்தடவாரியான சாலை நீள விவரங்கள்

(நீளம் கி.மீ.)

வ. எண்	வகைப்பாடு	ஒரு வழித் தடம்	இடை வழித் தடம்	இரு வழித் தடம்	பல வழித் தடம்	மொத்தம்
1.	தேசிய நெடுஞ் சாலை	12	26	2731	2225	4994
2.	மாநில நெடுஞ் சாலைகள்	56	350	9795	1894	12095
3.	மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்	422	7663	3367	176	11628
4.	மாவட்ட இதர சாலைகள்	29287	3507	893	64	33751
	மொத்தம்	29777	11546	16786	4359	62468

[2017 ஜூன் 28]

மாநிலத்தில் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கான நிதி ஒதுக்கீட்டின் வளர்ச்சியினைக் கீழ்க்கண்ட வரைபடத்தில் காணலாம்.



படம் 1.1 : திட்டப் பணிகளுக்கான நிதி ஒதுக்கீடு

2017 ஜூன் 28]

2. கொள்கை வரையறை

சாலைகள் பொருளாதார மேம்பாடு, வளர்ச்சிக்கு பங்களிப்பதோடு முக்கிய சமூக நலன்களை கொண்டுவருகிறது. சாலைகள், நாட்டின் வளர்ச்சியை சர்வதேச தரத்திற்கு கொண்டு செல்வதற்கு இன்றியமையாதது. மேலும், வறுமையை ஒழிக்க வேலைவாய்ப்பு, கல்வி மற்றும் சுகாதாரம் போன்ற சேவைகளை எளிதில் அடையவும் சமூக இணைப்புக்கும் உதவுவதால் சாலைகள் முக்கியத்துவம் பெறுகின்றன. எனவே, வலுவான சாலை உள்கட்டமைப்பு அனைத்து பொது உள்கட்டமைப்புகளிலும் மிக முக்கியமானதாகும்.

நீண்ட கால சமூக தேவையைப் பூர்த்தி செய்யவும் சாலை மற்றும் தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளைப் பாதுகாக்க முன்னெச்சரிக்கை பராமரிப்பிற்கும் சாலை மேலாண்மை அமைப்பு உபயோகப்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. பணிகளைத் திட்டமிடவும், பராமரிப்பு யுக்திகளை தீர்மானிப்பதன் மூலமும் இவ்வமைப்பு வெவ்வேறு சாலை பங்குதாரர்களுக்கு பயனளிக்க கூடியதாக உள்ளது.

துறையின் கொள்கையை நிறைவேற்ற செயல்படுத்தப்படும் பல்வேறு திட்டங்கள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன.

2.1 செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்/முக்கிய பணிகள்

2.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டம்

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் இம்முக்கிய திட்டத்தை 2004-05 இல் அறிவித்தார். இத்திட்டத்தின்மூலம் மாநில பொருளாதார மற்றும் தொழிற்சாலை வளர்ச்சிக்கான தேவைகளுக்கேற்ப சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இத்திட்டத்தின்கீழ் சாலை அகலப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள், சிறு பாலங்கள் கட்டுதல், பாதுகாப்புப் பணிகள், மைய தடுப்பான்கள், வடிகால் வசதிகள் அமைத்தல், சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகள் மற்றும் புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல் போன்ற உள்கட்டமைப்பை மேம்படுத்தும் பணிகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன.

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் திறன்மிகு தலைமையில் சாலைகளை மேம்படுத்தும் மற்றும் உறுதிப்படுத்தும்

[2017 ஜூன் 28]

பணிகள் மிக முக்கியத்துவம் பெறுகின்றன. புறவழிச்சாலைகள், வட்டச் சாலைகள் மற்றும் விரைவுச் சாலைகள் ஆகியவற்றை அமைப்பதன்மூலம் நகராட்சிகள் மற்றும் மாநகராட்சிகளில் நெரிசலற்ற மற்றும் சீரான போக்குவரத்து உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு திட்டத்தின்கீழ் கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் ரூ.15,205 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

அனைத்து மாநில சாலைகளும் இருவழித்தடமாகவும் மற்றும் அனைத்து மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளும் இடைவழித்தடமாகவும் மாற்றப்படும் என்ற அறிவிப்பிற்கிணங்க, மிக பெரிய அளவில் சாலை அகலப்படுத்தும் பணிகள் இத்திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. கடந்த ஐந்து ஆண்டுகளில் 913 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் இருவழித்தடமாகவும் மற்றும் 3041 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் இடைவழித்தடமாகவும் அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2.1.2 பராமரிப்பு பணிகள்

பராமரிப்பு என்பது திட்டமிடுதலின் ஒருங்கிணைந்த பகுதியாகும். உரிய காலத்தில் மேற்கொள்ளப்படும் சாலைப் பராமரிப்பு சாலை உட்கட்டமைப்பின் ஆயுட்காலத்தை நீட்டிக்கும். இந்திய சாலைகள் கூட்டமைப்பு, பராமரிப்பிற்கான விதிமுறைகளை பரிந்துரை செய்துள்ளது: அதன்படி பணிகள் முன்னுரிமைப்படுத்தப்படுகின்றன. காலமுறை புதுப்பித்தல் மற்றும் சிறப்பு பழுதுபார்த்தல் உள்ளிட்ட பராமரிப்புப் பணிகள், திட்டம் சாரா பராமரிப்பு நிதி ஒதுக்கீட்டில் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

குறித்த கால பராமரிப்பு மற்றும் முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் சாலைகளின் மறுகட்டுமானச் செலவை குறைக்கும். பாலங்களை தொடர்ந்து பராமரிப்பது அவற்றின் ஆயுட்காலத்தை நீட்டிக்கும். இது தவிர, பாதிப்பு அதிகமாக உள்ள இடங்களில் மேற்கொள்ளப்படும் வழக்கமான பராமரிப்பு, பருவ காலங்களில் வரும் வெள்ள நீர் வடியவும், ஓடுதளம் பாதிப்படைவது குறையவும் உதவுகிறது.

இந்திய அரசு 2017-18 ஆம் நிதியாண்டில் திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா ஆகிய இரண்டு வகைப்பாடுகளை இணைத்து வழிகாட்டு குறிப்பினை வழங்கியுள்ளது. மேலே குறிக்கப்பட்டுள்ளபடி தமிழக

2017 ஜூன் 28]

அரசு தற்போதுள்ள திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாரா ஆகிய இரண்டு வகைப்பாடுகளை இணைத்து மாநில செலவினமாக பெயரிடப்பட்டுள்ளது.

2.1.3 புறவழிச்சாலைகள்

நகரங்களில் மற்றும் மாநகரங்களில் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்க முக்கியத்துவம் அளிக்கப்பட்டு, பயண நேரம், வாகன எரிபொருள் மற்றும் பராமரிப்புச் செலவை குறைக்கும் வகையில் புறவழிச்சாலைகள் அமைக்கப்பட்டு வருகின்றன.

மாநகராட்சி, நகராட்சி மற்றும் பேரூராட்சிகளில் 89 புறவழிச்சாலைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் 30 புறவழிச்சாலைகள் முடிக்கப்பட்டு போக்குவரத்திற்காக திறந்து வைக்கப்பட்டுள்ளன. 13 புறவழிச்சாலைகளின் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 35 புறவழிச்சாலைகளில் நில எடுப்புப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. 10 புறவழிச்சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது மற்றும் ஒரு புறவழிச்சாலை அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

2.1.4 சென்னை எல்லைச் சாலை

எண்ணூரிலிருந்து-மாமல்லபுரத்திற்கு புதிய இணைப்பை ஏற்படுத்த மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் சென்னை எல்லைச் சாலை அமைக்கப்படும் என அறிவித்துள்ளார். நகரத்தை சுற்றியுள்ள இணைப்பினை எளிதாக்கி, எதிர்கால போக்குவரத்துத் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யவும் துறைமுக இணைப்பினை மேம்படுத்துதல் மூலமாக திறன்மிக்க வணிக போக்குவரத்தினை உருவாக்கவும் இந்த சென்னை எல்லைச் சாலை உதவும்.

உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள இச்சாலையானது எண்ணூர் துறைமுகத்திலிருந்து வடக்கு துறைமுக அணுகுச் சாலை வழியாக கிழக்கு கடற்கரைச்சாலையில் உள்ள பூஞ்சேரி சந்திப்பு அருகே மாமல்லபுரத்தை இணைக்கிறது. இப்பணிக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.10 கோடி ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு பணிகள் முடிவுற்றன. விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு JICA-விடமிருந்து கட்டுமான பணிகளுக்கு (கட்டுமானப் பணி மதிப்பில் 85%) நிதி பெறுவதற்கான கருத்துரு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது. தற்போது அச்சாலையில்

[2017 ஜூன் 28]

பிற துறைகளின் சேவை குழாய்களின் அமைவிடம் குறித்த வரைப்படம் தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது.

2.1.5 இரயில்வே பணித் திட்டம்

இரயில்வே கடவுகளில் விபத்துகள் மற்றும் போக்குவரத்து நெரிசலை தவிர்க்கவும், பயண நேரத்தை குறைக்கும்பொருட்டும், ஒரு இலட்சத்திற்கு அதிகமாக இரயில் வாகன அலகுகள் உள்ள கடவுகளில், இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ், 50:50 பணப் பகிர்வு அடிப்படையில், இரயில்வே துறையுடன் ஒருங்கிணைந்து சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டப்படுகின்றன. பணிகளை, இரயில்வே எல்லைப் பகுதியில் இரயில்வே துறையும், ஏனைய அனுகு சாலைப் பகுதிகளில் நெடுஞ்சாலைத் துறையும் செயல்படுத்துகின்றன.

இதுவரை பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ், மாநிலத்திலுள்ள 299 இரயில்வே கடவுகள், சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்களாக மாற்றி அமைக்கப்பட்டுள்ளன. தற்போது, மாநிலத்தில் 1,341 ஆளுள்ள மற்றும் 605 ஆளில்லா இரயில்வே கடவுகள் உள்ளன. இக்கடவுகளும் படிப்படியாக சாலை மேம்பாலங்கள் அல்லது கீழ்ப்பாலங்களாக மாற்றப்படும்.

2.1.6 நபார்டு வங்கி கடன் உதவி திட்டம்

நபார்டு கடனுதவி திட்டத்தின்மூலம், பாலங்கள் புதிதாக கட்டுதல் மற்றும் திரும்பக் கட்டுதல் பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், இத்திட்டத்தின்மூலம் மாவட்ட முக்கிய சாலை மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்துதல் மற்றும் மறு சீரமைப்பு செய்தல் பணி செய்யப்பட்டு வருகின்றன.

2016-17 ஆம் ஆண்டில் 177 பாலங்கள் மற்றும் 200.65 கி.மீ. நீளமுள்ள 72 சாலைப் பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. அவற்றில் 64 பாலப் பணிகள் மற்றும் 113.46 கி.மீ. நீளமுள்ள 40 சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2.1.7 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை

பொது-தனியார் பங்கேற்புடன் வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி, இயக்கம், ஒப்படைத்தல் (DBFOT) அடிப்படையில் ரூ.2,160 கோடி முதலீட்டில் செயல்படுத்தப்படும் சென்னை வெளிவட்டச் சாலைப் பணியானது, இத்துறையால் மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும்

2017 ஜூன் 28]

பெரிய திட்டங்களுள் ஒன்றாகும். இத்திட்டம் இரு கட்டங்களாக செயல்படுத்தப்படுகின்றது. தென் சென்னையில் தே.நெ. 4.5 இல் தொடங்கி மேற்கு சென்னையில் தே.நெ. 20.5 வரையுள்ள 29.65 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை முதற்கட்டமாக உள்ளது. மேற்கு சென்னையில் தே.நெ. 20.5 இல் தொடங்கி வடசென்னையில் மீஞ்சூர் வரை 30.5 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலை இரண்டாம் கட்டமாகவுள்ளது. இச்சாலையானது ஆறு வழித்தடச் சாலையாகும். சென்னை வெளிவட்ட சாலையின் மையத்தில் பொதுப் போக்குவரத்து வசதிக்காக 22 மீ. அகலமும், எதிர்கால வளர்ச்சிக்காக சாலையின் முழு நீளத்திற்கு 50 மீ. அகலமும் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. துறைமுகங்கள் மற்றும் தொழிற்சாலைகளுக்கான தடையற்ற போக்குவரத்து சேவைக்காகவும் இச்சாலை பயன்படும். இத்திட்டத்தின் முதற்கட்டப் பணி முடிவுற்று இரண்டாம் கட்டப் பணிகளில் 90% முடிவுற்று மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2.1.8 பொது-தனியார் பங்கேற்புத் திட்டம் (PPP)

திட்டமிடுதலை வரையறுக்கும் ஒரு புதிய முயற்சியாகவும், தொலைநோக்கு 2023 திட்டத்தின் ரூ.1,34,600 கோடி மதிப்பிலான உயரிய இலக்கினை அடையவும், ஒரு மாற்று அணுகுமுறை அவசியமாகிறது. ஒருங்கிணைந்த மற்றும் முழுமையான திட்டம் உருவாக்கப்பட்டு வருகிறது. இதற்கு பெரும் மூலதன ஆதாரங்களை திரட்ட வேண்டியுள்ளது. உள்கட்டமைப்புகளை விரைவாக நிறுவுவதற்கு தேவையான மூலாதாரங்களை திரட்டுவதற்கு, பொது-தனியார் பங்கேற்பு திட்டம் சிறந்த மாற்று முறையாக உள்ளது.

பொது நிறுவனங்கள் ஏற்கெனவே வழங்கிய சேவைகள் மற்றும் வசதிகளை, பொது தனியார் பங்கேற்பு திட்டமானது, தனியார் நிறுவனங்களின் தொழில்நுட்ப நிபுணத்துவம் மற்றும் செயல்திறனை உபயோகித்து வழங்க உதவுகிறது.

தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியத்தின் வழிகாட்டுதலுடன் கட்டுதல், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் அடிப்படையில் மதுரை சுற்றுச்சாலையை அகலப்படுத்தி மேம்பாடு செய்யும் பணி தமிழ்நாடு சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு கழகத்தின் மூலமாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. தற்போது பணி ஒப்படைக்கப்பட்டு, ஆரம்பக் கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலும் 146 கி.மீ. சாலைகளை மேம்படுத்த தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திட்டத்தின்மூலம் ஒப்பந்தம் கோரப்பட உள்ளது.

[2017 ஜூன் 28]

2.1.9 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II (TNRSP-II)

தமிழ்நாட்டில் உள்ள போக்குவரத்து செறிவு மிகுந்த சாலைகளின் மேம்பாட்டிற்காக 2013 ஆம் ஆண்டில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்- II என்ற அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டது.

சாலைகள் முன்னுரிமை தேர்வுக்கான சாத்தியகூறு அறிக்கையின் அடிப்படையில் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்- II இன்கீழ் பன்னாட்டு நிதி ஆதாரம்மூலம் சாலைகளை மேம்படுத்த திட்டம் வகுக்கப்பட்டது. இதன்மூலம் 2,867 கி.மீ. நீளமுள்ள பல்வேறு சாலைகளை ஆய்வுக்கு உட்படுத்தி பொருளாதார முன்னுரிமை (EIRR) அடிப்படையில் சாலைகள் தேர்வு செய்யப்பட்டுள்ளன.

முக்கியச் சாலை தொடரமைப்பை மேம்படுத்துவதற்கு தேவையான விரிவான திட்ட அறிக்கையை தயாரிப்பதற்கு ரூ.65 கோடியினை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் செயல்பட்டுவரும் தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு வாரியம் (TNIDB) ஒதுக்கியுள்ளது. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்- II இன்கீழ் தெரிவு செய்யப்பட்ட 2,079 கி.மீ. நீளமுள்ள பல்வேறு சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய ஆலோசகர்கள் நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர்.

சுமார் 573 கி.மீ. சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடிவடைந்துள்ளது. மேற்கண்ட சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளில் சுமார் 427 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் (கடின புருவங்களுடன்கூடிய இருவழிச்சாலை) பொறியியல் தொழில்நுட்பம் கொள்முதல் கட்டுமானம் (EPC) ஒப்பந்தம் மூலமும் 146 கி.மீ. நான்கு வழிச் சாலை மேம்பாட்டு பணிகள் பொது-தனியார் பங்கேற்புத் திட்டத்தின் (PPP) மூலமும் உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது. தொழில்நுட்பம் கொள்முதல் கட்டுமானம் ஒப்பந்தத்தின்கீழ் 10 தொகுப்புகளில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. பொது, தனியார் பங்கேற்புத் திட்டத்தின்கீழ் 3 தொகுப்புகளுக்கு ஒப்பந்தப்புள்ளிகள் விரைவில் கோரப்படும். 597 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பராமரிப்புப் பணிகள் வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்பு (OPRC)முறை மூலமாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

2017 ஜூன் 28]

மேற்பார்வை ஆலோசகர்கள் மூவரும், கண்காணிப்பு ஆலோசகர் ஒருவரும் தொழில்நுட்பம் கொள்முதல் கட்டுமான ஒப்பந்தம்மூலம் மேற்கொள்ளப்படும் 10 பணிகளுக்காகவும், வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்பு முறையில் மேற்கொள்ளப்படும் 2 பணிகளுக்காகவும் நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளனர்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II இன் கூறுகளான நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆகியவை, நெடுஞ்சாலைத் துறையின் முதன்மை இயக்குநரால் நடைமுறைப் படுத்தப்படுகின்றன.

மீதமுள்ள சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன.

2.1.10 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBMC)

சாலைப் பராமரிப்பு பணிகளைத் திறம்படவும் பயனுள்ள வகையிலும் மேம்படுத்தி மேலாண்மை செய்ய செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் வழிசெய்கிறது. ஒப்பந்த காலத்தில், சாலை பயன்படுத்துவோருடைய பயண வசதிகளை நிர்ணயித்த அளவில் பாதுகாப்பதற்கு செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு முறை உதவுகிறது. இம்முறையில், சாலைகளின் பயன்பாட்டு நிலைக்கும் செயல்பாட்டின் வெளிப்பாடுகள் அடிப்படையில் மதிப்பிடப்படும் சேவை அளவீடுகள் அனைத்திற்கும் ஒப்பந்ததாரரே பொறுப்பாவார்.

இந்த நடைமுறையில், ஆரம்பநிலை சீரமைத்தல், காலமுறைப் புதுப்பித்தல், சிறுமேம்பாடுகள், சாதாரண பராமரிப்பு பணிகள் மற்றும் அவசர காலப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்படும். சாலைப் பயனாளிகளின் எளிதான போக்குவரத்திற்கு ஏதுவான வகையில் சாலை நிர்வகிக்கப்படுவதை செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் உறுதிசெய்கிறது. இந்நடைமுறையில், பணிகளைச் செயலாக்குவதில் கவனத்தை செலுத்துவதுடன், சாலைகளின் திறமையான மேலாண்மை மற்றும் சாலை உடைமைகளைப் பாதுகாப்பதில் கவனம் செலுத்தவும் உதவுகிறது.

2013-14 ஆம் ஆண்டில் பொள்ளாச்சி கோட்டத்திலுள்ள மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் அனைத்தும் இத்திட்டத்தின்கீழ் ஐந்து ஆண்டு காலத்திற்கு

[2017 ஜூன் 28]

பராமரிக்க எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. 2015-16 ஆம் ஆண்டில், கிருஷ்ணகிரி மாவட்டத்தில் உள்ள 307 கி.மீ. மாநில நெடுஞ் சாலைகள் மற்றும் 274 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள், இராமநாதபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள 229 கி.மீ. மாநில நெடுஞ் சாலைகள் மற்றும் 340 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் மற்றும் திருவள்ளூர் மாவட்டத்தில் உள்ள 498 கி.மீ. மாநில நெடுஞ் சாலைகள் மற்றும் 278 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகள் ஆகியன இத்திட்டத்தின்கீழ் 5 ஆண்டு காலத்திற்கு பராமரிப்பிற்காக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

2.1.11 தமிழ்நாடு புதுமை முயற்சிகள் நிதி (TANII)

தமிழ்நாட்டில் பல புதிய முயற்சிகளை உருவாக்கி, புதுமை திட்டங்களை நிறைவேற்ற “தமிழ்நாடு புதுமை முயற்சிகள் நிதி” மாநில திட்டக் குழுவால் உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் இரண்டு ஆராய்ச்சிப் பணிகள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் மூலம் செயல்படுத்தவதற்காக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

2.2 நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு

2.2.1 நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு

சாலை உள்கட்டமைப்பு வளர்ச்சிக்கான செலவினம் 2001-2002 ஆண்டு ரூ.579 கோடி முதல் 2016-2017 ஆண்டு ரூ.6,875 கோடி ஆக உயர்ந்துள்ளது. இதன் காரணமாக நெடுஞ்சாலைத் துறை தனது அனைத்து மாநில சாலைகளையும் இருவழித்தடமாகவும் அனைத்து முக்கிய மாவட்ட சாலைகளை இடைவழித்தடமாகவும் மாற்றியது. 2023 ஆம் ஆண்டில் தனிநபர் வருமானத்தை உயர்த்துதல், உயர்தர சமூக உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை அடைதல், மக்களுக்கு மேம்பட்ட உள்கட்டமைப்பு வசதிகளை கொடுத்தல் போன்றவற்றை குறிக்கோளாக கொண்டு மாநிலத்தின் சாலை கட்டமைப்பு வசதிகளை மேம்படுத்த விரிவான யுத்திகளுடன் தொலைநோக்கு திட்டம் 2023 உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. கீழ்க்காணும் விவரங்களை கருத்தில் கொண்டு நெடுஞ்சாலைத் துறை கீழ்க்காணும் நிறுவன திறன் மேம்பாட்டிற்கான நடவடிக்கைகளை எடுத்து வருகிறது:

- நகரமயமாக்கம், வாகன வளர்ச்சி காரணமாக அதிகரிக்கும் போக்குவரத்து உள்கட்டமைப்பு வசதிகளின் தேவை
- தொலைநோக்கு திட்டம் 2023-ன் இலக்குகள்

2017 ஜூன் 28]

- தற்போதைய நிதி ஒதுக்கீட்டை கருத்தில் கொண்டு, நிதி ஆதாரங்களை திரட்ட பல்வேறு நிதி மாதிரிகள் / தொலைநோக்கு 2023-ன் இலக்குகளை அடைவதற்கான திட்டங்களை உருவாக்குதல்
- இத்தகைய வளர்ச்சி திட்டங்களைச் செயலாக்க தேவைப்படும் பல்வேறு கொள்முதல் முறைகள் (PPP, PBMC / OPRC, EPC மற்றும் பல)
- சாலை பாதுகாப்பு
- நிலம் கையகப்படுத்துதல், மறுகுடியமர்வு மற்றும் மறுவாழ்வு மற்றும் சமூக-சுற்றுப்புறச்சூழல் அம்சங்கள்

இந்த நிறுவன திறன் மேம்பாட்டிற்கான நடவடிக்கைகளை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாடு திட்டம்-II (TNRSP-II)-ன்கீழ் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. நிறுவன திறன் மேம்பாட்டின் வாயிலாக பின்வருவனவற்றை அடைய திட்டமிடப்படுகிறது:

- சுங்கம், எரிபொருள் மீதான வரி விதிப்பு, வளர்ச்சி கட்டணங்கள், அபராதம் மற்றும் பிற நிதி ஆதாரங்களின் வழியாக வளர்ச்சி பணிகளுக்காக நிதியை திரட்டுதல்
- அறிவியல் பூர்வமாக பணிகளை முன்னுரிமைப்படுத்தி நிதி ஒதுக்குதல்
- திறனை மேம்படுத்த, தகவல் மற்றும் தகவல் தொடர்பு முயற்சிகள், பணிச் சுமையை சீராக பகிர்ந்தளித்தல் மற்றும் திட்ட உருவாக்கம், போக்குவரத்து பொறியியல், சாலை பாதுகாப்பு, ஆராய்ச்சி, துறை மற்றும் பிற துறைகளுடனான ஒருங்கிணைப்பு போன்றவற்றில் சிறப்பு கவனம் செலுத்துதல்
- மனித வளம் மேம்பாட்டிற்காக பயிற்சி அளித்தல் மற்றும் புதிய முயற்சிகளை அறிந்துகொள்ள பிற மாநிலங்களில் மற்றும் பிற நாடுகளில் பயிற்சி
- திறனான மற்றும் வெளிப்படையான செயல்பாட்டிற்கு மின்னணு கொள்முதல், போக்குவரத்து செறிவு கணக்கீடு மற்றும் சாலை ஓடுதளம் குறித்த கள ஆய்வு மற்றும் பகுப்பாய்வு பணிகளை தானியங்கி முறையில் செய்தல் போன்ற மின்-ஆளுமை முயற்சிகள்

[2017 ஜூன் 28]

- செயல்முறை மறுசீரமைப்புமூலம் அலுவலக விதிகள் மற்றும் நடைமுறைகளை மேம்படுத்துதல், சட்ட திருத்தம் செய்தல்

2.2.2 சாலைப் பாதுகாப்பு

தமிழ்நாடு அரசு, மாநிலத்தின் சாலை பாதுகாப்பு நிலைமையை உணர்ந்து மேம்படுத்தப்பட்ட சாலை பாதுகாப்புக்காக பல சாதகமான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டுள்ளது. நெடுஞ்சாலைத் துறை பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் சாலை பாதுகாப்பிற்கான பொறியியல் தொடர்பான நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இதற்காக ரூ.1130 கோடி மதிப்பில் விரிவான திட்டம், 2014 ஆம் ஆண்டு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு படிப்படியாக செயல்படுத்தப்படுகிறது. மேலும் விரிவான சாலை என்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டத்தின்கீழ் அனைத்து பணிகளிலும் பணியின் மதிப்பீட்டிலிருந்து 2 விழுக்காடு சாலை பாதுகாப்பிற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

தற்போதுள்ள அனைத்து சாலைகளும் நிதிநிலை, வாகனத்திறன், போக்குவரத்தின் நிலை போன்றவற்றின் அடிப்படையில் நீண்டநாட்கள் முன்பு வடிவமைக்கப்பட்டவையாகும். தற்போது, 2000-ல் 50 இலட்சமாக இருந்த மோட்டார் வாகனங்களின் எண்ணிக்கை 2015-ல் 216 இலட்சமாக வளர்ந்துள்ள நிலை, வாகனத்தின் வேகம் மற்றும் திறன், அதிகரித்துள்ள போக்குவரத்து தேவைகள் மற்றும் பாதிப்புகளை பூர்த்திசெய்வதற்கான திறன், நிதி ஒதுக்கீடு போன்றவற்றை கருத்திற்கொண்டு புதிய சாலைகளை வடிவமைத்தல் (ம) தற்போதைய சாலைகளை படிப்படியாக மறுசீரமைத்தல் போன்ற பணிகளில் செயலாக்க கவனம் செலுத்தப்படுகிறது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திட்டம்-II-ன்மூலம் உலக வங்கியின் உதவியுடன் விரிவான சாலை பாதுகாப்பு மேம்பாட்டு நடவடிக்கைகளை செயலாக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. தற்போதுள்ள சாலை பாதுகாப்பு கொள்கையை மாற்றியமைக்க ஆய்வு, சாலை பாதுகாப்பு நடவடிக்கைகளை ஊக்குவிப்பதற்காக திட்டமிடல், சாலை பாதுகாப்பு திட்டங்களை கண்காணித்து மதிப்பிடும் முறையை வடிவமைத்தல், ஆராய்ச்சி மற்றும் அறிவு பரிமாற்றம் ஆகிய கொள்கை சார்ந்த முயற்சிகள் மாநில அளவில் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

2017 ஜூன் 28]

மேலும் முக்கிய நடத்தைகளை இலக்காக கொண்டு காவல் துறையின் மூலம் செயல்படும் அமலாக்க அமைப்பை வலுப்படுத்துதல், பாதுகாப்பற்ற ஓட்டுனர்களை இலக்காக கொண்டு செயல்படும் போக்குவரத்து துறை சார்ந்த இணக்க அமைப்புகளை ஆய்வு செய்து மேம்படுத்துதல், நிலையான சாலை பாதுகாப்பு திட்டத்திற்கு நிதி/வளம் ஒதுக்கீடு வழிமுறையினை பரிந்துரைத்தல் போன்ற செயல்பாடு நிலையிலான முயற்சிகள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இவை மட்டுமின்றி சாலை விபத்து விவர மேலாண்மை அமைப்பினை (RADMS) ஆய்வு செய்து மேம்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. கர்ஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவண்ணாமலை மாவட்டங்களில் விரிவான சாலை பாதுகாப்பு உத்திகளை கொண்ட சாலை பாதுகாப்பு ஒத்திகை திட்டமானது செயல்படுத்த உள்ளது. சாலை பாதுகாப்பு ஒத்திகை திட்டத்தின் சாதகமான விளைவுகளின் அடிப்படையில் மாநில முழுவதுமான சாலை பாதுகாப்பு உத்திகள் திட்டமிடப்படும்.

சாலை பாதுகாப்பு முதன்மை அமைப்பினை உறுதிப்படுத்த, அரசானது சாலை பாதுகாப்பு நிர்வாக தலைமை குழு (RSELG), சாலை பாதுகாப்பு மேலாண்மை குழு (RSMC), மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்தும் அலகுகள் (RSIU) போன்றவற்றை நிறுவினது.

சாலை பாதுகாப்பு நிர்வாக தலைமை குழுவானது கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர், நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் துறை அவர்களின் தலைமையின்கீழ் சம்பந்தப்பட்ட துறையின் அரசு செயலாளர்களை உறுப்பினர்களாக கொண்டு செயல்படும். சாலை பாதுகாப்பு மேலாண்மை குழுவானது போக்குவரத்து இயக்குநர் அவர்களின் தலைமையின்கீழ் நெடுஞ்சாலை, போக்குவரத்து, காவல், சுகாதாரம் மற்றும் கல்வி துறைகளில் கண்காணிப்பு பொறியாளர் பணிநிலைக்கு ஈடான அதிகாரிகளை உறுப்பினராக கொண்டு செயல்படுகிறது. சாலை பாதுகாப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்தும் அலகுகள் ஒவ்வொரு மாவட்டத்திலும் அந்த மாவட்ட ஆட்சியரின் தலைமையின்கீழ் சம்பந்தப்பட்ட துறையின் அதிகாரிகளை உறுப்பினர்களாக கொண்டு செயல்படுகிறது. இந்த நிறுவன ஏற்பாடுகள், சாலை பாதுகாப்பு முயற்சிகளில், செயல் ஊக்கமுடைய ஒருங்கிணைப்பு, கூட்டு முடிவெடுத்தல், விரைவாக செயல்படுத்தல், கண்காணிப்பு மற்றும்

[2017 ஜூன் 28]

மதிப்பிடுதல் போன்றவற்றிற்கும், தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-இன் சாலை பாதுகாப்பு தொகுப்பையும் செயலாக்க உதவுகிறது.

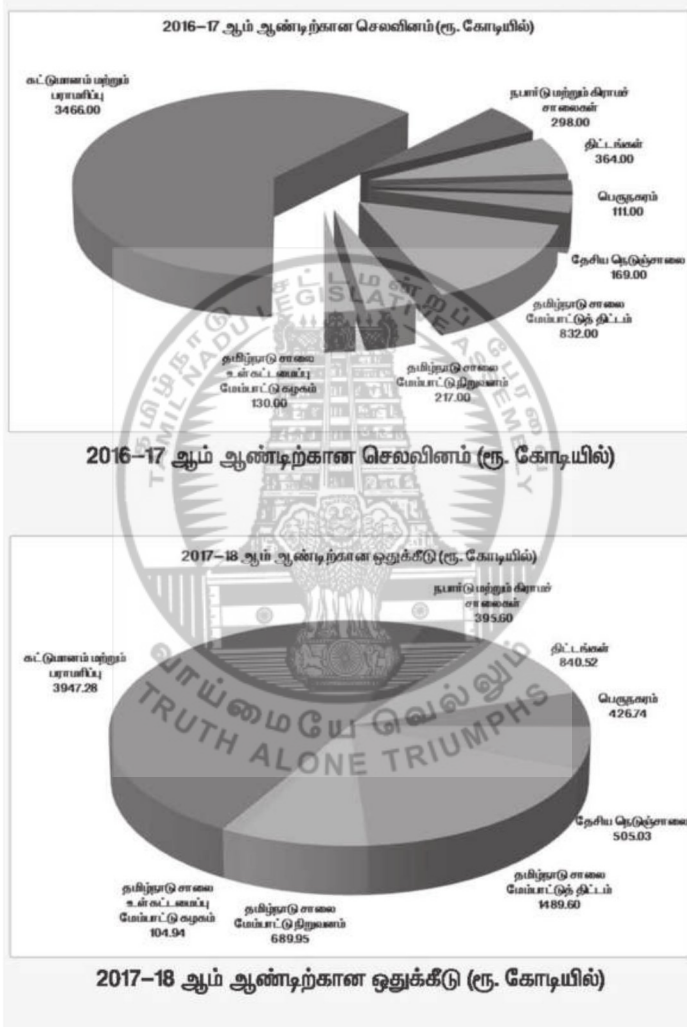
2.3 2016-17 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2017-18 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

இத்துறை பல்வேறு திட்டங்களின் வாயிலாக மாநில, மத்திய மற்றும் ஏனைய நிதி நிறுவனங்கள் வழங்கும் நிதியினை பயன்படுத்தி பல்வேறு திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகிறது. 2017-18 ஆம் ஆண்டில் ரூ.8420.83 கோடி மதிப்பிலான பல்வேறு சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

2016-17 ஆம் ஆண்டில் நெடுஞ்சாலை திட்டப் பணிகளுக்காக ரூ.6875.40 கோடி ஒதுக்கப்பட்டு, பின்னர் திருத்திய மதிப்பீட்டில் ரூ.6255.67 கோடியாக குறைக்கப்பட்டது. இதில், ரூ.5588.09 கோடி அதாவது 89% செலவிடப்பட்டுள்ளது.



2017 ஜூன் 28]



[2017 ஜூன் 28]

3. துறையின் கட்டமைப்பு மற்றும் செயல்பாடுகள்

3.1 துறையின் நிறுவன கட்டமைப்பு

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது, முதன்மை இயக்குநரின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் 8 அலகுகள் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டு திறம்பட செயல்பட்டு வருகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆராய்ச்சி பணிகளை மேற்கொள்கிறது. வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு பணிகளை வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு மேற்கொள்கிறது. இவ்விரண்டு அலகுகள் தவிர பணிகளின் செயலாக்கத்திற்காக கீழ்க்கண்ட 6 அலகுகள் செயல்படுகின்றன:-

1. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு-மாநில நிதி ஒதுக்கீட்டுப் பணிகள்
2. தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் அலகு-மைய அரசு நிதி உதவி பணிகள்
3. நபார்கு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு-நபார்கு வங்கி நிதி உதவி பணிகள்
4. திட்டங்கள் அலகு-இரயில்வே துறையுடனான நிதி பகிர்வு பணிகள்
5. பெருநகர அலகு-சென்னை பெருநகர பகுதியில் உள்கட்டமைப்பு பணிகள்
6. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-உலக வங்கி கடன் உதவி பணிகள்

இவற்றுடன் கீழ்க்கண்ட இரு நிறுவனங்கள் சிறப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்தி வருகின்றன:-

7. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் லிட்.,
ஐ.டி. விரைவு சாலை லிட். (தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின்கீழ் சிறப்பு நோக்கு துணை நிறுவனம்)
8. தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு கழகம்

இவ்வலகுகளின் செயல்பாடுகள் விரிவாக பின்வரும் பகுதிகளில் விளக்கப்பட்டுள்ளன.

2017 ஜூன் 28]

3.2 முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

இத்துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காகவும் மற்றும் துறையின் எட்டு அலகுகளின் பணிகளை ஒருங்கிணைத்து சுமுகமாக செயல்படுத்தவும், முதன்மை இயக்குநர் தலைமையிலான அலகு செயல்பட்டுவருகிறது. மேலும், முதன்மை இயக்குநர் தொழில்நுட்ப குழுக்களின் தலைவராகவும் விளங்குகிறார்.

- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் ஒட்டுமொத்த திட்டமிடுதல் மற்றும் வரவு-செலவு திட்டம் தயாரித்தல்
- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் அனைத்து பணியாளர்களின் நிர்வாகம்.
- சாலை விபத்து தரவு மேலாண்மை முறைகளை ஒருங்கிணைத்தல் (RADMS)
- இ-பாதை தொடர்பான தகவல் தொழில்நுட்பங்களை மேலாண்மை செய்தல்
- அரசால் அவ்வப்போது ஒப்படைப்பு செய்யப்படும் பணிகள்
- மூன்றுஇணை இயக்குநர்கள் மற்றும் ஒரு தகவல் தொழில்நுட்ப தலைமை அலுவலருடன் செயல்பட்டுவருகிறது
- ஒரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர் மற்றும் ஒரு கோட்டப்பொறியாளர் அடங்கிய நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு (ICERS) குழு செயல்பட்டுவருகிறது

3.3 கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகு

- மாநில நெடுஞ்சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள், மாவட்ட இதர சாலைகள், கரும்புச் சாலைகள் மற்றும் பாலங்களை பராமரித்தல்
- பகுதி-II திட்டப் பணிகளை செயல்படுத்துதல் மற்றும் தமிழ்நாடு புதுமை முயற்சிகள் நிதிப் பணிகள் (TANII)
- மழை, வெள்ளம் மற்றும் சுனாமி போன்ற இயற்கைப்பேரிடர்களால் பாதிக்கப்பட்ட சாலை மற்றும் பாலங்களை சீரமைத்தல்

[2017 ஜூன் 28]

- ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு திட்டத்தின்கீழ் சாலை, புறவழிச்சாலை மற்றும் பாலங்கள் அமைத்தல்
- பொது-தனியார் பங்களிப்பின்கீழ் சாலை உள்கட்டமைப்பு திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்
- 8 வட்டங்கள் மற்றும் 41 கோட்டங்களால் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.4 நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் அலகு

- நபார்டு வங்கி கடனுவியுடன் சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளை செயல்படுத்துதல்
- இரயில்வே திட்டப் பணிகளின் மூலம் இரயில்வே கடவுகளில் மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்பாலங்கள் அமைத்தல்
- 4 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்கள்மூலம் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

3.5 திட்டங்கள் அலகு

- இரயில்வே பணித் திட்டத்தின்கீழ் இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்பாலம் அமைத்தல்
- நபார்டு வங்கி மற்றும் மாநில நிதி உதவியுடன் பாலங்கள் கட்டுதல்
- சுற்றுச்சாலை மற்றும் ஆர்ச்சாலைகள் அமைத்தல்
- சர்க்கரை மேல் வரியைப் (cess fund) பயன்படுத்தி கரும்பு விளையும் பகுதிகளிலிருந்து, கரும்பு ஆலைகளுக்கு கரும்பு கொண்டு செல்வதற்கு சாலைகள் அமைத்தல்
- இவ்வலகு, 4 வட்டங்கள் மற்றும் 10 கோட்டங்களுடன் இயங்குகிறது

3.6 பெருநகர அலகு

- சென்னை பெருநகர வளர்ச்சிப் பகுதியில் திட்டப் பணிகளை செயல்படுத்துதல்

2017 ஜூன் 28]

- சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்டத்தின்கீழ் சாலைகள், பெரிய பாலங்கள் மற்றும் சாலை சந்திப்புகளில் மேம்பாலங்கள் அமைத்தல்
- பெருநகரப் பகுதிகளில் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டுதல்
- ஒரு வட்டம் மற்றும் 5 கோட்டங்கள்மூலம் இப்பணிகள் செயல்படுத்தப்படுகின்றன

3.7 தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு

- மைய அரசின் நிதியினைக் கொண்டு தேசிய நெடுஞ்சாலைத் திட்டம் மற்றும் திட்டம் சாராப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- மைய அரசின் மத்திய சாலை நிதியினைக் கொண்டு புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதி, மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைத்தல் மற்றும் பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டங்களின்கீழ் மாநிலச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்
- ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சகத்தின் நிதியினைக் கொண்டு பிரதம மந்திரி கிராமப்புறச்சாலை அபிவிருத்தித் திட்டத்தின்கீழ் மாநிலத்திலுள்ள மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்துதல்
- அரசின் திட்டம், வளர்ச்சி (ம) சிறப்பு முயற்சிகள் துறையின்மூலம் பெறப்படும் நிதியினைக் கொண்டு மலைப் பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்கீழ் நீலகிரி மாவட்டத்திலுள்ள மேற்கு தொடர்ச்சி மலைப்பகுதிச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல்
- இவ்வலகு 4 வட்டம் மற்றும் 8 கோட்டங்களுடன் இயங்கிவருகிறது.

3.8 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்ட அலகு (TNRSP)

- உலக வங்கி நிதியுதவியுடன் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்
- பொது-தனியார் பங்கேற்புத் திட்டத்தின்கீழ் செயல்படுத்தப்படக்கூடிய பணிகளுக்கான சாத்தியக் கூறுகளை கண்டறிதல்

[2017 ஜூன் 28]

- நெடுஞ்சாலைத் துறையின் நிர்வாக அமைப்புகளை வலுப்படுத்துதல்
- சாலைப் பாதுகாப்பு தொடர்பான பணிகள்
- இவ்வலகு திட்ட இயக்குநர், ஒரு தலைமைப் பொறியாளர், இரு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 7 கோட்டங்களைக் கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது

3.9 நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி அலகு

- சாலை மற்றும் பாலங்கள் சம்பந்தப்பட்ட ஆராய்ச்சிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- இத்துறையினால் செயல்படுத்தப்படும் அனைத்துப் பணிகளுக்கும் 3 அடுக்கு தர உறுதி செய்தல்
- சாலைப் பாதுகாப்பு மற்றும் போக்குவரத்தை மேம்படுத்தும் பணிகள் தொடர்பான பரிந்துரைகள் அளித்தல்
- இவ்வலகு இயக்குநரின் தலைமையில் ஒரு இணை இயக்குநர், 4 துணை இயக்குநர்கள், 8 கோட்டப் பொறியாளர்களைக் (தரக்கட்டுப்பாடு) 8 மண்டல ஆய்வகங்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது

3.10 திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகு

- புதிய பாலம், சாலை மேம்பாலம், பல்லடுக்கு மேம்பாலம் மற்றும் சாலைப் பணிகளுக்கான ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்
- ரூ.2 கோடி மற்றும் அதற்கு மேலான மதிப்பீடு உள்ள பாலப் பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள், மதிப்பீடுகள் தயாரித்தல்
- ஆலோசகர்கள் மூலம் தயாரிக்கப்படும் வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடங்கள் சரிப்பார்த்தல்
- இவ்வலகு ஒரு இணைத்தலைமைப் பொறியாளர், 4 கோட்டப் பொறியாளர்கள் மற்றும் 5 ஆய்வுக் கோட்டங்களை உள்ளடக்கி செயல்பட்டு வருகிறது

2017 ஜூன் 28]

3.11 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC)

- பொது தனியார் பங்கேற்புடன்கூடிய முக்கிய திட்டங்களை செயல்படுத்துதல்
- சென்னை வெளிவட்டச் சாலை பணிகளை நிர்வகித்தல்
- ராஜீவ்காந்தி தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச் சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் மற்றும் சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல்
- கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை (சென்னை முதல் புதுச்சேரி வரை) சுங்கச் சாலையாக பராமரித்தல் மற்றும் மேம்படுத்துதல்

3.12 தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC)

- தொழிற்சாலை பகுதிகளில் தேவைப்படும் சாலை மற்றும் பால உள்கட்டமைப்புகளை மேம்படுத்துதல்
- மதுரை சுற்றுச்சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகள்

4. முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம்

முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகம், நிர்வாகம், திட்டம், தரக்கட்டுப்பாடு, துறையின் நவீனமயமாக்கும் பணிகளைச் செய்யும் தகவல் தொழில்நுட்ப குழு (IT cell) மற்றும் நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டுடன் இணைந்த சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளை மேற்கொள்ளும் நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு குழு (ICERS Cell) ஆகியவற்றிற்கான பொறுப்புகளை உள்ளடக்கி, சிறப்பாக இயங்கி வருகிறது.

4.1 நிர்வாகம்

இத்துறையின் நிர்வாகம் மற்றும் பணிபுரியும் அனைத்து பணியாளர்களின் பணியமைப்பு ஆகியவற்றிற்கான ஒட்டு மொத்தப் பொறுப்பு, முதன்மை இயக்குநர் அலுவலகத்தைச் சார்ந்ததாகும்.

[2017 ஜூன் 28]

4.2 மனிதவள மேம்பாடு

4.2.1 பணியாளர்கள் விவரம்

நெடுஞ்சாலைத் துறையானது 1587 பொறியாளர்கள், 801 தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள், 4475 நிர்வாகம் மற்றும் அமைச்சு பணியாளர்கள் என மொத்தம் 6863 பணியாளர்களுடன் இயங்கி வருகிறது.

4.3 தகவல் தொழில்நுட்பக் குழு

'e-பாதை' மென்பொருளில் சாலை பணிகளை சிறந்த முறையில் முன்னுரிமைப்படுத்த சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பு (RMMS) உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த மென்பொருளில், இதுவரை மாநிலச்சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் ஆகியவற்றின் தகவல்கள் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன. தற்பொழுது இவ்வமைப்பு மாவட்ட இதர சாலைகள் மற்றும் கரும்புச் சாலைகளின் தகவல்களையும் பதிவேற்றம் செய்யும் வகையில் பயனாக்கம் செய்யப்பட்டு உள்ளது.

சாலைப் பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை (RMMS) கட்டமைப்பானது 2008 ஆம் ஆண்டு உருவாக்கப்பட்டது. மேலும், இந்த அமைப்பு நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பிற மென்பொருள் அமைப்புகளான புவியியல் தகவல் அமைப்பு (GIS) மற்றும் திட்டம், மனிதவளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை (P&FMS) அமைப்புகளுடன் இடைமுகம் செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், மேம்பட்ட தரவுகள் சேகரிக்கும் உபகரணத்தின் (ADCE) உதவியுடன் சேகரிக்கப்படும் தரவுகளை பதிவேற்றம் செய்யும் வகையில் (RMMS) வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. P&FMS, (RMMS) இல் உள்ள தரவுகள் வரும்காலங்களில் அதிகரிக்கும். ஆகையால் இந்த அமைப்பின் தற்போதைய கட்டமைப்பை மேம்படுத்த வேண்டியுள்ளது. தோற்றம், தகவல் பரிமாற்ற வேகம், வினா எழுப்புதல், அறிக்கை தயாரித்தல், எளிதான பயன்பாடு ஆகியவற்றின் அடிப்படையில் தற்போதைய (RMMS) அமைப்பு மேம்படுத்தப்படவும், சாலை மேலாண்மை அமைப்பில் சமீபத்திய தொழில்நுட்பத்திற்கு ஏற்ப தரவுதளத்தின் திறனை அதிகரிக்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், இந்திய சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலைகள் அமைச்சுத்தின், இந்திய பாலங்கள் மேலாண்மை அமைப்பினை போன்று பாலங்கள் பராமரிப்பு அமைப்பும் மேம்படுத்தப்படவுள்ளது.

2017 ஜூன் 28]

‘e-பாதை’ பயன்பாட்டு மென்பொருளின் மற்றொரு அம்சமான புவியியல் தகவல் அமைப்பானது (GIS), சாலை பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மை அமைப்பின்மூலம் பராமரிக்கப்பட்டு வரும் சாலைகளின் புவிவெளி சார்ந்த பண்புகளைக் ((Spatial Data) காண உதவுகிறது. நவீன பயன்பாடுகளின் (Applications) உதவியுடன், GIS அமைப்பானது நேரடியாக சாலை பணிகள் நிகழும் இடங்களில் இருந்து தகவல்களை கைபேசி பயன்பாடு (Mobile Apps) மூலமாக பெறும் வகையில் மேம்படுத்தப்பட உள்ளது.

நெடுஞ்சாலைத் துறையில் மாநிலம் முழுவதும் கணினிமயமாக்குதலை செயல்படுத்தி, மனித ஆற்றல் சார்ந்தப் பணிகளான திட்ட மேலாண்மை, நிதி மேலாண்மை, மேம்படுத்தப்பட்ட தகவல் தொடர்பு, பணியாளர் தகவல் பதிவு அமைப்பு, திட்டக் கண்காணிப்பு, அலுவலக மேலாண்மை ஆகிய பணிகளை துரிதப்படுத்தும் வகையில் ‘திட்டம், மனித வளம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு’ (P&FMS) உருவாக்கப் பட்டுள்ளது. இந்த மென்பொருள் 15-10-2014 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டது. இவ்வமைப்பில், இதுவரை மொத்தம் கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகின் 1786 பணிகளின் மதிப்பீடு விவரங்களை உள்ளீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. மேலும், இவ்வமைப்பு, பிற அலகுகளின் தேவைகளைக் கருத்திற்கொண்டு மேம்பாடு செய்யப்படவுள்ளது.

உலக வங்கியின் உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டம் (ICEP) கூறுகளின்கீழ் மேற்குறிப்பிட்ட மேம்படுத்தும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளன.

4.4 நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு குழு

4.4.1 நிறுவன திறன் மேம்பாடு

துறைக்குள் மற்றும் பிற துறைகளுக்கு இடையிலான ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாடு திட்டத்தின் நிறுவன திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு கூறுகளை செயற்படுத்துதல் ஆகிய பணிகளுக்காக நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு குழு தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளது.

இத்துறையின் திறன் மேம்பாட்டுக்கான இலக்கினை அடைய 17 துணை பணிகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. தெரிவு செய்யப்பட்டுள்ள துணைப் பணிகளின் முக்கியமானவைகள்கீழ் கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

[2017 ஜூன் 28]

செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்களின் நிலை குறித்து அறிய சாலை பயன்படுத்துவோரிடமிருந்து கருத்துக்களை பெறுவதற்கு கணக்கெடுப்பு (RUSS).

மின் ஆளுமைதொடர்பான செயல்பாடுகள் நடைமுறைப்படுத்த, தற்பொழுது துறையின் பயன்பாட்டிலுள்ள கையேடுகள், விதிமுறைகள் மற்றும் ஆவணங்களை வரைமுறைப்படுத்துதல் ஆகியவற்றின்மூலம் துறை சிறப்பாக செயல்பட செயல்முறை மறுகட்டமைப்பு பணிகளை மேற்கொள்ளுதல்.

நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளை எளிதாக்கவும், துறையின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள சாலை மற்றும் தொடர்புடைய கட்டமைப்புகளை பாதுகாக்கவும், தமிழ்நாடு நெடுஞ்சாலைகள் சட்டம், 2001 ஐ தனித்து செயல்படுத்தப்படக்கூடிய சட்டமாக திருத்தம் செய்தல்.

தற்போதைய தேவைக்கேற்ப, துறையின் உபயோகத்தில் உள்ள சாலை மேலாண்மை அமைப்பு (RMS), திட்டம், நிர்வாகம் மற்றும் நிதி மேலாண்மை அமைப்பு (P&FMS) மற்றும் புவியியற் தகவல் அமைப்பு (GIS) ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய “e-பாதை” அமைப்பை ஆய்வு செய்து மேம்படுத்துதல். இதன்மூலம் தற்பொழுது பயன்பாட்டில் உள்ள சில அலுவலக நடைமுறைகளை கணினி மூலம் செயல்படுத்த இயலும்.

பயிற்சிக்கான தேவைகள் குறித்து ஆய்வு செய்து, அதனடிப்படையில் பயிற்சி அட்டவணை தயாரித்தல் மற்றும் பயிற்சியை தொடர்ச்சியாக வழங்க தேவையான வளங்களை திரட்ட தேவையான பரிந்துரைகளை வழங்குதல்.

துறையை வலுப்படுத்துதல், மின்-நூலக அமைப்பை உருவாக்குதல் மற்றும் நவீன வகுப்பறைகள் அமைத்தல் போன்ற பணிகள் திட்டமிடப்பட்டுள்ளன.

இப்பணிகள் அனைத்தும் உலக வங்கியின் கொள்முதல் வழிகாட்டுதல்களின்படி செயல்படுத்தப்பட்டு கொள்முதலின் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. இப்பணிகளை திறமையாக செயல்படுத்த பல்வேறு களம் சார்ந்த வல்லுநர்களை கொண்ட ஆலோசனை குழுக்களும், வழிகாட்டுதல் குழுவும் தோற்றுவிக்கப்பட்டுள்ளன.

2017 ஜூன் 28]

4.4.2 சாலை பாதுகாப்பு கூறு

சாலை விபத்தினால் நிகழக்கூடிய சமூக பொருளாதார விளைவுகளை கருத்தில் கொண்டு அரசு, சாலை பாதுகாப்பு சூழலை மேம்படுத்த சம்பந்தப்பட்ட அனைத்து துறைகள் மூலம் செயல்படுத்தி வருகிறது.

சாலை பாதுகாப்பை மேம்படுத்த நெடுஞ்சாலைத் துறையில் உலக வங்கியின் நிதி உதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு திட்டம்-II-ன்கீழ், ஒருங்கிணைந்த திட்டம் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. சாலை பாதுகாப்பு கூறின்கீழ், மாநில அளவில் புதிய உத்திகளை திட்டமிடல், சாலை பாதுகாப்பு கொள்கையை புதுப்பித்தல் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு பணிகளை தொடர்சியாக செயல்படுத்துவதற்கான நிதி ஒதுக்கீடு ஆகிய பணிகள் உள்ளடங்கும். போக்குவரத்து, காவல், சுகாதாரம், கல்வி மற்றும் பொறியியல் துறைகள் உள்ளிட்ட அனைத்து சாலை பாதுகாப்பு தொடர்புடைய நிறுவனங்களின் பங்களிப்புடன் சாலை பாதுகாப்பை மேம்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

காஞ்சிபுரம் மற்றும் திருவண்ணாமலை ஆகிய இரு மாவட்டங்கள் மற்றும் தெரிவு செய்யப்பட்ட ஒரு சாலையில் சாலை பாதுகாப்பு தொடர்புடைய அனைத்து துறைகளின் பங்களிப்புடன் சாலை பாதுகாப்பு மாதிரி திட்டத்தினைச் செயல்படுத்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மாதிரி திட்டத்தின் சாதகமான விளைவுகளின் அடிப்படையில் மாநில அளவிலான சாலை பாதுகாப்பு உத்திகள் திட்டமிடப்படும்.

சாலை பாதுகாப்பு தணிக்கை, சர்வதேச சாலை நிலை குறித்த மதிப்பீடு (IRAP) ஆகிய ஆய்வுகளை மேற்கொள்ளவும், மாதிரி சாலை பாதுகாப்பு திட்டங்களை வடிவமைக்கவும், மாநில அளவிலான முயற்சிகளான சாலை பாதுகாப்பு கொள்கைகளை வரையறுத்தல், திட்டமிடல் மற்றும் தொடர்புடைய அனைத்து துறைகளுக்காக முதலீட்டு தேவைகளைப் பரிந்துரைத்தல் ஆகியவற்றை மேற்கொள்ள ஒரு மேலாண்மை ஆலோசகரை நியமிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2017 ஜூன் 28]

4.4.2.1 சாலைப் பாதுகாப்பு வரைமுறைகள்

பொறியியல் சார்ந்த நடவடிக்கைகள் மூலம் சாலை விபத்து பகுதிகளை கண்டறிந்து நீக்குவதற்காக வரைமுறைகள் வகுக்கப்பட்டு பொறியியல் குழுக்கள் மூலம் நடைமுறைபடுத்த வழிவகை செய்யப்படவுள்ளது. கள அளவில் கோட்டப்பொறியாளர் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) மற்றும் கோட்டப்பொறியாளர் (ஆய்வு) ஆகியோரை கொண்ட குழு ஆய்வு செய்து தகுந்த பொறியியல் மேல் நடவடிக்கைகளை பரிந்துரை செய்யும். வட்ட அளவில் கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) சாலை விபத்துகளின் விவரம், பொறியியல் குறைபாடுகள் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய அச்சுறுத்தல் ஆகியவற்றை கருத்தில் கொண்டு கள பொறியியல் குழுக்களிடமிருந்து பெறப்பட்ட கருத்துருக்களை ஆய்வு செய்து முன்னுரிமைப்படுத்துவர். கண்காணிப்புப் பொறியாளர் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) அவர்களின் முன்னுரிமைப்படுத்தப்பட்ட கருத்துருக்களை முதன்மை இயக்குநர் (நெ), தலைமைப் பொறியாளர் (கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு) மற்றும் இயக்குநர், நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் ஆகியோர் கொண்ட குழு கூர்ந்தாய்வு செய்து, தேர்தெடுக்கப்பட்ட பணிகளுக்கான கருத்துருவை தக்க திட்டங்களின்கீழ் நிர்வாக ஒப்புதல் பெற அரசுக்கு பரிந்துரை செய்யும்.

4.5 குழுக்கள்

முதன்மை இயக்குநர், அனைத்து தொழில்நுட்பக் குழுக்களின் தலைவராக விளங்குகிறார். நெடுஞ்சாலைத் துறையின் சிறப்பான செயல்பாட்டிற்காக பின்வரும் குழுக்கள் நடைமுறையில் உள்ளன.

1. பொறியாளர்கள் குழுவும் (BoE) தொழில்நுட்பம் குறித்த கொள்கை முடிவுகள் எடுக்க முதன்மை இயக்குநரைத் தலைவராகக் கொண்டு அனைத்து தலைமைப் பொறியாளர்களையும் உள்ளடக்கிய குழு முதன்மை தொழில்நுட்பக் குழுமமாக இயங்கி வருகிறது.
2. ஒப்பந்தப்புள்ளி ஆணையமானது (CoT) ஒப்பந்தப்புள்ளிகளை ஆய்வு செய்து ஒப்புதல் அளிப்பதை முறைப்படுத்துவதற்காக முதன்மை இயக்குநர் (நெடுஞ்சாலைத் துறை), நிதித் துறை செயலாளர்/பிரதிநிதி தலைமைப் பொறியாளர் (நெடுஞ்சாலைத் துறை), கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு, தலைமைப்

2017 ஜூன் 28]

பொறியாளர் (நெடுஞ்சாலைத் துறை), நபார்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட தலைமைப் பொறியாளர்கள் கொண்டு தோற்றுவிக்கப்பட்டதாகும்.

3. திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதலுக்கான குழு (RASC) அரசின் நெடுஞ்சாலைத் துறை மற்றும் நிதித் துறை பிரதிநிதிகள் மற்றும் துறையிலிருந்து ஓய்வு பெற்ற 3 தலைமைப் பொறியாளர்கள் அடங்கிய புதிய நிர்வாக ஒப்புதல் குழுவானது (தொழில் நுட்பக் காரணங்களால் ஏற்படும் மாறுதல்களை பரிசீலிக்க) திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் பிரேரணைகளின்மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்கும், விரைவாக ஒப்புதல் பெறும் பெர்னூட்டும் செயல்பட்டு வருகின்றது.

5. கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு

கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பு அலகானது தலைமைப் பொறியாளர் அவர்களின் கட்டுப்பாட்டின் கீழ் 8 வட்டங்கள் மற்றும் 41 கோட்டங்களுடன் செயல்பட்டு வருகிறது. இவ்வலகின்மூலம் மொத்தம் 57,474 கி.மீ. நீள அரசு சாலைகள், மாநில நெடுஞ் சாலைகள், மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகள் என வகைப்படுத்தப்பட்டு பராமரிக்கப்படுகிறது.

சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், வலுப்படுத்துதல் மற்றும் மேம்படுத்துதல், பாலங்கள், சிறு பாலங்கள் கட்டுதல், புறவழிச் சாலைகள் அமைத்தல் மற்றும் சாலை பாதுகாப்பு பணிகள் பல்வேறு திட்டங்களின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் சில சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு பணிகளான பல்லடுக்கு மேம்பாலங்கள் கட்டுதல் போன்ற பணிகளும் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

இந்த அலகின்மூலம் பல்வேறு அரசு திட்டங்கள் கீழ்க்கண்டவாறு செயல்படுத்தப்படுகின்றன.

5.1 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் (CRIDP)

ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டமானது 2004-05 ஆம் ஆண்டில் அறிமுகப்படுத்தப்பட்டு,

[2017 ஜூன் 28]

முதன்மை திட்டமான இத்திட்டத்தின் மூலம் பல்வேறு உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டு பணிகள் இம்மாநிலத்தில் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல், பாலங்கள், மேம்பாலங்கள் மற்றும் பல்லடுக்கு மேம்பாலங்கள் கட்டுதல் ஆகிய பணிகள் ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின்மூலம் முழுமையான முறையில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மேலும், சாலை பாதுகாப்புப் பணிகளும் இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

5.1.1 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்- மாநில நெடுஞ்சாலைகள்:

2016-17 ஆம் நிதியாண்டில், நிலுவைப் பணிகளாக 1308.26 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகள் மற்றும் 254 பாலங்கள்/சிறுபாலப் பணிகள்/பாதுகாப்பு பணிகள் ரூ.2019.34 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

புதிய பணிகளாக 889.52 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 63 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள் மற்றும் 221 பாதுகாப்புப் பணிகள் ஆக மொத்தம் ரூ.997.51 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

2016-17 ஆம் ஆண்டில், 1099 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 118 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள், பாதுகாப்பு பணிகளும் ரூ.1295.76 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2017-2018 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1249.48 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.2 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்- மாவட்ட முக்கிய சாலைகள்:

863.39 கி.மீ. நீள சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகள் மற்றும் 191 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.816.08 கோடி மதிப்பில் நிலுவை பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

2017 ஜூன் 28]

2016-17 ஆம் நிதியாண்டில், புதிய பணிகளாக ரூ.485.49 கோடி மதிப்பில் 660.41 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 57 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள் மற்றும் 115 பாதுகாப்பு பணிகளும் மேற்கொள்ள ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

ரூ.776.54 கோடி மதிப்பில், 781.15 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகள் 78 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள்/பாதுகாப்பு பணிகளும், 2016-17 ஆம் நிதியாண்டில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2017-2018 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.847.34 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.3 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம் - மாவட்ட இதர சாலைகள்

ரூ.1467.41 கோடி மதிப்பிலான நிலுவைப் பணிகள், 2338.77 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் மற்றும் 244 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள் கட்டுதல் ஆகிய பணிகள் உள்ளடக்கியவாறு செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

புதிய பணிகளாக ரூ.811.88 கோடி மதிப்பில் 2044.65 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் / மேம்படுத்துதல் பணிகளும், 99 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள் மற்றும் 129 பாதுகாப்புப் பணிகளும் மேற்கொள்ள 2016-17 ஆம் நிதியாண்டில் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

1998.64 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/ மேம்படுத்துதல் பணிகள் 117 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள்/பாதுகாப்புப் பணிகளும் 2016-17 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.808.22 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2017-2018 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.790.56 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.1.4 ஒருங்கிணைந்த சாலைகள் உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டம்- மாவட்ட இதர சாலைகள்-சிறப்பு உறுப்பு திட்டம்:

நிலுவைப் பணிகளாக 497.19 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகள் மற்றும் 11 பாலங்கள்/

[2017 ஜூன் 28]

சிறுபாலங்கள் பணிகள் 2016-17 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.186.53 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

புதிய பணிகளாக 570.87 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்/மேம்படுத்துதல் பணிகள், 4 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள் மற்றும் 5 பாதுகாப்பு பணிகள் ரூ.205.12 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு செயலாக்கத்தில் உள்ளன.

2016-17 ஆம் நிதியாண்டில், ரூ.188.85 கோடி மதிப்பில் 463.95 கி.மீ. சாலைகளை அகலப்படுத்துதல் /மேம்படுத்துதல் பணிகள், 11 பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள் மற்றும் பாதுகாப்பு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2017-2018 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.212.62 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.2 பகுதி-II திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ், கட்டமைப்பு வசதிகள் மேம்பாடு மற்றும் ஆராய்ச்சி படிப்புகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அலுவலக கட்டடங்கள் மற்றும் பயணியர் மாளிகைகள் கட்டுவதற்கு தேவையான நிதியை அரசு ஒதுக்கீடு செய்தது. மேலும், அலுவலக பொருட்கள், ஆய்வக உபகரணங்கள், கணினி மென்பொருள்கள் வாங்குவதற்கும், ஆராய்ச்சி படிப்புகள் மேற்கொள்வதற்கும் அரசு நிதி வழங்கி வந்தது.

நிலுவைப் பணிகளாக 20 கட்டடப் பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, அவற்றுள் 19 கட்டடப் பணிகள் ரூ.5.78 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2017-2018 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.40,000 நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.3 விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சி பகுதி பணிகள்

சென்னை, திருவள்ளூர் மற்றும் காஞ்சிபுரம் ஆகிய மூன்று மாவட்டங்களில் விரிவாக்கப்பட்டுள்ள சென்னை மாநகராட்சி பகுதியில் 251 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் நெடுஞ்சாலைத் துறையின் மூலம் பராமரிக்கப்படுகிறது.

2017 ஜூன் 28]

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் ரூ.1,033 கோடி மதிப்பிலான பணிகள், விரிவாக்கப்பட்ட சென்னை மாநகராட்சி எல்லைப் பகுதியில் படிப்படியாக மேற்கொள்ளப்படும் என அறிவித்தார்கள்.

அறிவிப்பினை தொடர்ந்து, 2014-16 ஆம் ஆண்டுகளில் ரூ.400 கோடி மதிப்பில் 36 பணிகள் இரண்டு கட்டங்களாக செயல்படுத்த அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது.

2016-17 ஆம் ஆண்டில், நிலுவைப் பணிகளாக 91.26 கி.மீ. நீளமுள்ள 33 பணிகள் ரூ.293.14 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, 9 பணிகள் ரூ.152.72 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2017-2018 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.60.86 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

5.4 புறவழிச்சாலைகள் அமைத்தல்

புறவழிச்சாலைகள், பெரிய நகரங்களில் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலை பெரும் அளவில் குறைத்து இடையூறு அற்ற போக்குவரத்திற்கு வழிவகை செய்வதுடன் வாகன இயக்க செலவு மற்றும் நேரத்தினை குறைக்கிறது.

இதுவரை 13 புறவழிச்சாலைப் பணிகள் இவ்வலகின் மூலம் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 8 புறவழிச்சாலைப் பணிகளான தஞ்சாவூர் இரண்டாம் கட்டம் (பகுதி-1), தஞ்சாவூர் இரண்டாம் கட்டம் (பகுதி-2), பட்டுக்கோட்டை இரண்டாம் கட்டம், எடப்பாடி, பொள்ளாச்சி கிழக்கு புறவழிச்சாலை, திருத்தணி, தாரமங்கலம் மற்றும் இராசிபுரம் முதற்கட்டம் இரண்டாம் பகுதி ஆகியவை முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

புறவழிச்சாலைகள் அமைப்பதற்காக நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வரும் 19 நகரங்களின் விவரம் அட்டவணை 5.1 இல் தரப்பட்டுள்ளது.

[2017 ஜூன் 28]

அட்டவணை 5.1 : நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளின் விவரம்

வ. எண்	புறவழிச்சாலை	நீளம் (கி.மீ.)	மதிப்பு ரூ.கோடி
1.	திருவாரூர்	9.98	10.10
2.	திருத்துறைப்பூண்டி	2.46	0.53
3.	பெரியபாளையம்	1.70	2.17
4.	சிவகங்கை	10.60	1.00
5.	மணச்சநல்லூர் (திருச்சி மாவட்டம்)	2.62	14.40
6.	மன்னார்குடி வட்டச்சாலை	21.40	10.06
7.	புதுக்கோட்டை வட்டச்சாலை	21.25	13.60
8.	பார்த்திபனூர் வட்டச்சாலை (இராமநாதபுரம் மாவட்டம்)	3.60	0.88
9.	சிவகாசி வட்டச்சாலை	22.00	33.50
10.	கரூர் வட்டச்சாலை	32.10	77.00
11.	உத்திரமேரூர்	4.09	7.00
12.	இலுப்பூர் (புதுக்கோட்டை மாவட்டம்)	5.40	4.00
13.	வாலாஜாபாத்	6.01	66.33
14.	கமுதி	6.40	1.50
15.	கும்பகோணம்	9.42	28.00
16.	வலங்கைமான்	5.40	3.14
17.	மேட்டுப்பாளையம்	7.25	99.35
18.	கோயம்புத்தூர் மேற்கு புறவழிச்சாலை	32.42	320.00
19.	வேலூர் வட்டச்சாலை	13.29	38.82
	மொத்தம்	217.39	731.38

2017 ஜூன் 28]

திருவள்ளூர், வேட்டவலம், திண்டுக்கல் மற்றும் துறையூர் கட்டம்-2 புறவழிச்சாலைகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

மேலும், திருக்காட்டுப்பள்ளி புறவழிச்சாலை பணிக்கு நிலம் கையகப்படுத்துவதற்கான ஒப்புதல் பரிசீலனையில் உள்ளது.

5.5 இருப்புப் பாதை கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்

இரயில்வே திட்டப் பணிகளின்கீழ் திருவள்ளூர் மாவட்டம், அத்திப்பட்டில் (இரயில்வே கடவு எண் 13) ரூ.23.30 கோடி மதிப்பில் இரயில்வே மேம்பாலப் பணி மற்றும் நாகப்பட்டினம் மாவட்டத்தில், சீர்காழியில் மேம்பாலப் பணி (இரயில்வே கடவு எண் 216) மாநில நிதியின்மூலம் ரூ.12 கோடி ஒதுக்கப்பட்டு, இரண்டு பணிகளும் நடப்பாண்டில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

5.6 செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் (PBMC)

செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தமானது பாரம்பரிய முறையிலான ஒப்பந்தங்களில் உள்ள பிரச்சினைகளை தீர்க்கவும், சாலை உள்கட்டமைப்பின் பராமரிப்பு மற்றும் மேலாண்மையை குறிப்பிடத்தக்க வகையில் மேம்படுத்தவும் வடிவமைக்கப்பட்ட புதிய ஒப்பந்த முறையாகும். செயல்பாட்டின் அடிப்படையில் சாலை பராமரிப்புகளை தனியார் துறையுடன் ஒப்பந்தம் மேற்கொள்வது குறைந்த செலவில் சாலை உள்கட்டமைப்புகளை பராமரிக்க மாற்றுத் தீர்வாக உள்ளது. கடந்த இருபது ஆண்டுகளாக பல நாடுகள் செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்த முறையின் மூலம் சாலை உள்கட்டமைப்பு பராமரிப்பு செலவுகளை குறைப்பதில் வெற்றியடைந்துள்ளன.

இத்திட்டம், முதல்நிலை சீரமைப்பு, காலமுறை புதுப்பித்தல், சிறு மேம்பாடுகள் சாதாரண பராமரிப்பு மற்றும் அவசரப் பணிகள் ஆகியவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளது.

பொள்ளாச்சி கோட்டத்தில் 2012-13 ஆம் ஆண்டில், செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்தம், 191.40 கி.மீ. நீளமுடைய மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 185.98 கி.மீ. நீளமுடைய மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை உள்ளடக்கிய மொத்தம் 377.38 கி.மீ. நீளமுடைய சாலைகள் ரூ.233.93 கோடி மதிப்பிற்கு ஐந்தாண்டு

[2017 ஜூன் 28]

கால பராமரிப்பிற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதில் 152.59 கி.மீ நீளத்திற்கு முதல்நிலை சீரமைப்பு பணிகள் மற்றும் 81.15 கி.மீ நீளத்திற்கு காலமுறை புதுப்பித்தல் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

பொள்ளாச்சி கோட்டத்தில் (செயல்பாட்டு அடிப்படையிலான பராமரிப்பு ஒப்பந்த திட்டம்) செயல்படுத்தப்பட்ட அனுபவத்தின் அடிப்படையில் இத்திட்டம் 2015-16 ஆம் ஆண்டில் கிருஷ்ணகிரி, இராமநாதபுரம் மற்றும் திருவள்ளூர் கோட்டங்களுக்கு விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளது. கிருஷ்ணகிரி கோட்டத்தில் 307 கி.மீ. நீளமுடைய மாநில நெடுஞ்சாலைகளும் 274 கி.மீ. நீள மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளும் ரூ.450 கோடி மதிப்பிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதில் 151.40 கி.மீ. நீளத்திற்கு முதல் நிலை சீரமைப்பு பணிகள் முடிக்கப்பட்டு மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

இராமநாதபுரம் கோட்டத்தில் 229 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகளும் 340 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளும் இம்முறையில் பராமரிக்க அரசால் ரூ.460 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 196.67 கி.மீ. நீளத்திற்கான முதல்நிலை சீரமைப்பு பணிகளில், 185.37 கி.மீ. சாலை பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

திருவள்ளூர் கோட்டத்தில் 498 கி.மீ. மாநில நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் 278 கி.மீ. மாவட்ட முக்கியச் சாலைகளை இத்திட்டத்தின்கீழ் பராமரிக்க ரூ.630.38 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 211.19 கி.மீ. நீளத்திற்கான முதல்நிலை சீரமைப்பு பணிகளில், 79.60 கி.மீ. சாலை பணிகள் முடிக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

நடப்பு நிதியாண்டில், இத்திட்டம் விருதுநகர் கோட்டத்திற்கு விரிவுபடுத்தப்படவுள்ளது.

5.7 சென்னை எல்லைச் சாலை

தமிழ்நாடு அரசு மாமல்லபுரத்தையும் எண்ணூர் துறைமுகத்தையும், சிங்கபெருமாள் கோவில், திருப்பெரும்புதூர், திருவள்ளூர், தச்சூர், எண்ணூர் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி வழியாக இணைப்பதற்கு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.10 கோடி அனுமதி அளித்துள்ளது.

2017 ஜூன் 28]

சென்னை எல்லைச் சாலையானது நகரத்தை சுற்றி உள்ள இணைப்பினை எளிதாக்கி, எதிர்கால போக்குவரத்து தேவைகளை பூர்த்தி செய்யவும் மற்றும் துறைமுக இணைப்பினை மேம்படுத்துதல் மூலமாக திறன்மிக்க வணிக போக்குவரத்தினை உருவாக்கவும் கருத்தாக்கம் செய்யப்பட்டுள்ளது. இச்சாலை தென் மாவட்டங்களிலிருந்து எண்ணூர் துறைமுகத்திற்கு வரும் கொள்கலன்களின் போக்குவரத்தினை எளிதாக்கும்.

இச்சாலையானது எண்ணூர் துறைமுகத்தில் தொடங்கி மாமல்லபுரம் அருகில் உள்ள பூஞ்சேரி சந்திப்பில் முடிவடைகிறது. இதன் நீளம் 133.65 கி.மீ. ஆகும். இது 5 பகுதிகளாக பிரிக்கப்பட்டுள்ளது.

பகுதி-1: வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை: எண்ணூர் துறைமுகத்திலிருந்து தே.நெ.5 இல் தச்சூர் வரையிலுள்ள சாலை (25.50 கி.மீ.)

பகுதி-2: தே.நெ.5 இல் தச்சூரிலிருந்து திருவள்ளூர் புறவழிச்சாலை தொடங்கும் இடம் வரை (26.25 கி.மீ.)

பகுதி-3: திருவள்ளூர் புறவழிச்சாலை ஆரம்பம் முதல் தே.நெ.4 இல் ஸ்ரீபெரும்புதூர் வரை (29.55 கி.மீ.)

பகுதி-4: தே.நெ.4 இல் ஸ்ரீபெரும்புதூரிலிருந்து தே.நெ.45 இல் சிங்கபெருமாள்கோவில் வரை (24.85 கி.மீ.)

பகுதி-5: தே.நெ.45 இல் சிங்கபெருமாள்கோவிலில் இருந்து மாமல்லபுரம் வரை (27.50 கி.மீ.)

இதற்கான திட்ட மதிப்பீடு, நில எடுப்பையும் சேர்த்து, சென்னை எல்லைச் சாலை மற்றும் சென்னை மாநகரச் சாலைகளில் அறிவார்ந்த போக்குவரத்து அமைப்பிற்கான (Intelligent Transport System) மதிப்பீடு மற்றும் மீஞ்சூர் நகரத்திற்கு புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்கான மதிப்பீடு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கி ரூ.12301 கோடிக்கு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. ஐப்பான் சர்வதேச ஒத்துழைப்பு நிறுவனத்திடமிருந்து (JICA) நிதி பெறுவதற்கான கருத்துரு மத்திய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டு பரிசீலனையில் உள்ளது.

[2017 ஜூன் 28]

5.8 சென்னை வெளிவட்டச்சாலையில் சாலை கட்டமைப்பினை மேம்பாடு செய்தல்

சென்னை வெளிவட்டச்சாலையானது (ORR) பெருநகர பகுதியில் ஒரு முக்கிய சுற்றுச்சாலையாகும். இதில் 18 முக்கியமான இணைப்பு சாலைகள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. இவை அனைத்தும் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி குழுமத்தின் இரண்டாம் கட்ட தலைமைத் திட்டத்தின் நிபந்தனைகளுக்கு ஏற்ப மேம்படுத்தப்படும். அரசு இத்திட்டத்திற்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.5.22 கோடிக்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. 15 சாலை கட்ட இணைப்புகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. நிலத் திட்ட அட்டவணை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

5.9 சாலை பாதுகாப்பு பணிகள்

சாலைகளில் விபத்து பகுதிகளைக் கண்டறிதல், ஆய்வு செய்தல் மற்றும் நிவர்த்தி செய்தல் ஆகியவை விபத்துகளை குறைக்கும் வழிமுறையாக பரவலாக கருதப்படுகிறது. அபாயகரமான சாலை பகுதிகளில், தேவையான சாலைப் பொறியியல் தொழில்நுட்பம் அல்லது போக்குவரத்து மேலாண்மை நடவடிக்கைகளை செயல்படுத்தும் பொழுது, கணிசமான அளவில் சாலைப்பாதுகாப்பு உறுதி செய்யப்படுகின்றன. சாலை விபத்து பகுதிகளில் இவை செயல்படுத்தப்படும் பொழுது குறைவான செலவில் அதிகப் பயன்களைப் பெற முடிகிறது.

இவ்வாறு முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்ட போதும், சில நேரங்களில் விபத்துகள் ஏற்படுகின்றன. எனவே, நகர சாலைப்பகுதிகளையும் சேர்த்து, சாலைகளில் விபத்துகளை குறைப்பதற்கும், பாதுகாப்பை மேம்படுத்துவதற்கும், சாலை விபத்து பகுதிகளை சீர்செய்வதற்கும் அரசு சிறப்பு திட்டத்தை அறிவித்துள்ளது.

அரசு சாலைகளில் உள்ள விபத்து பகுதிகளை மேம்படுத்த ஒருங்கிணைந்த கருத்துரு ரூ.1130 கோடி மதிப்பிற்கு தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்கண்ட திட்டங்களை கருத்தில் கொண்டு அரசு, சாலைப் பாதுகாப்பு பணிகளுக்கு ரூ.300 கோடி சாலை பாதுகாப்பு நிதியின்கீழ் ஒப்புதல் அளித்துள்ளது மற்றும் சி.ஆர்.ஐ.டி.பி.

2017 ஜூன் 28]

திட்டத்தின்கீழ் சாலை பாதுகாப்பு பணிகள் 2014-15 ஆம் ஆண்டு முதல் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இது வரை, ரூ.959.94 கோடி மதிப்பில் சாலை பாதுகாப்பு நிதி மற்றும் சி.ஆர்.ஐ.டி.பி திட்டத்தின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு கீழ்க்கண்டவாறு செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

அட்டவணை 5.2 : சாலை பாதுகாப்புத் திட்டம்

வ. எண்	நிதி ஆண்டு	ஒதுக்கீடு விவரங்கள் (ரூ.கோடியில்)		
		சி.ஆர்.ஐ.டி.பி.	சாலை பாதுகாப்பு நிதி	மொத்தம்
1.	2014-2015	250.00	200.00	450.00
2.	2015-2016	206.87	100.00	306.87
3.	2016-2017	203.07	---	203.07
	மொத்தம்			959.94

கடந்த மூன்றாண்டுகளில் 5-க்கு மேல் உயிரிழப்புகள் ஏற்பட்ட 169 சாலை விபத்து பகுதிகள் (Black Spots) கண்டறியப்பட்டுள்ளன. அவற்றுள் 73 விபத்து பகுதிகள் ரூ.31.58 கோடி மதிப்பில் சி.ஆர்.ஐ.டி.பி. திட்டம் 2016-17 இன்கீழ் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. 50 விபத்து பகுதிகள் பிற திட்டங்களின்கீழ் மேம்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. மீதமுள்ள விபத்து பகுதிகள் 2017-18 ஆம் ஆண்டில் முன்னுரிமை அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்படவுள்ளன. இவ்வாறான பல்வேறு நடவடிக்கைகள்மூலம் விபத்துகள் குறைந்துள்ளன.

5.10 மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட முக்கிய பணிகள்

மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களால் அறிவிக்கப்பட்ட முக்கியப்பணிகளுள் கீழே குறிப்பிடப்பட்டுள்ள 3 சாலைப்பணிகள், 3 புறவழிச்சாலைகள் மற்றும் 4 மேம்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

- திண்டுக்கல் மற்றும் தேனி மாவட்டங்களில், பெரியகுளம்-கொடைக்கானல் (வழி) அடுக்கம் சாலை (கி.மீ.0/0-35/9) ரூ.69.50 கோடி மதிப்பில் மேம்படுத்துதல் மற்றும் மறுகட்டமைப்பு பணி.

[2017 ஜூன் 28]

- தேனி மாவட்டத்தில் சின்னமனூர்-இரவங்களார் சாலை (வழி) மேகமலை (கி.மீ.0/0-35/0) ரூ.80.67 கோடி மதிப்பில் மறுகட்டமைப்பு மற்றும் ஒரு வழித் தடத்திலிருந்து இடைவழித்தடமாக அகலப்படுத்தும் பணி.
- ரூ. 6.5 கோடி மதிப்பில், திருவண்ணாமலையில் 14 கி.மீ. கிரிவலப்பாதையில் நடைபாதையை அகலப்படுத்தி, ஒளிவிளக்கு அமைத்தல் மற்றும் கழிவறை வசதிகள் செய்து மேம்படுத்தும் பணி.
- ரூ.20.63 கோடி மதிப்பில், தே.நெ.209-இல் கி.மீ.111/4 திப்பம்பட்டியிலிருந்து கி.மீ.124/8 ஆச்சிப்பட்டி வரை ஆலம்பாளையம், இராசக்காப்பாளையம், குள்ளக்காப்பாளையம் வழியாக பொள்ளாச்சி நகருக்கு 15.40 கி.மீ. நீள கிழக்கு புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணி.
- ஓமலூர்-சங்கரி-திருச்செங்கோடு-பரமத்தி சாலையில் தாரமங்கலம் நகருக்கு ரூ.20 கோடி மதிப்பீட்டில் புறவழிச் சாலை அமைக்கும் பணி.
- அணைப்பாளையம் கிராமத்திலிருந்து மல்லியகரை-ராசிபுரம்-திருச்செங்கோடு-ஈரோடு சாலை பொன்குறிச்சி என்னும் இடத்தில் இணையுமாறு இராசிபுரம் நகருக்கு புறவழிச்சாலை முதற்கட்டம் இரண்டாம் பகுதி ரூ.20 கோடி மதிப்பில் அமைக்கும் பணி.
- சேலம் மாநகரில் இராமகிருஷ்ணா சந்திப்பு மற்றும் நான்கு சாலை சந்திப்பு ஆகியவற்றை இணைத்து ஐந்து சாலை சந்திப்பில் ஈரடுக்கு மேம்பாலம் ரூ.320 கோடிக்கு அமைக்கும் பணி.
- ரூ.111.40 கோடி மதிப்பில், சேலம் ஏ.வி.ஆர். ரவுண்டானா சந்திப்பு மற்றும் குரங்குசாவடியில் ஒருங்கிணைந்த மேம்பாலம் கட்டும் பணி.
- திருவாகவுண்டனூர் சந்திப்பில் ரூ.26.77 கோடி மதிப்பில் மேம்பாலம் கட்டும் பணி.
- வண்டலூர்-மாம்பாக்கம்-கேளம்பாக்கம் சாலை மற்றும் பெரிய தெற்கத்திய சாலையில் கி.மீ.32/4 சந்திப்பில் மேம்பாலம் ரூ.60 கோடி மதிப்பீட்டில் அமைக்கும் பணி.

2017 ஜூன் 28]

- கீழ்க்கண்ட 5 பணிகளுக்கான நில எடுப்பு நடைபெற்று வருகின்றன.
- ரூ.88.61 கோடி மதிப்பில், கோயம்புத்தூர் நகரில் ஆத்துப்பாலம், உக்கடம் சந்திப்பு முதல் ஒப்பனகார வீதி வரை மேம்பாலம் அமைப்பதற்கான நில எடுப்பு பணிகள்.
- ரூ.164.28 கோடி மதிப்பில், மதுரை மாநகரில் கோரிப்பாளையம் சந்திப்பில் ஒரு மேம்பாலம் அமைப்பதற்கான நில எடுப்பு பணிகள்.
- ரூ.38 கோடி மதிப்பில், மதுரை பெரியார் பேருந்து நிலையம் முதல் சேதுபதி உயர்நிலைப் பள்ளி, மீனாட்சி மிஷன் மருத்துவமனை சந்திப்பு வரை, உயர்மட்ட பாதை அமைப்பதற்கான நில எடுப்பு பணிகள்.
- ரூ.320 கோடி மதிப்பில், கோவை நகருக்கு மேற்கு வட்டச் சாலை அமைப்பதற்கான நில எடுப்பு பணிகள்.
- ரூ.33.57 கோடி மதிப்பில், பொள்ளாச்சி நகரில், திண்டுக்கல்-பெங்களூரு சாலை (தே.நெ.209), பொள்ளாச்சி-பாலக்காடு சாலை (மா.நெ.78-A), நகராட்சி பேருந்து வழிச் சாலை (மாவட்ட இதரச் சாலைகள்) மற்றும் புதிய திட்ட சாலை (பொள்ளாச்சி நகராட்சி சாலை) ஆகிய சாலைகளை அகலப்படுத்துதல், மேம்படுத்துதல் பணிக்கான நில எடுப்பு பணிகள்.

5.11 பராமரிப்புப் பணிகள்

சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பிற்காக 2016-2017 ஆம் ஆண்டு ரூ.859.27 கோடி திட்டம் சாரா பராமரிப்புப் பணிகள் தலைப்பின்கீழ் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு, ரூ.805.57 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. 2862 கி.மீ. சாலைகள் புதுப்பிக்கப்பட்டுள்ளன. 2017-18 ஆம் ஆண்டு முதல் சாலைகள் மற்றும் பாலங்களின் பராமரிப்பிற்கான பணிகள் பராமரிப்பு பணிகள் தலைப்பின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

2017-18 ஆம் ஆண்டிற்கு, ரூ.897.24 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

[2017 ஜூன் 28]

5.12 2016-17 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2017-18 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2016-17 ஆம் ஆண்டில், திட்டப்பணிகளின்கீழ் 4343 கி.மீ. நீள சாலைப் பணிகள், 19 கட்டடங்கள் மற்றும் 324 பாலங்கள் / சிறுபாலங்கள் /பாதுகாப்புப் பணிகள் ரூ.3813.26 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2017-18 ஆம் ஆண்டிற்கு, இவ்வலகிற்கு ரூ.4742.17 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

6. தேசிய நெடுஞ்சாலை

தேசிய நெடுஞ்சாலையானது மாநில தலைநகரங்கள், முக்கிய துறைமுகங்கள், தொழிற்சாலைப் பகுதிகள், சுற்றுலாத் தலங்களை இணைப்பதிலும் பொது மக்கள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்திலும் முக்கிய பங்கு வகிக்கிறது. இதனால் இச்சாலைகளில் வாகனப் போக்குவரத்து செறிவு மிகுதியாக உள்ளது.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் மொத்த நீளம் 4994 கி.மீ. ஆகும். இதில் 1985 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலமும், மீதமுள்ள 3009 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் (NHAI)மூலமும் பராமரிக்கப்படுகிறது. தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் தடவாரியான விவரங்கள் பின்வருமாறு :

அட்டவணை 6.1 : தமிழ்நாட்டிலுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளின் தடவாரியான விவரங்கள்

நீளம் - கி.மீ.

வ. எண்	பராமரிக்கும் அலகு	ஒரு வழித் தடம்	இடை வழித் தடம்	இரு வழித் தடம்	பல் வழித் தடம்	மொத்தம்
1.	தேநெ அலகு	12	26	1825	122	1985
2.	இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம்	-	-	906	2103	3009
	மொத்தம்	12	26	2731	2225	4994

2017 ஜூன் 28]

6.1 முக்கிய நடவடிக்கைகள்

தமிழகத்தில் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகு, ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் நான்கு வட்டங்கள் மற்றும் எட்டு கோட்டங்களை உள்ளடக்கி செயல்பட்டு வருகிறது. இவ்வலகு, மாநில அரசின் பராமரிப்பில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்துதல், அகலப்படுத்துதல், உறுதிப்படுத்துதல், பாலங்கள் அமைத்தல் மற்றும் சாலைகளைப் பராமரித்தல் போன்ற பணிகளை மேற்கொள்கிறது.

கீழ்க்கண்ட திட்டங்கள் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலம் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன.

- தேசிய நெடுஞ்சாலைப் பணிகள்
- தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலப் பணிகள்
- காலமுறை புதுப்பித்தல்
- மத்திய அரசின் நிதியுதவியுடன் மாநில சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டப் பணிகள்
- புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (RCRF)
- மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் (ISC)
- பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம் (EI)
- மலைப்பகுதி மேம்பாட்டுத் திட்டம் (HADP)
- பிரதம மந்திரி கிராமப்புறச் சாலை அபிவிருத்தித் திட்டம் (PMGSY)

6.2 தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் மூலம் செயலாக்கப்படும் திட்டங்கள்

6.2.1 தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலப் பணிகள்

2016-17 ஆம் ஆண்டில் ரூ.1544 கோடி மதிப்பிலான 418 கி.மீ. நீள 17 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 10 பாலப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

[2017 ஜூன் 28]

மேலும் ஆண்டுத் திட்டம் 2016-17-ன்கீழ் ரூ.307.91 கோடி மதிப்பிலான 69.84 கி.மீ. நீள 31 சாலை பணிகளுக்கும் 7 பாலப் பணிகளுக்கும் நிர்வாக அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் 310 கி.மீ. நீளமுள்ள 9 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 6 பாலப் பணிகள் ரூ.640.11 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

முடிவுற்றுள்ள/நடைபெற்று வருகின்ற சில முக்கிய திட்டப்பணிகள் பின்வருமாறு:

6.2.1.1 முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

1. தே.நெ. 49 மதுரை-தனுஷ்கோடி சாலையில் இராமநாதபுரம் (120/0) முதல் தனுஷ்கோடி (183/2) வரை 60.80 கி.மீ நீளத்திற்கு சாலையின் இருபுறமும் ரூ.118.77 கோடி மதிப்பில் கடின தள புருவம் (paved shoulders) அமைத்தல்

2. தே.நெ. 230 மதுரை-தொண்டி (68/4-III/4) சாலையில் திருபுவனம் முதல் தொண்டி வரை சாலையின் இருபுறமும் ரூ.65.24 கோடி மதிப்பிலான 43 கி.மீ. நீள கடின தள புருவம் அமைத்தல்

3. தே.நெ. 49 நீட்சி மதுரை-கொச்சி சாலையில் (24/3-36/0) 11.70 கி.மீ. சாலையை ரூ.58.60 கோடி மதிப்பில் நான்கு வழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல்

4. தே.நெ. 49 மதுரை-தனுஷ்கோடி சாலையில் முகுந்தராயர் சத்திரம் முதல் அரிச்சல்முனை வரை (188/2-192/7) ரூ.34 கோடி மதிப்பிலான 4.5 கி.மீ. சாலை அமைத்தல் (Missing Link)

5. தே.நெ. 47 கன்னியாகுமரி-கேரளா மாநில எல்லை சாலையில் சுசிந்திரம் நகரில் ரூ.7.54 கோடி மதிப்பில் பாலம் கட்டுதல்.

6.2.1.2 நடைபெற்று வரும் பணிகள்

1. தே.நெ. 47 கன்னியாகுமரி-கேரளா மாநில எல்லை சாலையில் மார்த்தாண்டம் மற்றும் பார்வதிபுரம் சந்திப்புகளில் ரூ.307.70 கோடி மதிப்பில் மேம்பாலம் கட்டுதல்

2. தே.நெ.234 விழுப்புரம்-மங்கலூர் சாலையில் வேலூர் முதல் விழுப்புரம் (81/0-203/0) வரை சாலையின் இருபுறமும் ரூ.268.92 கோடி மதிப்பில் 116.60 கி.மீ. சாலைக்கு கடின தள புருவம் அமைத்தல்

2017 ஜூன் 28]

3. தே.நெ.381 அவினாசி-திருப்பூர்-அவினாசி பாலையம் (0/0-31/8) சாலையை ரூ.162.72 கோடி மதிப்பில் 31.80 கி.மீ. சாலையை நான்கு வழித் தடமாக அகலப்படுத்துதல்.

4. தே.நெ.226 நீட்சி தஞ்சாவூர்-பெரம்பலூர் (0/0-66/2) சாலையின் இருபுறமும் ரூ.161.70 கோடி மதிப்பில் 66.20 கி.மீ. சாலைக்கு கடின தள புருவம் அமைத்தல்.

5. தே.நெ.532 கடலூர்-விருத்தாசலம்-சேலம் (0/0-57/8) சாலையில் கடலூர் முதல் விருத்தாசலம் வரை சாலையின் இருபுறமும் ரூ.158.35 கோடி மதிப்பில் 50.20 கி.மீ. சாலைக்கு கடின தள புருவம் அமைத்தல்.

6.2.2 தே.நெ.49 மதுரை-தனுஷ்கோடி சாலை துண்டிக்கப்பட்ட சாலை இணைப்பு (Missing Link)

மதுரை-தனுஷ்கோடி சாலையில் முகுந்தராயர் சத்திரம் முதல் அரிச்சல்முனை வரையில் 9.50 கி.மீ. சாலை இணைப்பு 1964 ஆம் ஆண்டு வீசிய தனுஷ்கோடி புயலில் சிதைந்து துண்டிக்கப்பட்டது. தற்போது 50 ஆண்டுகளுக்கு பிறகு பொதுமக்கள் மற்றும் சுற்றுலாப் பயணிகளின் நீண்ட நாள் தேவை நிறைவேறும் வகையில் முகுந்தராயர் சத்திரம் முதல் அரிச்சல்முனை வரை ரூ.65.68 கோடி மதிப்பிலான 9.50 கி.மீ. நீள சாலை அமைக்கும் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

6.2.3 விபத்து பகுதிகள் சீரமைப்பு

மத்திய அரசு சாலை போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தில் சாலை பாதுகாப்பு பொறியியல் பிரிவு (Road Safety Engineering Cell) என்ற புதிய பிரிவை அமைத்துள்ளது. இந்த பிரிவினமூலம் 2011, 2012 மற்றும் 2013 ஆம் ஆண்டிற்கான விபத்தினால் ஏற்பட்ட இறப்புகளின் புள்ளி விவர அடிப்படையில் 100 எண்ணிக்கையிலான விபத்து பகுதிகள் தமிழ்நாட்டில் கண்டறியப்பட்டுள்ளன.

இவற்றில் 20 விபத்து பகுதிகள் மாநில அரசின் தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அமைந்துள்ளன. மீதமுள்ள 80 விபத்து பகுதிகள் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அமைந்துள்ளன.

[2017 ஜூன் 28]

தலைமைப் பொறியாளர் (தேசிய நெடுஞ்சாலை) அவர்களால் விபத்துப்பகுதிகளுக்கான பூர்வாங்க ஆய்வு / மதிப்பீட்டு குழு விபத்துப்பகுதிகளை ஆய்வு செய்வதற்காகவும் மற்றும் பூர்வாங்க அறிக்கையினை மைய அரசின் ஒப்புதல்/அங்கீகாரத்திற்கு அனுப்பி வைப்பதற்காகவும் அமைக்கப்பட்டுள்ளது.

மேற்குறிப்பிடப்பட்ட 20 விபத்துப் பகுதிகளில் தேசிய நெடுஞ்சாலை 209, 47 மற்றும் 226 நீட்சி ஆகிய சாலைகளில் அமைந்துள்ள 3 விபத்து பகுதிகளுக்கான திருத்த பணிகள் நடைபெற்று வரும் தேசிய நெடுஞ்சாலை மூலப் பணிகளில் சேர்த்து மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. மீதமுள்ள 17 விபத்துப் பகுதிகளை திருத்தம் செய்ய மதிப்பீடுகள் ரூ.96.80 கோடி மதிப்பில் நவம்பர் 2016-ல் மைய அரசினால் ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. மேலே குறிப்பிட்டுள்ள நிரந்தர திருத்தப்பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு வருவதற்கு முன்னதாக முன்னெச்சரிக்கை நடவடிக்கைகள் இந்த 17 விபத்துப் பகுதிகளிலும் (அட்டவணை எண். 6.2) ரூ.42.79 இலட்சம் செலவில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை எண்.6.2 - சாலைப் பாதுகாப்பு - விபத்து பகுதிகளை மேம்படுத்துதல்

ரூ.கோடியில்

வ. எண்	விபத்து பகுதியின் அமைவிடம்	தே. நெ. எண்	குறுகிய மற்றும் இடைக் கால நடவடிக்கைகளுக்கான மதிப்பு	நீண்டகால நடவடிக்கைகளுக்கான மதிப்பு	உடனடி எச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளுக்கான மதிப்பு
	மாவட்டம்: கடலூர்				
1.	மருவை பாலம்	45 C	0.08	-	0.01
2.	பணிக்கன் குப்பம்	45 C	2.21	-	0.01
3.	மணிகூண்டு முதல் காரைகாடு சந்திப்பு வரை	45A	1.01	-	0.05
4.	கடலூர் - சிதம்பரம் பிரதான சாலை 3 கி.மீ.	45 A	0.82	-	0.01

2017 ஜூன் 28]

வ. எண்	விபத்து பகுதியின் அமைவிடம்	தே. நெ எண்	குறுகிய மற்றும் இடைக் கால நடவடிக்கைகளுக்கான மதிப்பு	நீண்டகால நடவடிக்கைகளுக்கான மதிப்பு	உடனடி எச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளுக்கான மதிப்பு
5.	கடலூர் - சிதம்பரம் பிரதான சாலை 4-6 கி.மீ.	45 A	1.22	-	0.03
மாவட்டம்: வேலூர்					
6.	வேப்பநேரி முதல் மு.ஏ.குப்பம் வரை சந்தைமேடு - அடுங்கந்தாங்கல் பிரதான சாலை	234	—	3.75	0.05
மாவட்டம்: கோயம்புத்தூர்					
7.	தெரிநிலை உஜ்வலாம் பேட்டை	209	—	24.88	0.03
8.	மந்தம் பாளையம் சால்வல் கம்பனி	67	—	8.13	0.01
9.	கேஸ் கம்பனி 1 கி.மீ.	67	—	15.60	0.01
10.	விஸ்வநாதபுரம் ஏ.மு. மருத்துவமனை அருகில்	67	—	9.53	0.01
11.	ஒண்டிபுத்தூர் - சுங்கம்	67	—	22.78	0.07
12.	கோயம்புத்தூர் வடக்கு முதல் மேட்டு பாளையம் சோதனைச் சாவடி	67			
13.	சரவணப் பட்டி - சிக்னல்	209			
14.	உக்கடம் - ஈச்சநரி	209			

[2017 ஜூன் 28]

வ. எண்	விபத்து பகுதியின் அமைவிடம்	தே. நெ. எண்	குறுகிய மற்றும் இடைக்கால நடவடிக்கைகளுக்கான மதிப்பு	நீண்டகால நடவடிக்கைகளுக்கான மதிப்பு	உடனடி எச்சரிக்கை நடவடிக்கைகளுக்கான மதிப்பு
மாவட்டம்: நாகப்பட்டினம்					
15.	ஏ. கைகாட்டி நான்கு சந்திப்பு	227	—	1.40	0.04
16.	ராஜிவ்புரம் முதல் திருக்கடையூர் வரை	45 A	2.08		0.04
மாவட்டம்: திருநெல்வேலி					
17.	வாசுதேவ நல்லூர் முதல் ஒத்தகடை	208	—	3.38	0.02
மொத்தம்			8.84	87.95	0.43
ஒட்டு மொத்தம் ரூ.96.79 கோடி					0.43

6.2.4 காலமுறை புதுப்பித்தல்/ஒடுதள தரத்தை மேம்படுத்துதல் திட்டம்

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2016-17 ஆம் ஆண்டில் ரூ.151.90 கோடி மதிப்பிலான 243 கி.மீ. நீள 21 சாலைப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 224.72 கி.மீ. நீளமுள்ள 20 சாலைப் பணிகள் ரூ.139.56 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

மேலும் மத்திய அரசு, காலமுறை புதுப்பித்தல்/ ஒடுதளத்தை மேம்படுத்துதல் திட்டம் 2016-17-ன்கீழ் ரூ.61.52 கோடி மதிப்பிலான 91.44 கி.மீ. நீள 12 சாலைப் பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. மேலும், இப்பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.2.5 மத்திய அரசின் நிதி உதவியுடன் மாநில சாலைகளில் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டப் பணிகள்

பெட்ரோல் மற்றும் அதிவிரைவு டீசல் நுகர்வின்மீது விதிக்கப்படும் தீர்வையில் முறையே 100% மற்றும் 50%-ஐ கொண்டு மத்திய சாலை நிதி மைய அரசால் நிறுவப்பட்டது. இதிலிருந்து

2017 ஜூன் 28]

புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம்/பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டம்/மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் ஆகிய திட்டங்களின்மூலம் மேற்கொள்ள ஆண்டுதோறும் 30% நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்படுகிறது.

6.2.5.1 புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் (RCRF)

2016-17 ஆம் நிதியாண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.263.92 கோடி மதிப்பிலான 479.31 கி.மீ. நீள 73 சாலைப் பணிகள் மற்றும் 3 பாலப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

இவற்றில் 454.11 கி.மீ. நீளமுள்ள 70 சாலைப்பணிகள் மற்றும் ஒரு பாலப் பணி ரூ.162.92 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள சாலை மற்றும் பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலும், இந்நிதியாண்டில் இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.605.66 கோடி மதிப்பிலான 762.67 கி.மீ. நீள 147 சாலைப் பணிகளுக்கும், ஒரு பாலப் பணிக்கும் மைய அரசு நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. மாநில அரசு இப்பணிகளுக்கான நிதி அங்கீகாரம் வழங்கி பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.2.5.2 சுசீந்திரம் புறவழிச்சாலை

புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் 2015-16 இன்கீழ் கன்னியாகுமரி மாவட்டம், சுசீந்திரம் நகரில் ஆசிரமம் முதல் ஈத்தங்காடு வரை 3.60 கி.மீ. நீள புறவழிச்சாலை அமைக்க ரூ.24.50 கோடி மதிப்பில் மைய அரசால் நிர்வாக ஒப்புதல் மற்றும் மாநில அரசால் நிதி அங்கீகாரம் வழங்கப்பட்டு பணி நடைபெற்று வருகிறது. மேலும் இப்பணி வரும் ஆகஸ்ட் 2017-ல் முடிக்கப்படும்.

6.2.5.3 மாநிலங்களுக்கிடையிலான சாலைகளை இணைக்கும் திட்டம் (ISC)

இத்திட்டத்தின்கீழ் 2016-17 ஆம் ஆண்டு ரூ.90.13 கோடி மதிப்பிலான 95.85 கி.மீ. நீள 2 சாலைப் பணிகள் நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன.

2016-17 ஆம் ஆண்டு மைய அரசு ரூ.90.99 கோடி மதிப்பிலான 69.80 கி.மீ. நீளமுள்ள 5 சாலைப் பணிகளுக்கு மைய அரசு நிர்வாக அங்கீகாரம் வழங்கியுள்ளது. இவற்றில் 4 சாலைப் பணிகள் ஒப்பந்த நிலையில் உள்ளது மற்றும் ஒரு சாலைப்பணி நடைபெற்று வருகிறது.

[2017 ஜூன் 28]

6.2.5.4 பிரதம மந்திரி கிராமப்புற சாலை அபிவிருத்தித் திட்டம்

அதிவிரைவு டீசல் மீது விதிக்கப்படும் தீர்வையில் 50%ஐ கொண்டு பிரதம மந்திரி கிராமப்புற சாலை அபிவிருத்தி/ பாரத் நிர்மாண் திட்டத்தை உருவாக்கி, அதன்மூலம் கிராமப்புறங்களில் உள்ள சாலை இணைப்பில்லாத குடியிருப்புகளை இணைத்தல் மற்றும் கிராமச் சாலைகளை மேம்படுத்துதல் ஆகிய பணிகள் மைய அரசின் ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சகத்தால் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதில் முக்கிய சாலை தொகுப்பில் உள்ள (Core network roads) மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்தும் பணிகள் இவ்வலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

6.2.5.5 பிரதம மந்திரி கிராமப்புற சாலை அபிவிருத்தித் திட்டம்-பகுதி IX (2014-2015)

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.47.65 கோடி மதிப்பிலான 164.04 கி.மீ. நீள 57 மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்த மைய அரசின் ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சகத்திடமிருந்து ஒப்புதல் பெறப்பட்டு ரூ.36.67 கோடி செலவில் இப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

6.2.5.6 பிரதம மந்திரி கிராமப்புற சாலை அபிவிருத்தித் திட்டம்-பகுதி X (2016-2017)

இத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ.37.02 கோடி மதிப்பிலான 129.69 கி.மீ நீள 41 மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்படுத்த மைய அரசின் ஊரக வளர்ச்சி அமைச்சகத்திடமிருந்து ஒப்புதல் பெறப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. இவற்றில், 85.80 கி.மீ. நீள 28 சாலைப் பணிகள் ரூ.23.61 கோடி செலவில் செய்து முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

6.3 2016-2017 ஆம் ஆண்டின் மொத்தச் செலவினம் மற்றும் 2017-2018 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

மைய அரசின் சாலைப் போக்குவரத்து மற்றும் நெடுஞ்சாலை அமைச்சகத்தின் நிதி ஒதுக்கீட்டின்கீழ் 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் தேசிய நெடுஞ்சாலை பணிகளுக்காக ரூ.798.27 கோடியும் மாநிலங்களுக்கு இடையிலான சாலை இணைப்புத் திட்டம் / பொருளாதார முக்கியத்துவம் வாய்ந்த திட்டப் பணிகளுக்காக ரூ.51.66 கோடியும் செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2017 ஜூன் 28]

மேலும், மாநில அரசு, மைய அரசின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் நிதி திட்டத்தின்கீழ் 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் புதுப்பிக்கப்பட்ட மத்திய சாலை நிதித் திட்டம் மற்றும் பாரத் நிர்மான் பராமரிப்பு நிதி திட்டத்தில் ரூ.168.61 கோடி செலவிடப்பட்டது.

மேலும், 2017-18 ஆம் நிதியாண்டில் மாநில அரசு மைய அரசின் நிதி உதவியுடன் மேற்கொள்ளப்படும் திட்டப் பணிகளுக்கு ரூ.505.03 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்துள்ளது.

6.4 இதர திட்டங்கள்

6.4.1 பழுதடைந்த பாலங்கள்/சிறு பாலங்கள் புதுப்பித்தல் (Rehabilitation)

மைய அரசின் அறிவுறுத்தலின்படி பழுதடைந்த பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள் கண்டறியப்பட்டு அவற்றை புதுப்பிக்க ரூ.101.83 கோடி மதிப்பிலான கருத்துரு மைய அரசின் ஒப்புதலுக்காக 1-9-2016 அன்று அனுப்பப்பட்டுள்ளது. இதற்கான ஒப்புதல் மைய அரசிடம் இருந்து எதிர்பார்க்கப்பட்டு வருகிறது.

6.4.2 சேது பாரதம் திட்டம் (தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் இரயில்வே கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலம் / கீழ்பாலம் கட்டுதல்)

2019 ஆம் ஆண்டிற்குள் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் உள்ள இரயில்வே கடவுகளை முற்றிலுமாக அகற்றும் நோக்கத்துடன், மைய அரசால் சேது பாரதம் திட்டம் 4-3-2016 அன்று தொடங்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் வாயிலாக 8 இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்பாலம் மாநில அரசின் நெடுஞ்சாலை அலகின் கட்டுபாட்டில் உள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் கட்ட திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ஆலோசகர்களை மத்திய அரசு நியமித்துள்ளது. மைய அரசால் விரிவான திட்ட அறிக்கைக்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட பின்னர் இப்பணிகள் இந்நிதியாண்டில் எடுத்துக்கொள்ளப்படும். தேசிய நெடுஞ்சாலையில் அமைந்துள்ள இரயில்வே கடவுகளின் விவரம் கீழ்க்காணும் அட்டவணை 6.3-ல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

[2017 ஜூன் 28]

அட்டவணை 6.3:இரயில்வே மேம்பாலம் /கீழ்பாலத்தின் விவரங்கள்

வ. எண்.	தே.நெ. எண்.	கடவு எண்.	இடம்
1.	49 நீட்சி	17	கி.மீ. 22/2 (செக்காணூரணி அருகில்)
2.	49 நீட்சி	44	கி.மீ. 50/3(உசிலம்பட்டி அருகில்)
3.	49 நீட்சி	68	கி.மீ. 72/6-7 (தேனி அருகில்)
4.	49 நீட்சி	85	கி.மீ. 93/4 (போடி அருகில்)
5.	49	518	கி.மீ. 134/8 (உச்சிப்புலி)
6.	208	503	கி.மீ. 99/4 (தென்காசி-இலஞ்சி இரயில்வே கடவு அருகில்)
7.	234	86	கி.மீ. 103/4 (போளூர்-மாதிமங்கலம்)
8.	234	109	கி.மீ. 81/6 (கண்ணம்ங்கலம்-கணியம்பாடி)

6.4.3 மாநில நெடுஞ்சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலையாக தரம் உயர்த்துவதற்கான கொள்கை அளவிலான ஒப்புதல்

கீழ்க்காணும் 1333.40 கி.மீ நீளமுள்ள 19 மாநில நெடுஞ்சாலைகளை தேசிய நெடுஞ்சாலைகளாக தரம் உயர்த்துவதற்கான கொள்கை அளவிலான ஒப்புதலை மைய அரசு வழங்கியுள்ளது. அவற்றின் விவரம் பின்வரும் அட்டவணையில் (அட்டவணை 6.4) குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது:

அட்டவணை 6.4 : தேசிய நெடுஞ்சாலையாக தரம் உயர்த்தப்பட்ட மாநில சாலைகளின் விவரங்கள்

வ. எண்.	சாலையின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ.)
1.	கா ரை க் கு டி - ப ட் டு க் கோ ட் டை - தஞ்சாவூர் சாலை	70.00
2.	பெரம்பலூர்-ஆத்தூர் சாலை	55.00
3.	சேலம்-ஊத்தங்கரை-திருப்பத்தூர் சாலை	141.00
4.	திருவண்ணாமலை-கள்ளக்குறிச்சி சாலை	65.00
5.	தொப்பூர்-மேட்டூர்-பவானி-ஈரோடு சாலை	85.00

2017 ஜூன் 28]

6.	ஸ்ரீவில்லிப்புத்தூர்-சிவகாசி-விருதுநகர் - அருப்புக்கோட்டை - திருச்சுழி - பார்த்திபனூர் சாலை	105.00
7.	திண்டுக்கல்-காரைக்குடி சாலை	109.00
8.	வள்ளியூர்-திருச்செந்தூர் சாலை (மா. நெ.93)	70.00
9.	செங்கல்பட்டு (தே.நெ 32 அருகில்)- மாமல்லபுரம்	29.00
10.	கொடைகாட் - கொடைக்கானல் - பழனி	52.00
11.	திருப்பூர் - ஓட்டன்சத்திரம்	90.8
12.	கொல்லேகல்-அன்னூர்-பாலாறு சாலை- மேட்டூர் வரை	30.00
13.	மேட்டுப்பாளையம் - பவானி சாலை	98.00
14.	அவினாசி-மேட்டுப்பாளையம் சாலை	38.00
15.	பவானி-கூரூர் சாலை	77.00
16.	திருச்சி-நாமக்கல் சாலை	77.00
17.	பழனி-தாராபுரம் சாலை	31.00
18.	ஆற்காடு-திண்டிவனம் சாலை	91.00
19.	நெல்வாய்-பள்ளிகொண்டா சாலை	19.60
	மொத்தம்	1333.40

மேற்காணும் 19 மாநில நெடுஞ்சாலைகளில் 4 சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணியானது தமிழ்நாடு சாலைமேம்பாட்டுத்திட்டப்பணிகள்-II மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு ஒப்புதலுக்காக மைய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டுள்ளது. திருப்பூர் - ஓட்டன்சத்திரம் சாலைக்கு நில எடுப்பு பணிகள் மாநில அரசால் மேற்கொள்ளப்படுவதால் மீதமுள்ள சாலைகளுக்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை இந்நிதியாண்டில் தயாரிக்கப்படும்.

6.5 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் (NHAI) மூலம் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

1988 ஆம் ஆண்டு மைய அரசால் பாராளுமன்றத்தில், இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையச் சட்டம் நிறைவேற்றப்பட்டது. அதனடிப்படையில் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை மேம்படுத்தி

[2017 ஜூன் 28]

பராமரிக்கவும் மற்றும் மேலாண்மை செய்வதற்காகவும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் நிறுவப்பட்டது. இந்த ஆணையம் 1995 ஆம் வருடம் பிப்ரவரி மாதம் முதல் செயல்பட்டு வருகிறது. இவ்வாணையம் மைய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை (National Highway Development Programme) 7 பகுதிகளாக (VII-Phases) செயலாக்கி வருகிறது. இது தவிர, துறைமுக இணைப்புத் திட்டம் மற்றும் இதர சிறப்புத் திட்டங்களின் வாயிலாகவும் சாலைகள்/புறவழிச் சாலைகள்/மேம்பாலங்கள்/சுரங்கப் பாதைகள் ஆகியவை மேம்படுத்தப்பட்டு/கட்டப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள தே.நெ. 4, 5, 7, 7A, 45, 45A, 45B, 45C, 46, 47, 47B, 49, 66, 67, 68, 205, 209, 210, 220, 226 மற்றும் 227 ஆகிய தேசிய நெடுஞ்சாலைகளை இவ்வாணையத்தின் வாயிலாக மைய அரசானது மேம்படுத்தி வருகிறது.

மாநில அரசானது, நில எடுப்பு செய்தல், மின்கம்பங்கள் மற்றும் குடிநீர் குழாய்கள் இடமாற்றம் செய்ய உதவுதல் போன்ற ஆயத்தப் பணிகளுக்கு இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திற்கு ஒத்துழைப்பினை நல்குகிறது.

6.5.1 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் 2014-15 ஆம் ஆண்டில் ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்டுள்ள பணிகள்

2014-15 ஆம் ஆண்டில் இவ்வாணையத்தால் 211.49 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் மேம்பாட்டிற்காக ரூ.807.87 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2014-15 ஆம் ஆண்டில் ஆணை வழங்கப்பட்ட பணிகளின் விவரங்கள் கீழ்வருமாறு

தே.நெ. 226 இல் திருமயம் - மானாமதுரை பிரிவில் கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச் சாலையாக மாற்றும் பணி 77.729 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.252 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்டு பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன.

தே.நெ. 226 இல் தஞ்சாவூர் - புதுக்கோட்டை பிரிவில் கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச் சாலையாக மாற்றும் பணி 55.23 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.158.92 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்டு பணிகள் முடியும் தருவாயில் உள்ளன.

2017 ஜூன் 28]

தே.நெ 67 இல் நாகப்பட்டினம் - தஞ்சாவூர் பிரிவில் கடின புருவங்களுடன்கூடிய இருவழிச் சாலையாக மாற்றும் பணி 78.53 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.396.95 கோடி மதிப்பிற்கு ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.5.2 ஆணையத்தால் 2016-17 ஆம் ஆண்டில் ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்ட பணிகள்

2016-17 ஆம் ஆண்டு ரூ.2430.02 கோடி மதிப்புள்ள 211.803 கி.மீ. நில திட்டங்களுக்கு ஆணை வழங்கப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

2016-17 ஆம் ஆண்டில் ஆணை வழங்கப்பட்ட பணிகளின் விவரங்கள் கீழ்வருமாறு

தேசிய நெடுஞ்சாலை 49-ல் மதுரை- பரமக்குடி பிரிவில் நான்கு வழித்தடமாக மாற்றும் பணி மற்றும் பரமக்குடி- இராமநாதபுரம் பிரிவில் கடின புருவங்களுடன்கூடிய இருவழிச் சாலையாக மாற்றும் பணி ஆகியவை 115 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.937.08 கோடி மதிப்பிற்கு பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

தே.நெ. 47-ல் கேரளா, தமிழ்நாடு எல்லை - வில்லுக்குறி பகுதியில் ரூ.519.04 கோடி மதிப்பிற்கு 27.25 கி. மீ. நீளமுள்ள சாலைப் பணிகள் மற்றும் வில்லுக்குறி-கன்னியாகுமரி பகுதியில் ரூ.559 கோடி மதிப்பிற்கு 42.70 கி.மீ நீளத்திற்கு பணிகள் செயலாக்கப்பட்டு வருகின்றன.

தே.நெ. 209ல் பொள்ளாச்சி-கோயம்புத்தூர் பிரிவில் நான்கு வழிச்சாலையாக மாற்றும் பணி 26.850 கி.மீ. நீளத்திற்கு ரூ.414.90 கோடி மதிப்பீட்டில் ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

6.5.3 ஆணையத்தால் முடிக்கப்பட்ட/நடைபெற்று வரும் பணிகள்

இவ்வாணையம் வாயிலாக மாநிலத்தில் ரூ.20,315 கோடி மதிப்பில் கடின புருவங்களுடன் கூடிய இரு வழித்தட/நான்கு வழித்தட/ஆறு வழித்தட சாலைகளாக மேம்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இதில் 2177 கி.மீ. சாலைப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மேலும், 1326.94 கி.மீ. நீளமுள்ள தேசிய நெடுஞ்சாலைகள் ரூ.11137 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

[2017 ஜூன் 28]

6.5.4 ஆணையத்தால் 2017-18 ஆம் ஆண்டில் ஒப்படைப்பு செய்யப்படவுள்ள பணிகள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் 2017-18 ஆம் ஆண்டில் ரூ.6900 கோடி மதிப்பில் 408 கி.மீ. சாலைப் பணிகளை நில எடுப்பிற்குப் பின் மேற்கொள்ளப்படவுள்ளது.

6.5.5 துறைமுக இணைப்புத் திட்டம்

இந்தியாவிலுள்ள 12 பெரிய துறைமுகங்களுக்குத் தேவையான சாலை இணைப்பை ஏற்படுத்தும் நோக்கோடு மைய அரசின் அமைச்சக பொருளாதார செயல்பாட்டுக் குழுவால் (Cabinet Committee on Economic Affairs) 2000 ஆம் ஆண்டில் துறைமுக இணைப்புத் திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. இதனைச் செயலாக்க, மைய அரசு பெரும்பாலான மாநிலங்களில் சிறப்பு நோக்கு நிறுவனம் (Special Purpose Vehicle) என்ற அமைப்பை ஏற்படுத்தி உள்ளது. தமிழகத்தில் சென்னை, எண்ணூர், மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெரிய துறைமுகங்களை இணைக்கும் சாலைகளை மேம்படுத்த தனி நோக்கு நிறுவனங்கள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்பட்டு வருகின்றன. இதில் தூத்துக்குடி துறைமுக இணைப்புத் திட்டத்திற்கான சாலைப் பணிகள் ஜனவரி 2013இல் முடிவடைந்தது.

6.5.6 சென்னை - எண்ணூர் - மணலி சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (EMRIP)

தமிழ்நாடு அரசு, சென்னை துறைமுக கழகம், எண்ணூர் துறைமுகம் மற்றும் இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் ஆகியவை இணைந்து சென்னை எண்ணூர் துறைமுக சாலை நிறுவனம் என்ற சிறப்பு நோக்கு நிறுவனத்தை துறைமுக இணைப்புச் சாலைகள் திட்டத்தின்கீழ் நிறுவியுள்ளது.

இத்திட்டத்திற்கான மொத்த மதிப்பீடு ரூ.600 கோடி ஆகும். அனைத்து பணிகளும் முடிவடைந்த நிலையில் மீதமுள்ள 300 மீ. நீளமுள்ள பணிகள் சென்னை துறைமுக கழகத்தால் நிலம் ஒப்படைப்பு செய்யப்பட்ட பிறகு தொடங்கப்படும்.

2017 ஜூன் 28]

6.5.7 இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் மூலம் செயல்படுத்தப்படும் புறவழிச் சாலைகள்

இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தால் மொத்தம் 124 புறவழிச்சாலைகள் அமைக்கும் பணிகள் செயல்பாட்டிற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு, 84 பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. 40 புறவழிச் சாலைப் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

6.5.8 சென்னை துறைமுகம் - மதுரவாயல் பறக்கும் சாலை திட்டம்

சென்னை துறைமுகம்-மதுரவாயலை இணைக்கும் இத்திட்டமானது சென்னை துறைமுக வாயில் ஏன் 10ல் ஆரம்பமாகி காமராஜர் சாலையை கடந்து கூவம் ஆற்றின் கரையோரம் செல்கிறது. அதனையடுத்து பூந்தமல்லி சாலையின் நடுவே கடந்து மதுரவாயலில் முடிவடைகிறது. இச்சாலையின் மொத்த நீளம் 19 கி.மீ. ஆகும். இதில் 14.2 கி.மீ. கூவம் ஆற்றின் கரையோரமாகவும், மீதமுள்ள 4.80 கி.மீ. பூந்தமல்லி சாலையின் நடுவிலும் செல்கிறது. மேற்படி நேர்ப்பாட்டில் ஏற்பட்ட மாறுதல்களை தொடர்ந்து இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்திடம் திருத்தப்பட்ட நேர்ப்பாட்டு அறிக்கையை அளிக்குமாறு தமிழக அரசால் கோரப்பட்டது. தற்பொழுது இத்திட்டத்தில் புதிய நேர்ப்பாட்டில் பணிகள் செயல்படுத்த தமிழக அரசால் தடையின்மை சான்று வழங்கப்பட்டுள்ளது.

7 நபாட்டு மற்றும் கிராமச் சாலைகள்

நபாட்டு மற்றும் கிராமச்சாலைகள் அலகின்கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 14 கோட்டங்கள் தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் செயல்பட்டு வருகின்றன.

நபாட்டு மற்றும் கிராமச்சாலைகள் அலகின் மூலமாக மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கிய சாலை மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளில், ஆற்றுப் பாலங்கள் நபாட்டு கடனுதவியுடன் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படுகின்றன. மேலும், ஊராட்சி மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் உள்ள பாலப்பணிகளும், ஊரக வளர்ச்சித் துறையின் தடையின்மை சான்று பெற்று செயலாக்கப்பட்டு வருகிறது. மாவட்ட முக்கிய சாலை மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளை அகலப்படுத்துதல்

[2017 ஜூன் 28]

மற்றும் வலுப்படுத்துதல் ஆகிய பணிகளும் நபார்டு வங்கி கடனுதவியுடன் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. மேலும் இரயில்வே திட்டப்பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் இரயில்வே கடவுகளுக்கு பதிலாக இரயில்வே மேம்பாலங்கள்/கீழ் பாலங்கள் கட்டுதல் மற்றும் புதிய புறவழிச்சாலைகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி ஆகியனவும் இவ்வலகின்மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

7.1 நபார்டு நிதியுதவியுடன் செயல்படுத்தப்படும் திட்டங்கள்

7.1.1 அரசு மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றிய சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ.355.75 கோடி மதிப்பிலான 105 பாலப்பணிகள் 2016-17இல் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. மேலும் 2016-17இல் புதிதாக ஒப்பளிக்கப்பட்ட ரூ.147.38 கோடி மதிப்பிலான 47 பாலப்பணிகளும் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன.

இது தவிர, வெள்ளத்தால் பாதிக்கப்பட்ட கடலூர், திருவள்ளூர், காஞ்சிபுரம் மற்றும் சேலம் ஆகிய மாவட்டங்களில் 23 பாலங்கள்/சிறுபாலங்கள்/தடுப்புச்சுவர் பணிகள் ரூ.11.79 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. மேற்குறிப்பிடப்பட்ட 175 பாலப்பணிகளில் 64 பாலங்கள் ரூ.230.76 கோடி மதிப்பில் கட்டி முடிக்கப்பட்டு பொதுமக்கள் பயன்பாட்டில் உள்ளது. தற்போது 97 பாலப்பணிகள் முன்னேற்றத்திலும், மீதமுள்ள 14 பாலப்பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளிலும் உள்ளன.

2016-17 ஆம் நிதியாண்டில் கட்டி முடிக்கப்பட்ட பெரிய பாலப்பணிகளின் விவரம் அட்டவணை-7.1 ல் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 7.1 : 2016-17 இல் முடிக்கப்பட்ட பெரிய பாலப்பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்/ தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
1.	திருவள்ளூர்/ மாதவரம்	அரியலூர்-விலாங்காடு பாக்கம் சாலை முதல் மணலி-மாத்தூர் வழி கொசப்பூர் சாலை கி.மீ.2/0 இல் பாலம் கட்டுதல்	5.20

2017 ஜூன் 28]

வ. எண்	மாவட்டம்/ தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
2.	விழுப்புரம்/ கள்ளக்குறிச்சி	தியாகதுருகம் - அடரி சாலையில் கி.மீ. 18/2-ல் திருமணிமுத்தாற்றின் (மயூரா நதி) குறுக்கே உயர் மட்டப்பாலம் கட்டுதல்.	4.60
3.	விழுப்புரம்/ கள்ளக்குறிச்சி	கொங்கரம்பாளையம் சாலையில் கி.மீ. 0/10-ல் மணிமுத்தா ஆற்றின் குறுக்கே உயர் மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	4.95
4.	கடலூர்/ விருத்தாசலம்	ஆதியூர் - பா. கொத்தனூர் மாளிகை மேடு சாலையில் கி.மீ. 6/4-ல் கோமுகி நதியின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	5.00
5.	விழுப்புரம்/ உளுந்தூர் பேட்டை	கிள்ளனூர் சாலையில் கி.மீ. 0/2-ல் கெடிலம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்.	6.00
6.	வேலூர் / ராணிப்பேட்டை	தென்கால் - மேல்விஷாரம் ஆகிய கிராமங்களை இணைக்க பாலாற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	23.96
7.	வேலூர்/ அணைக்கட்டு	கொல்லக்கொட்டாய் கிராமத்தில் உத்திரக்காவேரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	3.90

[2017 ஜூன் 28]

வ. எண்	மாவட்டம்/ தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
8.	சேலம்/ கெங்கவல்லி	கிருஷ்ணாபுரம் - தொட்டியத்தான் கரடு சாலை கி.மீ. 0/2-ல் சுவேதா ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	2.75
9.	சேலம்/ ஆத்தூர்	சேலம் - உளுந்தூர்பேட்டை சாலை கி.மீ. 48/6-ல் உயர்மட்டப் பாலம் திரும்ப கட்டுதல்.	3.24
10	நாமக்கல்/ பரமத்திவேலூர்	கொமரப்பாளையம் - பள்ளிப்பாளையம் - ஜேடர்பாளையம் - பாண்டமங்கலம் - வேலூர் சாலையில் கி.மீ 45/10-ல் பழைய குழாய் தாம்போகிக்கு பதிலாக பாலம் கட்டுதல்.	2.75
11.	நாமக்கல்/ சேந்தமங்கலம்	நாமக்கல் - கண்ணனூர் சாலை கி.மீ. 17/6-ல் வடிவியல் மேம்பாடு செய்து பாலம் திரும்ப கட்டுதல்.	3.15
12.	சேலம் / ஓமலூர்	கமலாபுரம் - சின்னதிருப்பதி- ஜோடுகுழி சாலை கி.மீ. 6/2-ல் பாலம் கட்டுதல் மற்றும் வடிவியல் மேம்பாடு செய்தல் .	2.42

2017 ஜூன் 28]

வ. எண்	மாவட்டம்/ தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
13.	தருமபுரி / அரூர்	சிட்லிங் மலைத்தாங்கி சாலையில் கி.மீ.0/4-ல் காட்டாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப்பாலம் கட்டுதல் மற்றும் அணுகுசாலை கி.மீ.0/0-1/0 அமைத்தல்.	3.24
14.	தருமபுரி / அரூர்	பொன்னேரி-எல்லப்புடையாம்பட்டி சாலையில் கி.மீ.4/6-ல் உள்ள தரைமட்ட குழாய் தாம்போகிக்கு பதிலாக பாலம் கட்டுதல்.	2.99
15.	ஈரோடு / மொடக்குறிச்சி	ஈரோடு மாவட்டத்தில் ஆவுடையார்பாறை மற்றும் கரூர் மாவட்டத்தில் நொய்யல் சாலை ஆகியவற்றை இணைக்கும் வகையில் நொய்யல் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	6.60
16.	திருப்பூர்/ தாராபுரம்	கள்ளி வலசு- முருங்கை வலசு சாலை கி.மீ.0/4-ல் (உடுமலைபேட்டை - தாராபுரம் சாலை கி.மீ.22/4-ல் பிரிந்து கள்ளி வலசு செல்லும் சாலை) அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	6.46

[2017 ஜூன் 28]

வ. எண்	மாவட்டம்/ தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
17.	கரூர்/ அரவக்குறிச்சி	கரூர் மாவட்டம் துக்காச்சியையும் ஈரோடு மாவட்டம் வடிவுள்ள மங்கலத்தையும் இணைக்கும் வகையில் நொய்யல் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.	4.34
18.	கரூர்/ அரவக்குறிச்சிலு	நஞ்சகாளகுறிச்சி -நாகம்பள்ளி செல்லாண்டியம்மன் கோயில் சாலை கி.மீ. 2/8ல் அமராவதி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.	6.63
19.	கரூர்/ அரவக்குறிச்சி	காசிபாளையம்- கும்பூர் சாலை கி.மீ.5/4 மற்றும் கரூர் - ஈசநத்தம்- கும்பூர் வேடசந்தூர் சாலை கி.மீ.38/8 ஆகியவற்றை இணைக்க குடகனாறு ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.	5.94
20.	கோவை/ பொள்ளாச்சி	திண்டுக்கல்- பொங்கலூர் சாலை கி.மீ. 122/0-ல் பிரிந்து நடுப்புனி செல்லும் சாலை கி.மீ. 16/8-ல் உயர் மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	2.42

2017 ஜூன் 28]

வ. எண்	மாவட்டம்/ தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
21.	கோயம்புத்தூர்/ மேட்டுப்பாளையம்	காரமடை -கரியாம்பாளையம் சாலை கி.மீ. 1/4-ல் உயர் மட்டப் பாலம் திரும்ப கட்டுதல்	2.95
22.	கோயம்புத்தூர்/ மேட்டுப்பாளையம்	தேவனாபுரத்திலிருந்து- கண்டியூர் வழியாக வெள்ளியங்காடு செல்லும் சாலை கி.மீ. 3/6-ல் உயர் மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	2.50
23.	பெரம்பலூர்/ பெரம்பலூர்	நெடுவாசல் சாலையில் கி.மீ. 2/6-ல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல்	2.48
24.	புதுக்கோட்டை/ அறந்தாங்கி	அறந்தாங்கி- கம்பங்காடு சாலையில் கி.மீ. 2/2 ல் உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்	10.82
25.	புதுக்கோட்டை/ திருமயம்	கூடலூர்-பனையப்பட்டி சாலையில் குண்டாற்றில் உயர்மட்ட பாலம் கட்டுதல்.	2.60
26.	தஞ்சாவூர்/ திருவையாறு	தஞ்சாவூர்- பூதலூர் சாலையில் கி.மீ.2/2-ல் பிரிந்து தஞ்சாவூர் - வல்லம் சாலையில் கி.மீ.3/4-ல் இணையும் சாலையில் கி.மீ.2/6-ல் பாலம் திரும்ப கட்டுதல்.	4.95

[2017 ஜூன் 28]

வ. எண்	மாவட்டம்/ தொகுதி	வேலையின் பெயர்	தொகை (ரூ. கோடியில்)
27.	திருவாரூர்/ நன்னிலம்	ஆண்டன்கோயில் - சித்தன்வாழார் சாலை கி.மீ. 2/8 ல் சிறு பாலம் திரும்ப கட்டுதல்	2.14
28.	தேனி/ ஆண்டிப்பட்டி	தேவதானப்பட்டி வருசநாடு சாலை கி.மீ. 13/4-13/6ல் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	6.00
29.	சிவகங்கை/ காரைக்குடி	எழுவன்கோட்டையிலிருந்து போரிவயல்-சதானி சாலை வழியாக கல்லல் - தேவக்கோட்டை சாலையை சந்திக்கும் சாலையில் கி.மீ. 0/2ல் விருசுழி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்.	5.50
30.	விருதுநகர்/ சிவகாசி	சாத்தூர் - சிவகாசி - கழுகுமலை சாலை கி.மீ. 34/10ல் சிறு பாலம் கட்டுதல்	2.88

இவை தவிர, ரூ.56.75 கோடி மதிப்பில் 24 பாலங்கள் (மாநில நெடுஞ்சாலை மற்றும் மாவட்ட முக்கிய சாலைகளில் உள்ளவை) கட்டுவதற்கு நபார்டு வங்கி 15-2-2017 அன்று ஒப்புதல் வழங்கியது. 3-4-2017 அன்று அரசாணை வெளியிடப்பட்டது. இவற்றில் 20 பாலப்பணிகள் ஒப்பந்தப்புள்ளி நிலையிலும், மீதமுள்ள 4 பாலப்பணிகள் மதிப்பீட்டு நிலையிலும் உள்ளது.

2017-18 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.310 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

2017 ஜூன் 28]

7.1.2 மாவட்ட முக்கிய சாலைகள் மற்றும் மாவட்ட இதர சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில், நிலுவையிலிருந்த ரூ.47.82 கோடி மதிப்பிலான 115.16 கி.மீ. நீளமுள்ள 40 சாலைப்பணிகள் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன. இவற்றில் 110.96 கி.மீ நீளமுடைய 39 சாலைப்பணிகள் ரூ.54.21 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டன. மீதமுள்ள 4.20 கி.மீ நீளமுடைய ஒரு சாலைப்பணி முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

மேலும் 2016-2017 ஆம் ஆண்டிற்கு அரசு ரூ.42.27 கோடி மதிப்பிலான 85.49 கி.மீ. நீளமுள்ள 32 புதிய சாலைப்பணிகளுக்கு ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இவற்றில் 2.50 கி.மீ. நீளமுடைய ஒரு சாலைப்பணி ரூ.1 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டது. மீதமுள்ள 82.99 கி.மீ. நீளமுடைய 31 சாலைப்பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. லா

2017-2018 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.42.27 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.3 அரசு சாலைகளில் பாலங்கள் கட்டுதல்

இத்திட்டத்தின்கீழ், நிலுவையிலிருந்த ரூ.2.05 கோடி மதிப்பிலான ஒரு பாலப்பணி 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.1.73 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2017-2018 ஆம் நிதியாண்டிற்கு ரூ.0.38 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.1.4 கிராமச் சாலைகளை மேம்பாடு செய்தல்

ஊராட்சி ஒன்றிய சாலையில் அனகாபுத்தாருக்கு அருகில் நிலுவையிலிருந்த ரூ.1.28 கோடி மதிப்பிலான ஒரு பாலப்பணி செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இந்திய விமானப்படைக்கு சொந்தமான நிலப்பகுதி நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு மாற்றம் செய்யப்படவேண்டி உள்ளது. நில மாற்றம் தொடர்பான அனைத்து பணிகளும் முடிவடைந்து, நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு நிலம் மாற்றம் செய்யப்பட்டபின் மீதமுள்ள பணி துவங்கி முடிக்கப்படும்.

[2017 ஜூன் 28]

இத்திட்டத்திற்கு 2017-18 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.1.17 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

7.2 இரயில்வே கடவுகளில் அமையவுள்ள சாலை மேம்பாலங்கள் /கீழ்ப்பாலங்கள்

இரயில்வே கடவுகளுக்கு பதிலாக 19 சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் 5 சாலைகீழ் பாலங்கள் இரயில்வே திட்டப்பணிகள் திட்டத்தின்கீழ் ரூ.255.33 கோடி மதிப்பில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இவற்றில் 15 சாலை மேம்பாலங்கள் /கீழ்ப்பாலங்கள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன. மேலும் மீதமுள்ள 9 சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் ஒப்பந்தம் கோரப்பட/கோரப்பட்டு பணி துவங்கப்படவுள்ளன. முன்னேற்றத்தில் உள்ள சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் விவரம் அட்டவணை 7.2-ல் பின்வருமாறு :

அட்டவணை 7.2: முன்னேற்றத்தில் உள்ள சாலை மேம்பாலங்கள்/ கீழ்ப்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
1.	விழுப்புரம் / விழுப்புரம்	கடவு எண்2, வெங்கடேசபுரம்	34.75
2.	கோயம்புத்தூர்/ சிங்காநல்லூர்	கடவு எண்4, இருகூர்	21.16
3.	திருநெல்வேலி/ திருநெல்வேலி	கடவு எண்18, திருநெல்வேலி யார்ட்	29.12
4.	கோயம்புத்தூர்/ சிங்காநல்லூர்	கடவு எண்7, இருகூர்	30.50
5.	ஈரோடு /ஈரோடு மேற்கு	கடவு எண்124, சாஸ்த்திரி நகர்	10.09
6.	திருப்பூர்/திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண்132, திருப்பூர் SRC Mill Gate	48.26
7.	திருப்பூர்/திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண்133, திருப்பூர்	27.68

2017 ஜூன் 28]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
8.	தஞ்சாவூர் / தஞ்சாவூர்	கடவு எண் 304, தஞ்சாவூர் ஓரியண்டல் டவர்	52.12
9.	திண்டுக்கல்/ திண்டுக்கல்	கடவு எண் 309, திண்டுக்கல்	26.40
10.	மதுரை / மதுரை மேற்கு	கடவு எண் 366, பழங்காந்தம்	33.00
11.	மதுரை/ திருப்பரங்குன்றம்	கடவு எண் 371, திருப்பரங்குன்றம்	18.30
12.	தூத்துக்குடி/ கோவில்பட்டி	கடவு எண் 439, கோவில்பட்டி	12.95
13.	விருதுநகர்/ விருதுநகர்	கடவு எண் 403, விருதுநகர்	20.53
14.	திருவாரூர்/ மன்னார்குடி	கடவு எண் 22, நீடாமங்கலம்	23.19
15.	விருதுநகர்/ விருதுநகர்	கடவு எண் 406, விருதுநகர்	10.53

ஒப்பந்தம் கோரப்பட/கோரப்பட்டு பணி துவங்கப்படவுள்ள 9 சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் விவரம் அட்டவணை 7.3ல் பின்வருமாறு.

அட்டவணை 7.3: ஒப்பந்தம் கோரப்பட/கோரப்பட்டு பணி துவங்கப்படவுள்ள சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண்/ அமைவிடம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
1.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண் 2, பட்டாபிராம் மேற்கு	52.11
2.	கோயம்புத்தூர்/ சிங்காநல்லூர்	கடவு எண் 5, நீலிகோணம் பாளையம்	58.52

[2017 ஜூன் 28]

வ. எண்	மாவட்டம் / தொகுதி	கடவு எண்/ அமைவிடம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
3.	கோயம்புத்தூர்/ கோயம்புத்தூர் தெற்கு	கடவு எண்6, தண்ணீர்பந்தல்	12.65
4.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண்7, அன்னனூர்	52.98
5.	கோயம்புத்தூர்/ கவுண்டம்பாளையம்	கடவு எண்9 ஆவாரம்பாளையம்	22.55
6.	திருவள்ளூர் / ஆவடி	கடவு எண்9, இந்து கல்லூரி	8.55
7.	கோயம்புத்தூர்/ கோயம்புத்தூர் வடக்கு	கடவு எண்10, பீளமேடு	11.90
8.	திருவள்ளூர்/ பூந்தமல்லி	கடவு எண்16, புட்லூர்	33.09
9.	திருப்பூர்/திருப்பூர் வடக்கு	கடவு எண்131, திருப்பூர்	18.19

7.3 புறவழிச் சாலைகள்

அரசு முக்கிய நகரங்களில் 11 புறவழிச்சாலைகள் அமைப்பதற்கான நிலம் கையகப்படுத்த ரூ.116.73 கோடிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் அரசாணை எண் 8/நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் (எச்.எஸ்.2) துறை, நாள் 20-0-2012 மற்றும் அரசாணை எண் 84/நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறு துறைமுகங்கள் (எச்.வி.2) துறை, நாள் 13-7-2011 இன்மூலம் வழங்கியுள்ளது. தற்போது நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி நடைபெற்று வருகிறது.

7.4 2016-17 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2017-18 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2016-17 ஆம் ஆண்டில், அனைத்து திட்டங்களிலும் சேர்த்து ரூ.298.26 கோடி தொகை இவ்வலகில் செலவிடப்பட்டுள்ளது. 64 பாலங்கள் ரூ.234.84 கோடி செலவிலும், 113.46 கி.மீ நீளமுள்ள 40 சாலைப்பணிகள் ரூ.55.21 கோடி செலவிலும்,

2017 ஜூன் 28]

புறவழிச்சாலைகளுக்கான நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிக்கு ரூ.8.21 கோடி செலவிலும், ஆக மொத்தம் 104 பணிகள் ரூ.298.26 கோடி செலவில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

2017-18 ஆம் நிதி ஆண்டிற்கு மொத்தம் ரூ.395.60 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8. திட்டங்கள்

நெடுஞ்சாலைத் துறை, திட்டங்கள் அலகு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் 4 வட்டங்கள் மற்றும் 10 கோட்டங்களுடன் இயங்குகிறது.

இரயில்வே கடவுகளை அகற்றவும், கடவுகளில் வாகனங்கள் நீண்ட நேரம் காத்திருப்பதைத் தவிர்க்கவும் திட்டங்கள் அலகு இரயில்வே துறையுடன் இணைந்து 50:50 நிதிப் பகிர்வு அடிப்படையில் இரயில்வே மேம்பாலம்/கீழ்பாலங்கள் கட்டும் பணிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது. இதன்மூலம் பொது மக்களின் பாதுகாப்பு மற்றும் தடைகளற்ற வாகனப் போக்குவரத்து உறுதி செய்யப்படுகிறது.

மேலும் மாநில நிதிமூலம் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல், புறவழிச்சாலைகள், ஆர்ச்சாலைகள், வட்டச்சாலைகள் அமைத்தல், பெரிய ஆற்றுப்பாலங்கள் கட்டுதல், அத்துடன் வைப்பு நிதி பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலப் பணிகளின் கட்டுமானங்களை மேற்கொள்ளும்முன் கீழ்க்கண்ட முக்கியமான பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட வேண்டியுள்ளன.

1. பணியின் செயல்படுத்தக்கூடிய தன்மையை கண்டறிதல்
2. தளவரைபடம் தயாரித்தல், நேர்பாடு ஒப்புதல்
3. தள வரைபடம் மற்றும் பொது நேர்பாடு வரைபடங்களை இரயில்வே துறையுடன் இறுதி செய்தல்.
4. தொழில்நுட்ப வடிவமைப்பு செய்தல் மற்றும் வரைபடங்கள் தயாரித்தல்.

[2017 ஜூன் 28]

5. மதிப்பீடு தயாரித்தல் மற்றும் தொழில்நுட்ப ஒப்புதல் பெறுதல்
6. நில திட்ட வரைபடம் தயாரித்தல்
7. 15(2) மற்றும் 15(1) அறிவிப்புகள் செய்தல்
8. நிலம் மற்றும் கட்டட மதிப்பீட்டு அறிக்கை தயாரித்தல்
9. நிலம் மற்றும் கட்டட மதிப்பீட்டுக்கு ஒப்புதல் பெறுதல்
10. நில உரிமையாளர்களுக்கு பணம் வழங்க ஆணை வழங்குதல் / நிலம் கையகப்படுத்துதல்
11. பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றி அமைத்தல்
12. ஒப்பந்தப்புள்ளி இறுதி செய்து பணி ஒப்படைத்தல்
13. பணி மேற்கொள்ளுதல்

8.1 பணிக்கான நேர்பாடு மற்றும் பொது நேர்பாடு வரைபடம் இறுதிசெய்தல் (GAD)

பொது நேர்பாடு வரைபடம் இறுதிசெய்வதற்கு கீழ்க்கண்ட கூடுதல் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- பணிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டவுடன் பாலம் கட்டப்படும் தளம் ஆய்வு செய்யப்பட்டு, சாத்தியமான அனைத்து நேர்பாடுகளும் (Alignment) ஆராயப்பட்டு நேர்பாடு பிரேரணை தயாரிக்கப்படுகிறது.
- (Alignment Committee) நெடுஞ்சாலைத் துறையின் வெவ்வேறு அலகினைச் சார்ந்த நான்கு கண்காணிப்புப் பொறியாளர்கள், ஆய்வுக் கோட்டத்தின் கோட்டப் பொறியாளர், செயலாக்க அலகின் கோட்டப் பொறியாளர் ஆகியோர் அடங்கிய நேர்பாடு ஒப்புதல் குழு இந்த நேர்பாடுகளை தள ஆய்வு மேற்கொள்வர்.
- தேர்வு செய்யப்பட்ட நேர்பாடுகளில் குறைந்த செலவில் எளிதில் செயலாக்கக்கூடிய நேர்பாடு, நேர்பாட்டு ஒப்புதல் குழுவால் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

2017 ஜூன் 28]

- அங்கீகரிக்கப்பட்ட நேர்ப்பாட்டில் நெடுஞ்சாலைப் பகுதிக்கான பொது நேர்பாடு வரைபடம் தயாரிக்கப்பட்டு இரயில்வே துறைக்கு அனுப்பப்படுகிறது.
- நேர்பாட்டினை இறுதிசெய்ய இரயில்வே துறையுடன் இணைந்து கூட்டு ஆய்வு மேற்கொள்ளப்படுகிறது.
- இரயில்வே துறை தற்காலிக நேர்பாடு வரைபடத்தினை பரிசீலித்து நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அனுப்பி வைக்கிறது.
- தற்காலிக நேர்பாடு வரைபடம் பணித்தளத்தில் மீண்டும் சரிபார்க்கப்பட்டு நெடுஞ்சாலைத் துறையினரால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு இரயில்வே துறைக்கு அனுப்பப்படுகிறது. இச்சமயத்தில் தேவை ஏற்படின் இரண்டு துறையினராலும் திருத்தங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.
- ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட இரயில்வே நேர்பாடு வரைபடம் இரயில்வே துறையினால் இறுதியாக அங்கீகரிக்கப்பட்டு, அங்கீகரிக்கப்பட்ட பொது நேர்பாடு வரைபடம் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு அனுப்பப்படுகிறது.

மேற்கண்ட நடவடிக்கையினை மேற்கொள்ள குறைந்தபட்சம் ஆறு மாதங்கள் தேவைப்படுகிறது.

8.2 பணிகள் நடைபெறும்போது எதிர்கொள்ளும் இடப்பாடுகள் / குறுக்கீடுகள் / தீர்வு காணப்பட வேண்டிய இனங்கள்

இரயில்வே கடவுகளில் சாலைமேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலப் பணிகள் மேற்கொள்ள ஏறத்தாழ அனைத்து பணிகளிலும் நில எடுப்பு செய்ய வேண்டியுள்ளது. நில எடுப்பு செய்யப்படும்போது, சிலவற்றில் நில எடுப்பின்மீது வழக்குகள் தொடரப்படுகின்றன. இதனால் பணிகளின் செயலாக்கத்தில் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. மேலும் மின்கம்பங்கள், குடிநீர் குழாய்கள், தொலைபேசி இணைப்புகள், கழிவு நீர்குழாய்கள் போன்ற பயன்பாட்டுச் சாதனங்கள் மாற்றியமைப்பதிலும் தாமதம் ஏற்படுகிறது. மேற்காணும் காரணங்களால், சில பணிகள் முன்முடிவு செய்யப்படுகின்றன. அப்பணிகளுக்கு மறு ஒப்பந்தப்புள்ளி கோரி பணிகளை மீண்டும் செயலாக்கத்திற்கு கொண்டு வருவதில் கூடுதல் தாமதம் ஏற்படுகிறது. சில பணிகளில் புராதன சின்னங்கள், வழிபாட்டுத்தலங்கள், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையத்தின் இடங்கள், இராணுவத் துறைக்கு

[2017 ஜூன் 28]

சொந்தமான இடங்கள், இரயில்வே துறைக்கு சொந்தமான இடங்கள் ஆகியவை குறுக்கிடுவதால் நேர்பாடு திருத்தி அமைக்கப்படுதல் மற்றும் சம்பந்தப்பட்ட துறையின் தடையில்லா சான்று பெறுதல் ஆகியவற்றால் பணிகளை முடிப்பதில் மேலும் கால தாமதம் ஏற்படுகிறது.

8.3 பணியின் வேலைக்கான கால அவகாசத்தை குறைக்க எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கைகள்

தற்போது பாலப்பணிகளை மேற்கொள்ள போதுமான வேலைத்தளம் உள்ள பணிகளுக்கு மட்டும் அரசால் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்படுகிறது. போதுமான வேலைத்தளம் இல்லாத பணிகளில் செலவு மற்றும் காலம் மிகைப்படுத்துதல் போன்றவற்றைத் தவிர்க்கும் பொருட்டு முதற்கட்ட பணிகளான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரித்தல், நில எடுப்பு செய்தல் மற்றும் பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றி அமைத்தல் ஆகியவற்றை மேற்கொள்ள நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்படுகிறது.

திட்டப்பணிகளில் ஏற்படும் இடையூறுகளைக் களைய தீவிர நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு தொடர் கண்காணிப்பின் மூலம் காலதாமதம் தவிர்க்கப்படுகிறது. மேலும், சம்பந்தப்பட்ட துறைகளுடன் ஒருங்கிணைப்புக் கூட்டங்கள் மற்றும் கூட்டு ஆய்வு ஆகியவற்றின்மூலம் பணிகளில் ஏற்படும் இடையூறுகளை ஆராய்ந்து அவற்றை உடனுக்குடன் தீர்வு செய்ய நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. இதுபோன்ற தீவிர நடவடிக்கைகள் மூலம் திட்டப்பணிகளை முடிப்பதற்கு தேவைப்படும் கால அளவு கணிசமாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

2006 முதல் 2011 வரையிலான காலத்தில், பாலப்பணிகளை முடிக்க சராசரியாக 7 வருடங்களும் 10 மாதங்களும் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. அதாவே 2011 முதல் 2017 வரையிலான இடையிலான காலத்தில், தற்போது முடிக்கப்பட்டுள்ள 8 பழைய நீண்டகால நிலுவை பணிகளைத் தவிர்த்து, திட்டப்பணிகள் முடிக்கும் காலம் 6 வருடங்கள் 4 மாதங்களாக குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

அனைத்து தென்னிந்திய மாநிலங்களை ஒப்பிடும்போது தமிழ்நாட்டில் அதிக எண்ணிக்கையிலான சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலப்பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இதை தென்னிந்திய இரயில்வே உறுதி செய்துள்ளது. இதனால் மற்ற மாநிலங்களை

2017 ஜூன் 28]

விட தென்னிந்திய இரயில்வேயிடமிருந்து தமிழ்நாடு அதிக அளவிலான திட்டங்களைப் பெறுகிறது.

தமிழ்நாட்டில் தற்போது 1946 இரயில்வே கடவுகள் உள்ளன. இவற்றுள் 1341 கடவுகள் ஆட்களால் இயக்கப்படுகின்றன. 605 கடவுகள் ஆளில்லா கடவுகள் ஆகும். ஆட்களால் இயக்கப்படும் 1341 கடவுகளில் 44 கடவுகள் தேசிய நெடுஞ்சாலையிலும், 352 கடவுகள் மாநில நெடுஞ்சாலை, மாவட்ட முக்கிய சாலை மற்றும் இதர மாவட்ட சாலைகளிலும் அமைந்துள்ளன. மீதமுள்ளவை ஆட்களால் இயக்கப்படும் கடவுகள் உள்ளாட்சி அமைப்புகளின் கட்டுப்பாட்டில் உள்ளது.

இந்திய அரசு 'சேது பாரதம்' என்ற திட்டத்தின் மூலம் தேசிய நெடுஞ்சாலைகளில் அமைந்துள்ள அனைத்து இரயில்வே கடவுகளையும் நீக்கும்பொருட்டு சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலங்கள் கட்டும் பணியினை மேற்கொண்டு வருகிறது.

மாநில சாலைகளில் உள்ள 352 கடவுகளில் 128 கடவுகளில் இரயில் வாகன அலகு 1 இலட்சத்திற்கும் மேல் உள்ளது. இவற்றில் 72 கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. ரூ.3360 கோடி உத்தேச மதிப்பீட்டில் மீதமுள்ள 56 கடவுகளில் படிப்படியாக சாலை மேம்பாலப் பணிகள் இனி வரும் ஆண்டுகளில் மேற்கொள்ளப்படும்.

8.4 இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலங்கள் /கீழ்ப்பாலங்கள்

8.4.1 இரயில்வே பணித்திட்டம்

இரயில்வே பணித்திட்டத்தின்கீழ், 2016-17 ஆம் ஆண்டில், நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பல்வேறு அலகுகளின்மூலம் 81 சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் நிலுவைப்பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இதில், 46 நிலுவைப் பணிகள் (அட்டவணை 8.1) மற்றும் 5 புதிய பணிகள் மொத்தம் ரூ.1566.12 கோடி மதிப்பில் திட்டங்கள் அலகினால் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டன.

2016-17 ஆம் ஆண்டில் ரூ.52.54 கோடி மதிப்பில் 2 பணிகள் (அட்டவணை 8.2) முடிக்கப்பட்டுள்ளன மற்றும் 30 பணிகள் (அட்டவணை 8.3) ரூ.946.82 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகின்றன. மீதமுள்ள 19 பணிகளில் ரூ.566.75 கோடி மதிப்பிலான (அட்டவணை 8.4) கட்டுமான பணிக்கு முந்தைய பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

[2017 ஜூன் 28]

அட்டவணை 8.1: நிலுவைப்பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	சாலை மேம்பாலங்கள் /கீழ்ப்பாலங்கள் எண்ணிக்கை	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
1.	திருவள்ளூர்	4	91.49
2.	சென்னை	1	80.68
3.	காஞ்சிபுரம்	7	258.05
4.	வேலூர்	7	189.25
5.	விழுப்புரம்	4	88.09
6.	சேலம்	3	146.36
7.	கோயம்புத்தூர்	5	117.50
8.	திண்டுக்கல்	2	80.15
9.	திருச்சி	3	143.60
10.	கடலூர்	1	21.25
11.	தூத்துக்குடி	1	27.50
12.	திருநெல்வேலி	2	58.21
13.	திருப்பூர்	1	19.79
14.	நாமக்கல்	1	40.16
15.	அரியலூர்	2	57.40
16.	தருமபுரி	2	42.91
	மொத்தம்	46	1462.39

அட்டவணை - 8.2 : கட்டி முடிக்கப்பட்ட சாலை மேம்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	காஞ்சிபுரம்	40, கூடுவாஞ்சேரி	29.04
2.	கோயம்புத்தூர்	146, சிங்காநல்லூர்	23.50
		மொத்தம்	52.54

2017 ஜூன் 28]

அட்டவணை- 8.3 : நடைபெற்று வரும் சாலை மேம்பாலங்கள் மற்றும் சாலை கீழ்ப்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
1.	திருவள்ளூர்	38, எலாவூர்	23.37
2.	திருவள்ளூர்	21, கடம்பத்தூர்	14.90
3.	திருவள்ளூர்	15, செவ்வாய்பேட்டை	24.50
4.	சென்னை	வியாசர்பாடி மேம்பாலம்	80.68
5.	காஞ்சிபுரம்	36, ஊரப்பாக்கம்	34.50
6.	காஞ்சிபுரம்	47, சிங்கபெருமாள் கோவில்	52.89
7.	வேலூர்	86, ஜோலார் பேட்டை	21.57
8.	வேலூர்	78, கண்ணாடிக்குப்பம்	25.30
9.	வேலூர்	126 (ம) 127, வேலூர் டவுன்	36.38
10.	வேலூர்	80, வளையாம்பேட்டை	25.55
11.	விழுப்புரம்	111, விக்கிரவாண்டி	20.20
12.	விழுப்புரம்	102, மயிலம்	22.43
13.	விழுப்புரம்	93, திண்டிவனம்	24.50
14.	சேலம்	187, லீ பஜார்	42.14
15.	நாமக்கல்	பள்ளிபாளையம் சாலைமேம்பாலம்	40.16
16.	கோயம்புத்தூர்	10, காரமடை	30.70
17.	கோயம்புத்தூர்	162, போத்தனூர்	22.60
18.	திருச்சி	228, லால்குடி	26.60
19.	திருச்சி	1136, திருச்சி	74.00
20.	திருச்சி	380A, ஸ்ரீரங்கம்	43.00
21.	கடலூர்	135A, பண்டுட்டி	21.25

[2017 ஜூன் 28]

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
22.	திருநெல்வேலி	118A, பாளையங்கோட்டை	32.70
23.	திண்டுக்கல்	2, 27 (ம) 308, திண்டுக்கல்	59.80
24.	தருமபுரி	43, குமரசம்பட்டி	22.60
25.	தருமபுரி	46, முத்துகவுண்டன் கோட்டை	20.31
26.	திண்டுக்கல்	8, திண்டுக்கல்	20.35
27.	திருப்பூர்	சிக்கன்னா கல்லூரி இரயில்வே மேம்பாலை	19.79
புதிய பணிகள்			
28.	வேலூர்	123, வேலூர் கண்டோன்மென்ட்	21.96
29.	மதுரை	346, சோழவந்தான்	18.18
30.	திருநெல்வேலி	6, பாளையங்கோட்டை	23.91
மொத்தம்			946.82

அட்டவணை- 8.4 : கட்டுமான பணிக்கு முந்தைய பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள சாலை மேம்பாலைகள் மற்றும் சாலை கீழ்ப்பாலைகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
1.	அரியலூர்	206, கல்லகம்	29.00
2.	அரியலூர்	201, அரியலூர்	28.40
3.	கோயம்புத்தூர்	13, கண்ணப்பன் நகர்	14.00
4.	கோயம்புத்தூர்	3, இருகூர்	26.70
5.	காஞ்சிபுரம்	59, ஒத்திவாக்கம்	30.40
6.	காஞ்சிபுரம்	75, அச்சரபாக்கம்	32.30
7.	காஞ்சிபுரம்	64, கருங்குழி	29.50
8.	காஞ்சிபுரம்	29, பொன்னேரிகரை	49.42

2017 ஜூன் 28]

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண் / அமைவிடம்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
9.	திருநெல்வேலி	4, குலவணிகர்புரம்	25.51
10.	திருவள்ளூர்	13, பெருமாள்பட்டு	28.72
11.	தூத்துக்குடி	486 (ம) 487, தூத்துக்குடி	27.50
12.	சேலம்	184, முள்ளுவாடி கேட்	58.59
13.	சேலம்	183, ஆனைமேடு	45.63
14.	வேலூர்	81, வாணியம்பாடி	13.00
15.	வேலூர்	128, காட்பாடி	53.35
16.	வேலூர்	70, வளத்தூர்	14.10
17.	விழுப்புரம்	88, ஓலக்கூர்	20.96
18.	தருமபுரி	38, தேவரசம்பட்டி	12.075
19.	திருவாரூர்	34, சிங்களாஞ்சேரி	27.60
மொத்தம்			566.75

2012-2013 ஆம் ஆண்டில், 12 மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் பணிகளுக்கு ரூ.100.90 கோடி மதிப்பில் முதற்கட்ட பணிகளுக்காக அரசால் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. அப்பணிகள் தற்போது பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன. இவற்றுள், 2015-2016 ஆம் ஆண்டில், 6 பணிகளுக்கு அரசால் ரூ.117.42 கோடி நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 6 மேம்பாலம் /கீழ்ப்பாலம் பணிகளுக்கு முதற்கட்ட பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்ட 6 பணிகளில் கடவு எண். 8, 43, 46, 346, மற்றும் 6க்கு மாற்றாக 5 சாலை மேம்பாலம் மற்றும் ஒருகீழ்ப்பாலப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. அவை அட்டவணை.8.3இல் வரிசைப்படுத்தப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள ஒரு பணிக்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு வருகிறது. (அட்டவணை 8.5) இப்பணி விரைவில் செயலாக்கத்திற்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படும்.

[2017 ஜூன் 28]

**அட்டவணை 8.5: 2012 -13 ஆண்டில் நிருவாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு
மதிப்பீடு நிலையில் உள்ள ஆரம்பகட்டப் பணி**

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
தர்மபுரி		
1.	தருமபுரி தேசிய நெடுஞ்சாலை (பழைய தே.நெ.7) சாலை கிமீ.144/4ல் உள்ள இரயில்வே கிமீ.60/100-200ல் சிவாடி மற்றும் தருமபுரி ரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையில் கடவு எண் 38 க்கு பதிலாக சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்	12.08
மொத்தம்		12.08

2013-2014 ஆம் ஆண்டில், 18 சாலை மேம்பாலங்கள் /கீழ்ப்பாலங்கள் பணிகளுக்கு ரூ.231.49 கோடி மதிப்பில் நில எடுப்பு, பயன்பாட்டு சாதனங்களை மாற்றி அமைத்தல், தள ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல் போன்ற முதற்கட்ட பணிகளுக்காக அரசால் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றுள் கடவு எண். 123 மற்றும் கடவு எண் 34க்கு மாற்றாக 2 சாலை மேம்பாலப் பணிகளுக்கு அரசால் ரூ.49.56 கோடி நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 16 சாலை மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்களுக்கான முதற்கட்ட பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

கடவு எண் 123-ல் வேலூர் கண்டோன்மென்ட் பகுதியில் ஒரு சாலை மேம்பாலப் பணி நடைபெற்று வருகிறது. (வ.எண்28, அட்டவணை 8.3). மீதமுள்ள 16 பணிகளுக்கு முதற்கட்ட பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன. கடவு எண் 34க்கு மாற்றாக சிங்களஞ்சேரி பகுதியில் உள்ள பணிக்கு மதிப்பீடு தயார் செய்யப்பட்டு வருகிறது (அட்டவணை 8.6). மேலும் இப்பணிக்கான நில எடுப்பு செயலாக்கத்தில் உள்ளது.

2017 ஜூன் 28]

**அட்டவணை 8.6: 2013-14 ஆண்டில் நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டு
மதிப்பீடு நிலையில் உள்ள ஆரம்பகட்டப் பணி**

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
திருவாரூர்		
1.	திருவாரூர், மன்னார்குடி முத்துப்பேட்டை சாலை கி. மீ 2/4-ல் இரயில்வே கடவு எண் 34-க்கு பதிலாக இரயில்வே கி.மீ, 50/800- 50/900 குளிக்கரை - திருவாரூர் இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே தஞ்சாவூர் - நாகூர் - காரைக்கால் மார்க்கத்தில் சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	27.60
	மொத்தம்	27.60

மீதமுள்ள 16 பணிகளில், 4 பணிகள் மதிப்பீட்டு நிலையிலும், 9 பணிகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலையிலும், 2 பணிகள் பொது வரைபடம் தயாரிக்கும் நிலையிலும் உள்ளன. கடவு எண் 29ல் அமைக்கப்பட இருந்த சாலை மேம்பாலப்பணி கைவிடப்பட்டுள்ளது.

**8.4.2 2015-16ல் இரயில்வே திட்டப்பணிகளின்கீழ் எடுத்துக்
கொள்ளப்பட்ட பணிகள்**

2015-16 ஆம் ஆண்டில், இரயில்வே பணிகள் திட்டத்தில், 7 மாவட்டங்களில் மொத்தம் 12 சாலை மேம்பாலம் (அ) கீழ்ப்பாலம் அமைப்பதற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.3.52 கோடி அரசினால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. மேற்கண்ட 12 பணிகளில் ஒரு பணி மதிப்பீடு நிலையில் உள்ளது (அட்டவணை 8.7). 7 பணிகள் விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலையில் உள்ளன (அட்டவணை 8.8). மீதமுள்ள 4 பணிகள் பொது அமைப்பு வரைபடம் தயாரிப்பு நிலையில் உள்ளன (அட்டவணை 8.9).

[2017 ஜூன் 28]

அட்டவணை- 8.7 : மதிப்பீடு நிலையில் உள்ள பணி

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்/ அமைவிடம்	விரிவான திட்ட மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	வேலூர்	72, மேல்பட்டி	0.22
		மொத்தம்	0.22

அட்டவணை- 8.8 : விரிவான திட்ட அறிக்கை நிலையில் உள்ள பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்/ அமைவிடம்	விரிவான திட்ட மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	வேலூர்	67, கூடாநகரம்	0.26
2.	மதுரை	377, திருமங்கலம்	0.39
3.	கடலூர்	157, கம்மியம்பேட்டை	0.21
4.	கோயம்புத்தூர்	11, காரமடை	0.20
5.	சேலம்	7, பெரம்மச்சூர்	0.24
6.	சேலம்	15, தொளசம்பட்டி	0.21
7.	சேலம்	21, குஞ்சண்டியூர்	0.35
		மொத்தம்	1.86

அட்டவணை- 8.9 : பொது வரைபட நிலையில் உள்ள பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம்	கடவு எண்/ அமைவிடம்	விரிவான திட்ட மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
1.	சேலம்	10, ஓமலூர்	0.41
2.	சேலம்	18, மேச்சேரி	0.25
3.	விருதுநகர்	424, திருத்தங்கல்	0.38
4.	கன்னியாகுமரி	15B, விரிகோடு	0.40
		மொத்தம்	1.44

2017 ஜூன் 28]

2016-17 ஆம் ஆண்டில் இத்திட்டத்திற்கு ரூ.318.53 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்திற்கு 2017-18 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.751.47 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.5 மாநில நிதியின்கீழ் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்ட பணிகள்:

8.5.1 நொய்யலாற்றின் குறுக்கே சிக்கன்னா கல்லூரி அருகே உயர்மட்டப்பாலம்

ஒருங்கிணைந்த சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் (CRIDP)கீழ் 2006-07இல் ரூ.3.85 கோடிக்கு ஒப்பளிக்கப்பட்ட உயர்மட்டப் பாலப்பணி நிலுவையிலிருந்த பல்வேறு வழக்குகளை முடிவிற்கு கொண்டு வந்து, 2015-16இல் மீண்டும் தொடங்கப்பட்டது. தற்சமயம் பணி நடைபெற்று வருகிறது. இப்பாலப்பணி இந்த நிதியாண்டிலேயே நிறைவுறும்.

8.5.2 ஈரோடு வெளிவட்டச் சாலை

ஈரோடு நகருக்குள் ஏற்படும் போக்குவரத்து நெரிசலைத் தவிர்க்க கொக்கராயன்பேட்டை முதல் திண்டல் வரை 14.80 கி.மீ. நீளத்திற்கு வெளிவட்டச் சாலை அமைக்க ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

முதற்கட்டம் மற்றும் இரண்டாம் கட்டமாக காவிரி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல் உள்ளிட்ட வெளிவட்டச் சாலை கி.மீ.0/0-2/2 வரை அமைக்கும் பணியும் மற்றும் கி.மீ 2/2 - 7/6 வரை சாலை அமைக்கும் பணி CRIDP திட்டத்தில் முடிக்கப்பட்டு பொது மக்கள் பயன்பாட்டிற்குத் திறந்துவிடப்பட்டுள்ளது.

மூன்றாவது கட்டமாக, ஈரோடு நகரில் வெளிவட்ட சாலை அமைக்க கி.மீ.7/6 முதல் 14/8 வரை 7.2 கி.மீ க்கு சாலை அமைத்தல் மற்றும் கி.மீ.11/2-11/6ல் சாலை மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி ரூ.69.30 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. தற்போது 90 சதவீதம் பணி முடிக்கப்பட்டுள்ளது. நீதிமன்ற வழக்குகள் நிலுவையிலுள்ள இடங்கள் தவிர்த்து மீத இடங்களில் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.5.3 பள்ளிப்பாளையத்தில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்

2013-14ல், நாமக்கல் மாவட்டம் பள்ளிப்பாளையத்தில் மாநில நெடுஞ்சாலை 79-இல் கி.மீ.90/2-ல் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டும்

[2017 ஜூன் 28]

பணிக்கு ரூ.40.16 கோடி மதிப்பிற்கு பணிகள் மாநில அரசு நிதியில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. தற்போது 60% பணி முடிக்கப்பட்டு, மீதமுள்ள பணி நடைபெற்று வருகிறது.

8.5.4 ஈரோடு மாவட்டத்தில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்

2013-14ம் ஆண்டில் ஈரோடு-பெருந்துறை-காங்கேயம் சாலையில் கி.மீ.1/8-ல் அரசு மருத்துவமனை சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் கட்டுவதற்காக ரூ.22.93 கோடி மதிப்பிற்கு முதற்கட்டப்பணிகள் மேற்கொள்ள நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டது. முதற்கட்டப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. இப்பணிக்கு ரூ.58.54 கோடிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.5.5 ஆம்பூரில் இரயில்வே மேம்பாலம் கட்டுதல்

2013-14ல், வேலூர் மாவட்டத்தில், ஆம்பூர் மற்றும் வாணியம்பாடி இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே பெத்தலேகம் பகுதியில் இரயில்வே மேம்பால முதற்கட்ட பணிகளுக்காக ரூ.6.97 கோடிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, முதற்கட்டப் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

8.5.6 நடைபெற்று வரும் பணிகள்

2013-14-இல், கீழ்க்காணும் 24 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்க ரூ.3.60 கோடி மதிப்பில் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

- ஆற்றுப் பாலங்கள் : 13
- புறவழிச்சாலைகள் : 3
- புதிய சாலை அமைத்தல் பணி : 2
- இரயில்வே மேம்பாலங்கள் : 4
- வரையறுக்கப்பட்ட பயன்பாட்டு சுரங்கப்பாதை : 1
- சாலை மேம்பாலம் : 1

இவற்றுள், மொத்தம் நடைபெற்று வரும் 24 பணிகளில், விரிவான திட்ட அறிக்கை 17 பணிகளுக்கு முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

2017 ஜூன் 28]

6 பணிகளுக்கு, விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. சுசீந்திரம் நகருக்கு புறவழிச்சாலை அமைக்கும் பணி மாநில திட்டத்திலிருந்து நீக்கப்பட்டு, தேசிய நெடுஞ்சாலை அலகிற்கு மாற்றப்பட்டுள்ளது.

விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்ட 17 பணிகளுள் ஒன்றான தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் கல்லணை அருகே ஒரு உயர்மட்டப்பாலம் கட்டும் பணிக்கு ரூ.61.02 கோடி மதிப்பிற்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 16 பணிகளுக்கு நிருவாக ஒப்புதல் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளது.

2014-15 ஆம் ஆண்டில், 3 நடைமேம்பாலங்களுக்கும், 4 ஆற்றுப்பாலங்களுக்கும் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டது. 2015-16 ஆம் ஆண்டில் அரசால் 4 ஆற்றுப்பாலப் பணிகளுக்கு ரூ.58.70 கோடியும் 3 நடைமேம்பாலப் பணிகளுக்கு ரூ.30.18 கோடியும் நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இவற்றில் 4 ஆற்றுப்பாலப் பணிகள் நடைபெறுகின்றன (அட்டவணை-8.10). 3 நடைமேம்பாலங்கள் (அட்டவணை-8.11) பணி தொடங்குவதற்கு முந்தைய வெவ்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

அட்டவணை-8.10 நடைபெற்று வரும் ஆற்றுப்பாலப் பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
கடலூர்		
1.	உப்பனாற்றின் குறுக்கே கி.மீ.6/8ல் (சிதம்பரம் - டி.எஸ்.பேட்டை சாலையையும் கி.மீ.161/8 பொதுப்பணித் துறை கொள்ளிடம் ஆறு இடது பக்க சாலையையும் (கொடியம்பாளையம் சாலை) இணைக்கும் உயர்மட்டப்பாலம்.	10.06
கடலூர்		
2.	கடலூர் மாவட்டம் புவனகிரி அருகே வெள்ளாற்றின் குறுக்கே கைவிடப்பட்ட தேசிய நெடுஞ்சாலை 45A-ல் கி.மீ.104/2-ல் உயர்மட்டப்பாலம் திரும்பக் கட்டுதல்	22.57

[2017 ஜூன் 28]

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
தருமபுரி		
3.	தருமபுரி மாவட்டம் பாப்பிரெட்டிபட்டி-மல்லாபுரம் சாலையில் கிமீ.4/8-ல் வாணியார் ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் கட்டுதல்	7.25
புதுக்கோட்டை		
4.	புதுக்கோட்டை மாவட்டம் சித்திராம்பூர் அருகே பாம்பாற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம்	18.81
	மொத்தம்	58.69

அட்டவணை 8.11 நிருவாக ஒப்புதல் பெறப்பட்ட நடைமேம்பாலங்கள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
கோயம்புத்தூர்		
1.	கோயம்புத்தூர் நஞ்சுண்டாபுரம் சந்திப்பில் நகரும் படிகளுடன் நடைமேம்பாலம் அமைத்தல்	10.72
கோயம்புத்தூர்		
2.	கோயம்புத்தூர் நகரத்தில் இரயில் நிலையம் சந்திப்பு அருகில் நகரும் படிகளுடன் நடைமேம்பாலம் அமைத்தல்	8.09
கரூர்		
3.	கரூர் பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகில் நகரும் படிகளுடன் நடைமேம்பாலம் அமைத்தல்	11.37
	மொத்தம்	30.18

2016-17 ஆம் நிதியாண்டில், 11 மாவட்டங்களில் மேற்கொள்ளப்படவுள்ள 22 மேம்பாலப்பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை ஆலோசகர்களின்மூலம் தயாரிக்க அரசு ரூ.8.73

2017 ஜூன் 28]

கோடிக்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. இவை 14 சாலை மேம்பாலம் /கீழ்ப்பாலம் (அட்டவணை 8.12), 7 உயர்மட்டப் பாலங்கள் (அட்டவணை 8.13) மற்றும் கோயம்புத்தூர் மாநகரில், அவினாசி சாலையில் உப்பிலிப்பாளையம் முதல் கோயம்புத்தூர் சர்வதேச விமான நிலையம் வரை, அமையவுள்ள உயர்மட்ட சாலை ஆகியன ஆகும் (அட்டவணை 8.14). இப்பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை 2017-18 நிதி ஆண்டிற்குள் தயாரிக்கப்படும்.

அட்டவணை- 8.12: விரிவான திட்ட அறிக்கை ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட சாலை மேம்பாலம்/கீழ்ப்பாலம் பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
சென்னை		
1.	தெற்கு உள்பட்ட சாலை கி.மீ. 0/4 (மா/நெ.2A) - இல் தில்லை கங்கா நகரின் ஏற்கெனவே உள்ள கீழ்ப்பாலத்துடன் கூடுதலாக சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	0.51
கோயம்புத்தூர்		
2.	பொள்ளாச்சி - பாலக்காடு கி.மீ. 1/8 ல் சாலையில் இரயில்வே கி.மீ. 123/1-2ல் உள்ள இருப்புப் பாதை கடவு எண் 122க்கு பதிலாக பொள்ளாச்சி கிணத்துக்கடவு இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	0.38
கோயம்புத்தூர்		
3.	சேலம் கொச்சின் சாலை கி.மீ. 133/8ல் பிரிந்து கரவளி மாதப்பூர் (வழி) கணியூர் செல்லும் சாலையில் கி.மீ.3/2ல் இரயில்வே கி.மீ. 463/23-25ல் உள்ள இருப்புப் பாதை கடவு எண் 141க்கு பதிலாக சூலூர், சோமனூர் இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	0.26
கோயம்புத்தூர்		
4.	இரயில்வே கி.மீ 6/300-400ல் உள்ள இருப்புப் பாதை கடவு எண் 4க்கு பதிலாக சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல் மற்றும் இரயில்வே கி.மீ 6/800-900ல் உள்ள இருப்புப் பாதைக்கு பதிலாக கோவை வடக்கு மற்றும் காரமடை இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே குறைந்த பயன்பாட்டு சுரங்கப்பாதை கட்டுதல்	0.28

[2017 ஜூன் 28]

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
வேலூர்		
5.	இரயில்வே கிமீ. 64/4 - 6-ல் உள்ள கடவு எண் 28க்கு பதிலாக அரக்கோணம் மற்றும் மோசூர் இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே சாலைகீழ்ப்பாலம் அமைத்தல்.	0.27
கோயம்புத்தூர்		
6.	இரயில்வே கிமீ. 4.53/7-9ல் காமநாயக்கன்பாளையம் அன்னூர் சாலை கிமீ. 20/6ல் பிரிந்து வடுகன்காளிபாளையம் செல்லும் சாலையில் கிமீ. 8/4ல் இரயில்வே கிமீ. 4.53/11-13 உள்ள இருப்புப்பாதை கடவு எண் 135க்கு பதிலாக வஞ்சிபாளையம் சோமனூர் இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே சாலைகீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	0.23
கோயம்புத்தூர்		
7.	காமநாயக்கன்பாளையம்-அன்னூர் சாலையிலிருந்து வடுகன்காளிபாளையம் செல்லும் சாலையில் கி.மீ.2/6-ல் பிரியும் சேட்பாளையம் - வாய்க்கால் பாளையம் டவுன் பஞ்சாயத்து சாலையில் கி.மீ.0/2-ல் இரயில்வே கி.மீ.4.57/9-11ல் உள்ள இரயில்வே கடவு எண் 137க்கு பதிலாக வஞ்சிபாளையம் சோமனூர் இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	0.27
சேலம்		
8.	ஆத்தூர்-பெரம்பலூர் சாலை (மா/நெ.157) கிமீ.0/2-ல் இரயில்வே கிமீ.139/100-200ல் உள்ள இரயில்வே கடவு எண் 131க்கு பதிலாக சின்னசேலம் மற்றும் ஆத்தூர் இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	0.31
கோயம்புத்தூர்		
9.	துடியலூர் கோவில்பாளையம் சாலை கிமீ. 1/6-ல் இரயில்வே கிமீ.8/000-100-ல் உள்ள இருப்புப்பாதை கடவு எண் 5க்கு பதிலாக கோவை வடக்கு காரமடை இரயில் நிலையங்களுக்கிடையே சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	0.24

2017 ஜூன் 28]

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு (ரூபாய் கோடியில்)
சேலம்		
10.	சேலம்-திருப்பத்தூர்-வாணியம்பாடி சாலை (மா/நெ.18) கி.மீ.0/2ல் இரயில்வே கி.மீ.182/200-300ல் உள்ள இரயில்வே கடவு எண் 169க்கு பதிலாக மின்னாம்பள்ளி மற்றும் சேலம் இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	0.23
வேலூர்		
11.	பச்சர் - கொத்தூர் சாலையில் கி.மீ 2/2-ல், இரயில்வே கி.மீ 228/500-600ல் உள்ள கடவு எண் 95க்கு பதிலாக பச்சர் மற்றும் மலனூர் இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.	0.25
வேலூர்		
12.	தாமலேரிமுத்தூர் சாலையில் கி.மீ 7/2-ல், இரயில்வே கி.மீ 220/500-600ல் உள்ள கடவு எண் 92க்கு பதிலாக சோமநாயக்கன்பட்டி மற்றும் பச்சர் இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.	0.23
கிருஷ்ணகிரி		
13.	ஓசூர்-தேன்கணிக்கோட்டை (வழி) தனி சாலை (SH17B) கி.மீ.1/10ல் இரயில்வே கி.மீ.160/0-100ல் உள்ள இரயில்வே கடவு எண் 104க்கு பதிலாக ஓசூர் மற்றும் ஆணைக்கல் இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	0.26
வேலூர்		
14.	குடியான்குப்பம் சாலையில் கி.மீ 1/2-ல், இரயில்வே கி.மீ 218/500-600ல் உள்ள கடவு எண் 91க்கு பதிலாக ஜோலார்பேட்டை மற்றும் சோமநாயக்கன்பட்டி இரயில் நிலையங்களுக்கு இடையே சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்.	0.25
	மொத்தம்	3.97

[2017 ஜூன் 28]

அட்டவணை- 8.13: விரிவான திட்ட அறிக்கை ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட ஆற்றுப்பாலப்பணிகள்

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	விரிவான திட்ட மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
திருவள்ளூர்		
1.	திருத்தணி-நாகலாபுரம் சாலை (மா.நெ.719) கி.மீ. 11/7-ல் கொசுஸ்தலை ஆற்றின் குறுக்கே ஏற்கெனவே உள்ள தாம்போகிக்கு மாற்றாக உயர்மட்டப் பாலம் கட்டும் பணி	0.17
திருவள்ளூர்		
2.	கொரட்டூர் - தின்னனூர் - பெரியபாளையம் சாலை (மா.நெ.50A) கி.மீ. 0/2,4-இல் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே ஏற்கெனவே உள்ள தாம்போகி மற்றும் தரைமட்ட குழாய் பாலத்திற்கு மாற்றாக உயர்மட்டப் பாலம் கட்டும் பணி	0.14
காஞ்சிபுரம்		
3.	காஞ்சிபுரம் மாவட்டம், நெரும்பூர்-புதுப்பட்டினம் சாலை கி.மீ. 0/4-1/0-ல் பாலாறு ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் திரும்ப (இரும்புலிச்சேரி வழியாக) கட்டும் பணி	0.30
தஞ்சாவூர்		
4.	அய்யம்பேட்டை-கணபதி அக்ரஹாரம் சாலை கி.மீ. 0/4-ல் (O-658) குடமுருட்டி ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் திரும்ப (காவிரி ஆற்றின் கிளை அறு) கட்டும் பணி	0.14
தஞ்சாவூர்		
5.	திருக்காட்டுப்பள்ளி - செங்கிபட்டி - பட்டுக்கோட்டை சாலை (மா.நெ-99) கி.மீ. 5/10-6/2-ல் வெண்ணாறு ஆற்றின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் திரும்ப கட்டும் பணி	0.17

2017 ஜூன் 28]

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	விரிவான திட்ட மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
ஈரோடு		
6.	கரட்டடிப்பாளையம் - பங்களாபுதூர் சாலை கி.மீ. 5/4ல் பவானி ஆற்றின் குறுக்கே அமைந்துள்ள இரும்புப் பாலத்திற்கு பதிலாக உயர்மட்டப் பாலம் கட்டும் பணி	0.15
கடலூர் (ம) விழுப்புரம்		
7.	பெண்ணை ஆற்றின் குறுக்கே விழுப்புரம் மாவட்டத்தில் உள்ள மேட்டுப்பாளையத்தையும், கடலூர் மாவட்டத்தில் உள்ள மேலகுமாரமங்கலம் கிராமத்தையும் இணைக்கும் உயர்மட்டப் பாலம் கட்டும் பணி	0.28
மொத்தம்		1.35

அட்டவணை- 8.14: விரிவான திட்ட அறிக்கை ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட உயர்மட்டப் பாலப்பணி

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	விரிவான திட்ட மதிப்பீடு (ரூபாய் கோடியில்)
கோயம்புத்தூர்		
1.	கோயம்புத்தூர் மாநகர் - அவினாசி சாலையில், உப்பிலிப்பாளையம் முதல் சின்னியம்பாளையம் - காளப்பட்டி விமான நிலையம் வரை உயர்மட்டப் பாலம் கட்டும் பணி	3.41
மொத்தம்		3.41

[2017 ஜூன் 28]

8.5.7 மதுரையில் எல்காட் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல் (வைப்பீட்டு பணி)

2015-2016 ஆம் ஆண்டில் மதுரை மாவட்டம், மதுரை மற்றும் உசிலம்பட்டி இரயில்வே நிலையங்களுக்கிடையே, தமிழ்நாடு மின்னணுவியல் கழக (ELCOT) சிறப்பு பொருளாதார மண்டலத்தில் (SEZ) வடபழஞ்சியில், சாலை மேம்பாலம் கட்ட ரூ.13.82 கோடி மதிப்பிற்கு நிருவாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டு, பாலப்பணி நடைபெற்று வருகின்றது.

2016-17 ஆம் ஆண்டில் மாநில நிதியின்கீழ் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்ட மேற்கண்ட பணிகளுக்கு (CRIDP தவிர்த்து) ரூ.44.11 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், 2017-18 ஆம் ஆண்டில் ரூ.89.05 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

8.6 2016-17 ஆம் ஆண்டின் மொத்த செலவினம் மற்றும் 2017-18 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2016-17 ஆம் நிதியாண்டில் அனைத்து திட்டங்களுக்கும் ரூ.364.12 கோடி செலவிடப்பட்டது. 2017-18 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.840.52 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

9. பெருநகரம்

பெருநகர அலகு, சென்னை பெருநகர பகுதிகளில் இரண்டாவது பெருந்திட்ட நோக்கங்களை நிறைவேற்ற ஒரு தலைமைப் பொறியாளரின் கீழ் ஒரு வட்டம் மற்றும் 5 கோட்டங்களுடன் செயல்பட அமைக்கப்பட்டது.

அடிப்படை கட்டுமான வசதிகளான பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள், சாலைகளை அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல், இணைப்புச் சாலைகள் ஏற்படுத்துதல், ஆற்றுப் பாலங்கள் கட்டுதல், தானியங்கி வசதிகளுடன் கூடிய நடை மேம்பாலங்கள் பாதசாரிகள் சுரங்கபாதைகள் கட்டுதல், இருப்புப் பாதை கடவுகளில் இரயில்வே மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம் அமைத்தல் போன்ற பணிகளை மேற்கொண்டு சென்னை பெருநகர போக்குவரத்து அமைப்பினை மேம்படுத்த கட்டுமான பணிகள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு வருகிறது. சென்னை பெருநகர பகுதிகளில் இந்த அடிப்படை

2017 ஜூன் 28]

கட்டுமான மேம்பாடுகளால் பிரதான சாலை சந்திப்புகளில் போக்குவரத்து நெரிசல் குறைக்கப்படும் மற்றும் சாலை விபத்துக்களும் வெகுவாக குறைக்கப்படுகிறது.

9.1 சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் (CMDP)

சென்னை பெருநகர வளர்ச்சித் திட்டம் 2003-04 ஆம் ஆண்டு முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டு மாநில அரசின் திட்ட நிதி ஒதுக்கீட்டின்மூலம் அடிப்படைக் கட்டுமானங்கள் செயல்படுத்தப்படுகிறது. சென்னை மாநகருக்கான இரண்டாம் பெருந்திட்டப்படி இத்திட்டங்கள் (2010-2026) சென்னை பெருநகர பகுதிகளுக்கான விரிவான போக்குவரவு மற்றும் போக்குவரத்து ஆய்வுமூலம் (CTTS) பரிந்துரை செய்துள்ள திட்டப் பணிகளை முன்னுரிமைப்படி வரிசைப்படுத்தி செயல்படுத்தி வருகிறது.

நடைபெற்று வரும் பெரும் பணிகள் பின்வருமாறு:-

9.2 பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள் (Grade Separators)

பிரதான சாலை சந்திப்பு மற்றும் பாதசாரிகள் கடப்பதினால் ஏற்படும் போக்குவரத்து இடையூறுகளை தவிர்க்க நீண்ட கால போக்குவரத்து மேலாண்மையில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள் கட்டப்படுகிறது.

2016-2017 ஆம் ஆண்டில் 11 நிலுவை பணிகள் ரூ.877.75 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. அதில் 3 பணிகள் ரூ.239.15 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. 7 பல்வழிச்சாலை மேம்பாலப் பணிகள் ரூ.580.60 கோடி மதிப்பில் நடைபெற்று வருகிறது. ஒரு மேம்பாலப்பணிக்கு ரூ.58.00 கோடி மதிப்பில் அரசு ஒப்புதல் வழங்கியபடி நில ஆர்ஜிதம் நடைபெற்று வருகிறது. 2 மேம்பாலப் பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. ஈ.வெ.ரா சாலையில் நெல்சன் மாணிக்கம் சந்திப்பில், ஏற்கெனவே முடிக்கப்பட்ட மேம்பாலப் பணியில் மேலொரு பகுதிக்கு (பகுதி-IV) விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கப்பட்டு வருகிறது. பல்வேறு நிலைகளில் உள்ள பணிகளின் விவரம் பின்வருமாறு (அட்டவணை 9.1)

[2017 ஜூன் 28]

அட்டவணை 9.1 பல்வழி சாலை மேம்பாலங்கள்

வ. எண்.	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
முடிவுற்ற பணிகள்		
1.	பெரியார் ஈ.வெ.ரா. சாலையில் நெல்சன் மாணிக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் அண்ணாநகர் 3வது நிழற்சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் கட்டுதல் (பகுதி-I, II மற்றும் III).	117.00
2.	வடபழனியில், உள்வட்ட சாலை - என். எஸ்.கே. சாலை (ஆற்காடு சாலை) சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் சென்னை பெருநகர இரயில்வே திட்டம் (CMRL) மூலமாக கட்டுதல்	69.43
3.	உள்வட்டச்சாலையில் கொளத்தூர் அருகில் இரட்டை ஏரிப்பகுதியில் பெரம்பூர் செங்குன்றம் சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல் (இடது புறம்)	52.72
	மொத்தம்	239.15
நடைபெறும் பணிகள்		
4.	போளூரில் கோடம்பாக்கம் - திருப்பெரும்புதூர் சாலை, மவுண்ட் பூந்தமல்லி சாலை சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	54.00
5.	ஜி.எஸ்.டி. சாலையில் பல்லாவரத்தில் சந்தை சாலை மற்றும் குன்றத்தூர் சாலை சந்திப்புகளை இணைத்து பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	82.66
6.	வேளச்சேரியில் விஜயநகரம் சந்திப்பில் தரமணி சாலை, தாம்பரம் வேளச்சேரி சாலை மற்றும் வேளச்சேரி புறவழிச்சாலைகள் இணையும் இடத்தில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	108.00
7.	ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் கோயம்பேட்டில் காளியம்மன் கோயில் தெரு சந்திப்பு மற்றும் சென்னை புறநகர் பேருந்து நுழைவு வாயில் சந்திப்புகளை இணைத்து மேம்பாலம் அமைத்தல்	93.50

2017 ஜூன் 28]

வ. எண்.	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
8.	மேடவாக்கத்தில் மறைமலை அடிகள் பாலம் இரும்புலியூர் சாலையுடன் மேடவாக்கம் சோழிங்கநல்லூர் சாலை சந்திப்பு, மேடவாக்கம் மாம்பாக்கம் சாலை சந்திப்பு மற்றும் மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	146.41
9.	கீழ்கட்டளை அருகே மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் பல்லாவரம் துறைப்பாக்கம் சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல்	64.00
10.	உள்வட்டச்சாலையில் கொளத்தூர் அருகில் இரட்டை ஏரிப்பகுதியில் பெரம்பூர் செங்குன்றம் சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல் (வலது புறம்)	32.03
	மொத்தம்	580.60
நிலஎடுப்பு பணி		
11.	கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் திருவான்மியூர் சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல் (நிலஎடுப்பு பணி)	58.00
	மொத்தம்	58.00
	ஒட்டு மொத்தம்	877.75
விரிவான திட்ட அறிக்கை		
1.	கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் திருவான்மியூர் சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் அமைத்தல்	
2.	மடிப்பாக்கம் பகுதியில் மவுண்ட் மேடவாக்கம் சாலை மற்றும் தெற்கு உள்வட்ட சாலை சந்திப்பில் சாலைகீழ்பாலம் அமைத்தல்	

9.2.1 இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அகலப்படுத்துதல்

மவுண்ட்- பூந்தமல்லி -ஆவடி சாலையில் கி.மீ. 20/8 மற்றும் உள்வட்டச் சாலையில் கி.மீ 12/2-13/2ல் இரயில்வே மேம்பாலங்கள் அகலப்படுத்த விரிவான திட்ட அறிக்கை நடைபெற்று வருகிறது.

[2017 ஜூன் 28]

விரிவான திட்ட அறிக்கை முடிவுற்றவுடன் இரயில்வே மூலம் வைப்பு நிதிப் பணியாக இரயில்வே பகுதிப்பணி செயல்படுத்தப்படும்.

9.2.2 ஆற்றுப்பாலங்கள்

6 நிலுவைப் பணிகள் 2016-2017 ஆம் ஆண்டில் ரூ.128.24 கோடியில் சென்னை பெருநகரப் பகுதியில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இதில் ஒரு பணி ரூ.5.50 கோடி மதிப்பில் முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

இதர 3 பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. 2 பணிகளுக்கு அரசு நில ஆர்ஜிதத்திற்கு ஒப்புதல் வழங்கியபடி நில ஆர்ஜிதம் நடைபெற்று வருகிறது. பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 9.2இல்.

அட்டவணை 9.2 ஆற்றுப் பால விவரங்கள்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
முடிவுற்ற பணிகள்		
1.	மவுண்ட் - பூவிருந்தவல்லி ஆவடி சாலையில் (மா.நெ.55) கி.மீ. 15/8-ல் கூடுதலாக இரண்டு வழித்தட பாலம் அமைத்தல்	5.50
	மொத்தம்	5.50
நடைபெறும் பணிகள்		
2.	பெரியார் ஈ.வெ.ரா.சாலையில், அமைந்தகரை அருகில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே கூடுதல் மூன்று வழித்தட பாலங்கள் அமைத்தல்.	8.00
3.	இராமாபுரம் அருகில் மவுண்ட் - பூந்தமல்லி சாலையில் கி.மீ.2/6ல் அடையார் ஆற்றின் குறுக்கே உள்ள உயர்மட்டப் பாலத்தை அகலப்படுத்துதல்	17.00
4.	திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையை கி.மீ.0/6-ல் பி-கால்வாயின் குறுக்கே உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்.	58.64
	மொத்தம்	83.64

2017 ஜூன் 28]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	மதிப்பீட்டு தொகை (ரூ. கோடியில்)
நிலஎடுப்பு		
5.	தேசிய நெடுஞ்சாலை 4ல் நொளம்பூர் சாலை சந்திப்பில் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே பாலம் கட்டுதல்	36.00
6.	மவுண்ட்-பூவிருந்தவல்லி-ஆவடி சாலையில் இருந்து பருத்திப்பட்டு செல்லும் சாலையில் கி.மீ.0/6ல் கூவம் ஆற்றின் குறுக்கே ஒரு உயர்மட்டப் பாலம் அமைத்தல்	3.10
	மொத்தம்	39.10
	ஒட்டு மொத்தம்	128.24

9.2.3 சாலைப்பணிகள்

2016-17 ஆம் ஆண்டில் 5 பணிகள் ரூ.66.36 கோடி மதிப்பில் நிறுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. பணிகளின் பல்வேறு நிலை (அட்டவணை 9.3) பின்வருமாறு:

அட்டவணை 9.3: சாலைப்பணிகள்

வ. எண்.	பணியின் பெயர்	பணி நிலவரம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
1.	ஜி.என்.டி. சாலையில் புழல் மற்றும் உள்வட்ட சாலையில் ஆழல்லை வாயில் பகுதியை இணைக்கும் வகையில் புதிய இணைப்பு சாலை	நில குறியீடுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப் படுகிறது	22.00
2.	இராஜீவ் காந்தி சாலை மற்றும் கிழக்கு கடற்கரை சாலையை நீலாங்கரையில் இணைக்கும் புதிய சாலை மற்றும் பக்கிங்ஹாம் கால்வாயின் குறுக்கே ஒரு பாலம் கட்டுதல்	நிலஎடுப்பு பணி நடைபெற்று வருகிறது	204.20

[2017 ஜூன் 28]

3.	இராஜீவ் காந்தி சாலை மற்றும் கிழக்கு கடற்கரை சாலையை பாலவாக்கத்தில் இணைக்கும் புதிய சாலை (விரிவான திட்ட அறிக்கை)	இ ப் ப ணி யை நீக்க பிரேரணை அனுப்பப்பட்டுள்ளது.	--
4.	தாம்பரம் கிழக்கு புறவழிச்சாலை கி.மீ.0/0-8/4 அமைத்தல் (நிலஎடுப்பு மட்டும்)	நில எடுப்பு பணி நடைபெற்று வருகிறது	75.50
5.	கிழக்கு கடற்கரை சாலை கி.மீ.11/8-23/2 (திருவான்மியூர் அக்கரை) ஆறுவழிச்சாலை அமைக்கும் பணி (நிலஎடுப்பு மட்டும்)	நில எடுப்பு பணி நடைபெற்று வருகிறது	354.66
மொத்தம்			656.36

9.2.4 பாதசாரிகள் சுரங்க நடைபாதை

5 பாதசாரிகள் சுரங்க நடைபாதைகள் அமைக்க ரூ.19 கோடி மதிப்பில் பிரதான சாலைகளில் போக்குவரத்து இடையூறு ஏற்படாத வகையில் பாதசாரிகள் பாதுகாப்பாக கடக்கும் வகையில் பாதசாரிகள் சுரங்க நடைபாதை அமைக்க நிலுவைப் பணிகளாக எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது. இப்பணிகளின் பல்வேறு நிலைகள் பின்வருமாறு (அட்டவணை 9.4):

அட்டவணை 9.4: சுரங்க நடைபாதை பணிகள்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	பணி நிலவரம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
1.	அண்ணா சாலையில் சின்னமலை ஏ.ஜி தேவாலயம் அருகில் சுரங்கபாதை அமைத்தல்	பணியின் தன்மை மாற்றத்தால் புதிய நிர்வாக ஒப்புதல் பெற வேண்டியுள்ளது	3.50
2.	ஜி.எஸ்டி சாலையில், கிண்டியில், எம்.கே.என் சாலை சந்திப்பு அருகில் சுரங்கபாதை அமைத்தல்	பணியின் தன்மை மாற்றத்தால் புதிய நிர்வாக ஒப்புதல் பெற வேண்டியுள்ளது	3.50

2017 ஜூன் 28]

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	பணி நிலவரம்	மதிப்பு ரூபாய் கோடியில்
3.	ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்டசாலை) கி.மீ 1/6ல் ஈக்காடுதாங்கல் மல்லாடி நிறுவனம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	ப ய ன் ப ா ட் டு ச் ச ர த ன ங் க ள் அகற்றுதல் மற்றும் நடப்பு விலை ப ட் டி ய லி ன் ப டி	3.50
4.	ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்டசாலை) கி.மீ 2/7ல் காசி திரையரங்கம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	திருத்திய நிர்வாக ஒப்புதல் தயார் செய்யப்பட்டு வருகிறது.	3.50
5.	ஜவஹர்லால் நேரு சாலையில் (உள்வட்டசாலை) கி.மீ 7/7ல் கோயம்பேடு புறநகரப் பேருந்து நிலையம் அருகில் சுரங்க நடைபாதை அமைத்தல்	கா ளி ய ம் ம ன் கோயில் மேம்பாலம் கட்டி முடிவுற்றபின் ப ர த ச ர ி க ள் சுரங்க நடைபாதை அல்லது நடை மேம்பாலம் முடிவு செய்யப்படும்.	5.00
மொத்தம்			19.00

9.2.5 நடைமேம்பாலம் (FOB)

தாம்பரம் இரயில்வே நிலையம் அருகில் கி.மீ 26/8 இல் பயணிகள் பாதுகாப்பாக சாலையை கடப்பதற்காக நடைமேம்பாலம் நகரும் படிகட்டுகளுடன் கட்டும் பணிக்கு ரூ.19.49 கோடி மதிப்பில் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. ஒப்பந்தப்புள்ளி பரிசீலனையில் உள்ளது.

9.3 விரிவான திட்ட அறிக்கை பணிகள்

ஜப்பான் இன்டர்நேஷனல் கோ ஆப்ரேஷன் ஏஜென்சி (JICA)வின் நிதி பெறுவதற்கு 7 பணிகளுக்கு விரிவான திட்ட அறிக்கை தயார் செய்ய மாநில அரசால் 2017-18 ஆம் ஆண்டில் நிர்வாக ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகளின் விவரம் அட்டவணை 9.5 ல் காணலாம்.

[2017 ஜூன் 28]

அட்டவணை 9.5: விரிவான திட்ட அறிக்கை பணிகள்

வ. எண்	பணிகளின் விவரம்	தோராய மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
1.	திருவான்மியூர் -அக்கரை வரை கிழக்கு கடற்கரை சாலையில் கி.மீ.11/8-23/2 வரை ஆறு வழித்தடமாக அமைத்தல் மற்றும் மேம்பாலம் கட்டுதல்	400.00
2.	கிழக்கு தாம்பரத்தையும், மேற்கு தாம்பரத்தையும் இணைக்கும் வகையில் நகரும் படிக்கட்டுகளுடன் கூடிய ஒரு ஆகாய நடைபாதை அமைத்தல் மற்றும் பேருந்து நிலையம் மேம்படுத்துதல்.	100.00
3.	மர்மலாங் பாலம் - இரும்புலியூர் சாலை மற்றும் கேம்ப் சாலை சந்திப்பில் கி.மீ.18/3-ல் மேம்பாலம் கட்டும் பணி	140.00
4.	கி.மீ.76/8 தேசிய நெடுஞ்சாலை 205 (சென்னை -திருத்தணி -ரேணிகுண்டா சாலை) மற்றும் வானகரம் அம்பத்தூர் சாலை கி.மீ.6/4 சந்திப்பில் நான்கு வழி மேம்பாலம் அமைக்கும் பணி	100.00
5.	கி.மீ.68/4 தேசிய நெடுஞ்சாலை 205 (சென்னை -திருத்தணி -ரேணிகுண்டா) சாலை மற்றும் மவுண்ட் - பூந்தமல்லி-ஆவடி சாலை கி.மீ.20/8 சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல் பணி	100.00
6.	கி.மீ.4/2 மாதவரம்-செங்குன்றம் சாலை மற்றும் கி.மீ.19/100 உள்வட்ட சாலை சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல் பணி	80.00
7.	கி.மீ.2/10 மவுண்ட் - பூந்தமல்லி -ஆவடி சாலை மற்றும் ராமாபுரம் சந்திப்பில் மேம்பாலம் அமைத்தல் பணி	80.00
	மொத்தம்	1000.00

2017 ஜூன் 28]

9.4 இரயில்வே திட்டப் பணிகள்

சென்னை பெருநகரப் பகுதிகளில் 9 நிலுவை பணிகள் ரூ.283.04 கோடி மதிப்பில் 2016-2017-இல் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டன. இப்பணிகளில் 2 பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. மேலும் 7 பணிகள் பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளது. அதன் விபரம் அட்டவணை 9.6-இல் காணலாம். தூ

**அட்டவணை 9.6: இருப்புப் பாதைக் கடவுகளில் இரயில்வே
மேம்பாலங்கள் மற்றும் கீழ் பாலங்கள்**

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
1.	கடவு எண்: 3 - திருவொற்றியூர் மாட்டுமந்தை அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	47.00
2.	கடவு எண்: 14 - வேப்பம்பட்டு இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	29.50
	மொத்தம்	76.50
துவங்கப்பட்ட வேண்டிய பணிகள்		
3.	கடவு எண்: 4 - திருவொற்றியூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்பாலம் கட்டுதல்.	28.00
4.	கடவு எண்: 6- திருவொற்றியூர் விம்கோ நகர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்பாலம் கட்டுதல்.	25.50
5.	கடவு எண்: 4 - கொரட்டூர் ரயில் நிலையம் அருகில் சாலை கீழ்பாலம் கட்டுதல்.	19.97
6.	கடவு எண்: 16 - நந்தியம்பாக்கம் மீஞ்சூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	28.32
7.	கடவு எண்: 32 மற்றும் 33-பெருங்களத்தூர் இரயில் நிலையம் அருகில் சாலை மேம்பாலம் கட்டுதல்.	76.00

[2017 ஜூன் 28]

வ. எண்	மாவட்டம் / பணியின் பெயர்	மதிப்பு ரூ. கோடியில்
8.	கடவு எண்: 22 - திரிசூலம் அருகில் சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	14.00
9.	கடவு எண்: 27 - குரோம்பேட்டை இரயில் நிலையம் அருகில் வரையறுக்கப்பட்ட உபயோகத்திற்கான சாலை கீழ்ப்பாலம் கட்டுதல்.	14.75
	மொத்தம்	206.54
	ஒட்டு மொத்தம்	283.04

9.5 தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்டம் -III (TNUDP III)

தமிழ்நாடு நகர்ப்புற வளர்ச்சி திட்டம் - III, 2005 ஆம் ஆண்டில் ஏற்படுத்தப்பட்டு, உலக வங்கி நிதி உதவியுடன் மார்ச் 2014 வரை செயல்படுத்தப்பட்டது. இத்திட்டத்தில் 5 சாலை பணிகள் மற்றும் 5 நடைமேம்பாலங்கள் ஒப்பளிக்கப்பட்டது. இதில் 4 சாலை பணிகள் ரூ.84.82 கோடி மதிப்பிலும், 5 நடைமேம்பாலங்கள் ரூ.30.80 கோடி மதிப்பிலும் முடிக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் இதர ஒரு பணியான தரமணி இணைப்புச் சாலை அகலப்படுத்தி உறுதிப்படுத்துதல் பணி முடியும் தருவாயில் உள்ளது.

9.6 இடையூறுகள்

பணிகள் செயல்பாட்டில் கீழ்க்கண்ட பல்வேறு சவால்களுக்கு உட்பட்டு பணிகள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

- சென்னைப் பெருநகரத்தில் போக்குவரத்து நெரிசலான பகுதிகளில், பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுவதால், போக்குவரத்து மேலாண்மை செய்ய வேண்டிய கூடுதல் சுமை ஏற்படுகிறது. இதனால் தடையின்றி பணி செயல்படுத்த பணியிடம் வழங்க மாற்று போக்குவரத்து ஏற்பாடுகள் செய்ய வேண்டியுள்ளது.
- இரவு 11.00 மணி முதல் அதிகாலை 5.00 மணி வரை மட்டுமே பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருவதால், போக்குவரத்து நெரிசல் தவிர்க்கப்படுகிறது.

2017 ஜூன் 28]

- திட்டங்கள் தயாரிக்கும் நிலையில் பூமிக்கு அடியில் உள்ள அனேக பயன்பாட்டு சாதனங்கள் துல்லியமாக கண்டறிய முடிவதில்லை. இந்த பயன்பாட்டு சாதனங்கள் வேலை துவங்கிய பின்பே துல்லியமாக கண்டறியும் நிலை உள்ளது. மேலும் பயன்பாட்டு சாதனங்களை கண்டறிந்த பிறகு பயன்பாட்டுத் துறையின் தேவைக்கேற்ப நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி துவங்க வேண்டியுள்ளது. நிலம் கையகப்படுத்துதல் மற்றும் பயன்பாட்டு சாதனங்கள் அகற்றிய பிறகே வேலை துவங்க வேண்டிய நிலை உள்ளது. இதனால் பணியில் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது.
- பொது பயன்பாட்டு சாதனங்களான குடிநீர் குழாய், கழிவுநீர் குழாய்கள், மின் கம்பிகள் மற்றும் கம்பங்கள், பேருந்து நிழற் குடை போன்றவற்றை இடம் மாற்றம் செய்வதற்காக பிற துறைகளின் ஒத்துழைப்புடன் செயல்பட கூடுதல் நேரம் மற்றும் கூடுதல் தொகை தேவைப்படும் நிலையை தவிர்க்க முடியவில்லை.
- நில எடுப்பு செய்வது நீண்ட நடைமுறை மிகுந்ததாக உள்ளதால், காலதாமதம் ஏற்படுகிறது மற்றும் நில உரிமையாளர்கள் இழப்பீடு அதிகப்படுத்தி கோர நீதிமன்றத்தினை நாடுவதால் மேலும் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது.
- திட்டங்கள் தயாரிப்பதிலும், திட்டங்கள் செயல்படுத்துவதிலும் மெட்ரோ ரயில், மோனோ இரயில், தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் மற்றும் தெற்கு இரயில்வே போன்ற பிற துறைகளின் தடையின்மை சான்று பெற வேண்டியுள்ளதால் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது.
- சென்னை மெட்ரோ இரயில் பணி, சென்னை குடிநீர், மின்சார வாரியம் போன்ற இதர துறைகளின் பணிகள் சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்ட பணி இடத்திலேயே நடைபெறுவதால், இத்துறை பணியின் முன்னேற்றம் மிகவும் பாதிக்கப்படுகிறது.
- செலவு, காலதாமதம் மற்றும் மேற்படி காரணிகளால் பெருநகர அலகின் பணிகளை செய்வதற்கு ஒப்பந்தக்காரர்கள் ஒப்பந்தப்புள்ளிகளில் கலந்து கொள்ள தயங்குகிறார்கள்.

[2017 ஜூன் 28]

- மேற்படி காரணிகளுக்குப் பிறகும், நடைபெறும் சில கீழ்க்கண்ட பணிகளில் ஏற்படும் இடையூறுகள் பின்வருமாறு:-

- வேளச்சேரி விஜயநகர மேம்பாலப் பணிக்கென பொதுப்பணித் துறையின் கால்வாய் மீது 5.5மீ அகலத்திற்கு பெட்டக வடிவ கட்டுமானம் கட்டி அதன் மீது ஓடுதளம் அமைத்து 1.15 கி.மீ நீளத்திற்கு மாற்றுப் பாதை ஏற்படுத்தி போக்குவரத்தை அனுமதித்த பிறகே, பாலப்பணிகள் நடைபெற இயலும். மேற்படி பணிகள் தற்பொழுது நடைபெற்று வருகிறது. மேலும், தரமணி அணுகுச் சாலையில் பொதுப்பணித் துறை அமைத்து வரும் மழைநீர் கால்வாய், பாலப்பணி நடைபெறுவதற்கு இடையூறாக உள்ளது. சாலையின் இருமருங்கிலும் உள்ள மின்கம்பங்கள், மின்மாற்றிகள் ஆகியவற்றை அகற்ற வேண்டியுள்ளது.
- மேடவாக்கம் பால வேலையினை உடனடியாகத் தொடங்க போக்குவரத்திற்கான மாற்றுச் சாலை ஏதுவாக இல்லாததே காரணமாகும். ஆதலால் சேவைச்சாலையை முதலில் முடித்து போக்குவரத்தினை சேவைச்சாலையில் அனுமதித்த பிறகே பால வேலையைத் தொடங்க இயலும். எனவே சேவைச் சாலை பகுதியாக முடிக்கப்பட்டு போக்குவரத்தை அதில் சேவைச் சாலையில் மாற்றி விடப்பட்டது. மேம்பாலப் பணி துவங்கப்பட்டு, பணி நடைபெற்று வருகிறது. மேலும், வணிக வளாகங்கள், குடியிருப்பு வீடுகள் உடனடியாக அகற்ற வேண்டி உள்ளது. அதே நேரத்தில், நில உச்சவரம்பு திட்டத்தின்கீழ் உள்ள இடங்களை துறையின் பெயருக்கு மாற்ற வேண்டியுள்ளது. சாலையின் இரு மருங்கிலும் உள்ள மின்கம்பங்கள் மற்றும் மின்மாற்றிகளை உடனடியாக மாற்ற வேண்டியுள்ளது.

மேற்படி தொடர் இடையூறுகள் இருந்தும், உரிய நடவடிக்கை மேற்கொண்டு காலதாமதம் ஏற்படாமல் பணிகளை துரிதமாக செயல்படுத்தி முடிக்க நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகிறது.

2017 ஜூன் 28]

9.7 ஓட்டு மொத்த செலவினம் (2016 - 2017) மற்றும் 2017-2018 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.110.90 கோடி மதிப்பில், பல்வேறு பணிகள் மேற்படி திட்டங்களில், பலவித இடையூறுகளை களைந்து செயல்படுத்தப்பட்டு செலவினம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

2017-2018 ஆம் ஆண்டிற்கு மொத்த வரவு செலவு ஒதுக்கீட்டின்படி, ரூ.426.74 கோடி, சென்னை பெருநகர வளர்ச்சி திட்டத்திற்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது.

10. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம் (TNRSP)

தமிழகத்திலுள்ள அதிக கனரக வாகன நெருக்கடி மிகுந்த சாலைகளை மேம்படுத்தும் நோக்கத்துடன் கடந்த 2013 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத்திட்டம் - II அலகு துவக்கப்பட்டது. இத்திட்டத்தின் மூலம் 2079 கி.மீ நீள சாலைகளை மேம்பாடு செய்வதற்காக மாண்புமிகு தமிழக முதலமைச்சர் அவர்களின் தலைமையில் இயங்கும் தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு வசதி மேம்பாட்டு வாரியத்தின் (TNIDB) மூலம் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்காக ரூ.65 கோடி நிதி ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் மூலம் ஐந்து திட்ட ஆலோசகர்களால் திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி துவக்கப்பட்டுள்ளது. இதில் 1980 கி.மீ. நீளமுள்ள சாலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. மீதமுள்ள சாலைகளுக்கு திட்ட அறிக்கை தயாரிக்கும் பணி முடியும் தருவாயில் உள்ளது.

சாலை மேம்பாடு, பராமரிப்பு, நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலைப் பாதுகாப்பு ஆகியவற்றை உள்ளடக்கிய திட்டங்களுக்கு அமெரிக்க டாலர் 300 மில்லியனுக்கான (ரூ.1800 கோடி) கடன் உதவி மற்றும் திட்ட ஒப்பந்தம் மறுசீரமைப்பு மற்றும் அபிவிருத்திக்கான சர்வதேச வங்கியுடன் (உலக வங்கி) 28-05-2015-ல் கையெழுத்தானது. இந்த கடன் உதவி 10-07-2015 முதல் அமலுக்கு வந்தது.

சாலை மேம்பாட்டுப் பணிகளுடன் தொடர்புடைய நடவடிக்கைகளான பரிவர்த்தனை ஆலோசனை, தரக்கட்டுப்பாடு மேற்பார்வை மற்றும் ஆலோசனை சேவைகளை செயல்படுத்தவும் உலக வங்கித் திட்டம் வழிவகை செய்கிறது.

[2017 ஜூன் 28]

பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் வகை ஒப்பந்தம் (EPC) மற்றும் பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு (PPP) என்ற புது வகையான ஒப்பந்தம் கோருதல் மூலம் வடிவமைத்தல், நேரம் மற்றும் செலவின அதிகரிப்பு போன்ற பொறுப்புகள் ஒப்பந்தக்காரர்களுக்கு மாற்றப்படுகின்றன. மேலும், வேலை நிலைகளின் முன்னேற்றம் அடிப்படையில் ஒப்பந்தக்காரருக்கு பணம் பட்டுவாடா செய்யப்படும். இம்முறையிலான ஒப்பந்தங்கள் சாலைகளைப் பயன்படுத்துபவர்களுக்கு சிறப்பான சேவைகளை வழங்குதல், தொழில் முதலீடு நாட்டம், செயல்முறைத்திறன், ஒப்பந்த கால கட்டத்தில் உகந்த நிதி முதலியவைகளுக்கு வழி வகுத்து அதற்குரிய ஊக்குவிப்பினையும் வழங்குகிறது. சாலைப் பராமரிப்பிலும் இதே குறிக்கோளை அடைய வேலை முன்னேற்றத்தின் அடிப்படையிலான பணப்பட்டுவாடா முறை பல வருடப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் மூலம் நிறைவேற்றப்படும். மின்னணுவியல் கொள்முதல் (e-Procurement-NIC Platform) முறையில் சர்வதேச ஏலமுறை போட்டி மற்றும் தேசிய ஏலமுறை போட்டி அளவிலான ஒப்பந்தங்களை தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத்திட்டம் மேற்கொள்கிறது. மேலும் நெடுஞ்சாலைத் துறையிலேயே முதன் முதலாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத்திட்டம் அலகின் மூலம் முற்றிலும் மின்னணுவியல் கொள்முதல் (e-Procurement) முறையில் கொள்முதல் மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

நிலம் கையகப்படுத்துதல் பணிகளையும் மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வுபணிகளையும் மேற்கொள்வதற்குத் தனி மாவட்ட வருவாய் அலுவலர்கள் (District Revenue Officer) நியமிக்கப்பட்டுள்ளனர். இந்தத் திட்டங்களை மேற்கொள்ளும்போது இத்திட்டத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட குடிமக்களுக்கு பணம் பட்டுவாடா செய்வதற்கும் நில எடுப்புப் பணிகளை மேற்பார்வையிடவும் தனியாக ஒரு மென்பொருள் உருவாக்கப்பட்டு செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது. இந்தத் திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்படும்போது சுற்றுப்புறச் சூழல் மற்றும் சமூகப் பாதுகாப்பிற்கு மிகச்சிறந்த அளவில் முக்கியத்துவம் வழங்கப்படுகிறது.

கீழ்க்காணும் பணிகளுக்கு தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டம்-II-ன்கீழ் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2017 ஜூன் 28]

10.1 திட்டக் கூறுகள்

வ. எண்	கூறுகள்		திட்ட மதிப்பீடு (ரூ. கோடியில்)
1.	தரம் உயர்த்தப்படவுள்ள சாலைப் பணிகள் பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC ஒப்பந்தம்) (10 தொகுப்பு) - 427.65 கிமீ நீளம்.	:	2414.28
2.	தரம் உயர்த்தப்படவுள்ள சாலைப்பணிகள் பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு ஒப்பந்தம் (PPP) (3 தொகுப்பு) - 146 கிமீ நீளம்	:	1499.06
3.	வெளித் திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு (OPRC) (2 தொகுப்பு) - 597 கிமீ நீளம்	:	239.00
4.	ஆலோசகரின் சேவை	:	108.51
5.	நிறுவனத்திறன் மேம்பாட்டு	:	66.00
6.	சாலைப் பாதுகாப்பு	:	120.00
7.	நிலம் கையகப்படுத்துதல் (LA) மற்றும் மறுவாழ்வு மறுகூடியமர்வு (R&R)	:	693.00
8.	பிற செயல்பாடுகள்	:	31.15
	மொத்தம்	:	5171.00

10.2 சாலைக் கட்டமைப்பு மேம்பாடு

இம்முறையின் மூலம் மாநிலத்தில் உள்ள வாகன நெருக்கடி மிகுந்த சாலைகளை, முக்கிய சாலைக் கட்டமைப்பிலிருந்து தேர்வு செய்து மேம்பாடு மற்றும் நீண்ட கால பராமரிப்பு செய்ய கீழ்க்கண்ட 3 ஒப்பந்த முறைகள் செயல்படுத்தப்பட உள்ளன.

[2017 ஜூன் 28]

10.2.1 பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் ஒப்பந்த முறையில் சாலை மேம்பாடு மற்றும் பராமரித்தல்

பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் வகை ஒப்பந்தம் மூலம் அட்டவணை 10.1ல் கண்ட 427 கி.மீ நீளமுள்ள முக்கிய சாலைக் கட்டமைப்புகளை கடின தளபுருவம் கொண்ட இருவழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தி, தரம் உயர்த்துதல் மற்றும் ஐந்து ஆண்டு கால பராமரித்தல் ஆகியவை மேற்கொள்ளப்படும்.

அட்டவணை -10.1 பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் வகை ஒப்பந்த முறையில் செயலாக்கப்படும் பணிகள்

தொகுப்பு எண்	மாநில நெடுஞ்சாலை எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ -ல்)	ஒப்பந்தத் தொகை (கோடியில்)
EPC 01	மா.நெ 116	காஞ்சிபுரம் - வந்தவாசி சாலை (மா.நெ 116) கி.மீ 14/300 முதல் 36/ 700 வரை மேம்பாடு செய்தல்	22.34	184.98
	மா.நெ 58	சட்ராஸ் -செங்கல்பட்டு- காஞ்சிபுரம்- அரக்கோணம்- (மா. நெ 58) திருத்தணி சாலை கி.மீ 0/000 முதல் 26/811 வரை மேம்பாடு செய்தல்	26.14	
EPC 02	மா.நெ 4	ஆற்காடு -விழுப்புரம் சாலை (மா.நெ 4) கி.மீ 29/800 முதல் 110/165 மற்றும் கி.மீ 113/325 முதல் கி.மீ 114/600 வரை மேம்பாடு செய்தல்	83.07	320.02

2017 ஜூன் 28]

தொகுப்பு எண்	மாநில நெடுஞ்சாலை எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ -ல்)	ஒப்பந்தத் தொகை (கோடியில்)
EPC 03	மா.நெ 9	கடலூர் சித்தூர் சாலை (மா.நெ.9) கி.மீ 41/700 முதல் 44/000 மற்றும் கி.மீ 45/000 முதல் கி.மீ 66/190 மற்றும் மா.நெ 9க்கும் மா.நெ 137க்கும் புதிய இணைப்புச் சாலை அமைத்தல் (கி.மீ 66/190லிருந்து கி.மீ 71/147 வரை)	28.45	95.22
EPC 04	மா. நெ 70	விருத்தாச்சலம் பரங்கிப்பேட்டை சாலை (மா. நெ 70) கி.மீ 0/000 முதல் 35/800 வரை மேம்பாடு செய்தல்	35.80	162.41
EPC 05	மா.நெ 86	ஓமலூர் சங்ககிரி திருச்செங்கோடு பரமத்தி சாலை (மா.நெ 86) கி.மீ 54/ 800 முதல் 81/ 000 வரை மேம்பாடு செய்தல்	26.20	103.81
EPC 06	மா.நெ 79	மல்லியக்கரை -ராசிபுரம் -திருச்செங்கோடு- ஈரோடு சாலை (மா. நெ 79) கி.மீ 0/000 முதல் 30/600 வரை மற்றும் கி.மீ 51/400 முதல் 71/ 300 வரை மேம்பாடு செய்தல்	50.50	224.06

[2017 ஜூன் 28]

தொகுப்பு எண்	மாநில நெடுஞ்சாலை எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் (கி.மீ -ல்)	ஒப்பந்தத் தொகை (கோடியில்)
EPC 07	மா.நெ 95	மோகனூர்- நாமக்கல்- சேந்தமங்கலம் -ராசிபுரம் சாலை (மா.நெ 95) கி.மீ 0/000 முதல் 13/100 வரை மேம்பாடு செய்தல்	13.39	63.95
EPC 08	மா.நெ 89	நாங்குநேரி -பரத்வரம்- ஓவரி சாலை (மா.நெ 89) ECR சந்திப்பு வரை கி.மீ 0/000 முதல் 35/ 200 வரை மேம்பாடு செய்தல்	35.20	110.99
EPC 09	மா.நெ 44	பருவக்குடி-கோவில் பட்டி-எட்டயபுரம்- விளாத்திகுளம்- வேம்பார் சாலை (மா.நெ 44) கி.மீ 22/500 முதல் 38/750 மற்றும் கி.மீ 41/ 300 முதல் 56/700 வரை	31.65	152.97
EPC 10	மா.நெ 41	ராஜபாளையம் -சங்கரன்கோவில்- திருநெல்வேலி சாலை (மா.நெ.41) கி.மீ 1/800 முதல் 28/ 000 மற்றும் கி.மீ 33/ 800 முதல் 82/800 வரை மேம்பாடு செய்தல்	75.20	286.50
		மொத்தம்	427.94	1704.91

2017 ஜூன் 28]

10.2.2 பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு (PPP) முறையில் மேம்படுத்துதல் மற்றும் பராமரித்தல் (மாற்றியமைக்கப்பட்ட ஈவு ஒப்பந்த முறை – (Modified Annuity)

பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு (PPP) முறையில் மாற்றியமைக்கப்பட்ட ஈவு ஒப்பந்த முறை மூலம் சுமார் 146 கி.மீ நீளமுள்ள முக்கிய சாலைக் கட்டமைப்புகளை நான்கு வழிச் சாலைகளாக அகலப்படுத்தி, தரம் உயர்த்த திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. உலக வங்கியின் இறுதி அனுமதி பெறப்பட்டு ஒப்பந்தப்புள்ளி விரைவில் கோரப்படவுள்ளது.

அட்டவணை- 10.2 பொது மற்றும் தனியார் கூட்டமைப்பு முறையில் செயலாக்கப்படும் பணிகள்

தொகுப்பு எண்	சாலையின் பெயர்	நீளம் (கி. மீட்டரில்)	மதிப்பு (ரூ. கோடியில்)
PPP-01	கோபி- ஈரோடு சாலை கி.மீ 123/000 முதல் 153/600 வரை (மா.நெ 15)	30.60	259.01
PPP -02	ஒட்டன்சத்திரம்- தாராபுரம்- திருப்பூர் சாலை கி.மீ 37/ 400 முதல் 108/400 வரை (மா. நெ 37)	70.20	611.00
PPP -03	திருநெல்வேலி- தென்காசி சாலை கி.மீ 5/000 முதல் கி.மீ 50/ 600 வரை (மா.நெ 39)	45.64	348.00
	மொத்தம்	146.44	1218.01

10.2.3 வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தத்தின் கீழ் எடுத்து செய்தல் (OPRC)

சாலைகளின் வடிவமைப்பை மேம்படுத்தி சாலைகளை திறம்பட பராமரிக்கவும், நிர்வகிக்கவும், பல வருட வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலைப் பராமரிப்பு ஒப்பந்தம் வழிவகை செய்கிறது. சாலையின் குறைந்த பட்ச தரம்

[2017 ஜூன் 28]

மற்றும் பராமரிப்பு அளவு ஆகியவை நிர்ணயிக்கப்பட்டு அதற்கு இம் முறை மூலம் ஒப்பந்தக்காரர் பொறுப்பாக்கப்பட்டுள்ளார்.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத்திட்டம்-I-ன் மூலம் மேம்படுத்தப்பட்ட ஆற்காடு-திருவாரூர் மற்றும் நாகப்பட்டினம் - தூத்துக்குடி வரையிலான சுமார் 597 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகளில் ரூ.229 கோடிக்கு 2 தொகுப்புகளாக வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையில், 5 ஆண்டுகள் சாலை பராமரிப்பு செய்திட ஒப்பந்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டு அப்பணிகள் முன்னேற்றத்தில் உள்ளன.

10.3 ஆலோசகர்கள் நியமனம்

மேற்கண்ட 10 பொறியியல் கொள்முதல் மற்றும் கட்டுமானம் (EPC) ஒப்பந்தத் தொகுப்புகளை மேற்பார்வை செய்ய 3 ஆலோசகர்கள் மற்றும் 2 வெளித்திறன் மற்றும் செயல்பாடு அடிப்படையிலான சாலை பராமரிப்பு ஒப்பந்த (OPRC) பணிகளை கண்காணிக்க ஒரு ஆலோசகர் நியமனம் செய்யப்பட்டு பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

10.4 நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு (ICE)

நெடுஞ்சாலைத்துறையால் உருவாக்கப்பட்டு, அரசால் கொள்கை ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்ட நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டுத் திட்டத்தினை (ICEP) செயல்படுத்துவதே இதன் முக்கிய நோக்கமாகும். இத்திட்டமானது (அ) சீரிய கொள்கை நடவடிக்கைகள் மூலம் சாலை மேம்பாட்டிற்கான நிதிதிரட்டல், மற்றும் நிதி ஒதுக்கீடு செய்தல் (ஆ) நிறுவன அளவிலான திறனை அதிகரிக்கச் செய்வதற்கான செயல்பாட்டு அளவு ஆகியவற்றை

- செயல்முறை மேம்பாடு
- நிறுவன மறு சீரமைப்பு
- தகவல் தொழில்நுட்ப உள்கட்டமைப்புகளில் நீடித்த முதலீடுகள்
- பயிற்சி மற்றும் அறிவு மேலாண்மை

ஆகியவற்றின் மூலம் செயல்படுத்த வழி வகை செய்கிறது.

2017 ஜூன் 28]

நிறுவனத் திறன் மேம்பாட்டிற்கு ரூ.66 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டிற்கு உலக வங்கி அங்கீகாரம் அளித்துள்ளது

10.5 சாலைப் பாதுகாப்பு (Road Safety)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டுத் திட்டத்தின் ஒரு பகுதியாக சாலைப் பாதுகாப்பை மேலும் வலுப்படுத்தும் நடவடிக்கைகளை மாநில மற்றும் மாவட்ட அளவில் செயல்படுத்தத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

சாலைப் பாதுகாப்பிற்கு ரூ.120 கோடி நிதி ஒதுக்கீட்டிற்கு உலக வங்கி அங்கீகாரம் அளித்துள்ளது.

நிறுவனத் திறன் மேம்பாடு மற்றும் சாலை பாதுகாப்புத் திட்டங்கள் முதன்மை இயக்குநர், நெடுஞ்சாலைத்துறை அவர்களின் தலைமையின்கீழ் புதிதாக உருவாக்கப்பட்ட ICERS அலகு மூலமாக செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

10.6 நிலம் கையகப்படுத்துதல் (LA), மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வு (R&R)

நில எடுப்பின் மூலமாக பாதிக்கப்பட்ட மக்களுக்கு நியாயமான இழப்பீடு, மறுவாழ்வு மற்றும் மறு குடியமர்வு உரிமைகள் சட்டம், 2013 மற்றும் உலக வங்கியின் செயல்முறை வழிமுறைகள் மூலம் உரிய தொகை இழப்பீடு செய்ய மீள்குடியேற்றக் கொள்கை கட்டமைப்பிற்கு அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதில் மறு குடியமர்வு பாதிக்கப்பட்டோர் கணக்கெடுப்பு, வாழ்க்கைத் தரம் பற்றிய கணக்கெடுப்பு மற்றும் மீள் குடியேற்றக் கொள்கை கட்டமைப்புத் திட்டம் இவற்றிற்கான ஒப்புதல் வழங்கப்பட்டுள்ளது.

மேலும், தள ஆய்விற்கேற்ற கணக்கீடு, நில எடுப்பு, பாதிக்கப்பட்ட சொத்துக்களுக்கான மதிப்பீடு, பாதிக்கப்பட்டவர்களுடன் கலந்துரையாடல் மற்றும் வெளிப்படையான உரையாடல் இவ்வாறாக குடியமர்வுக்கான பணிகள் மற்றும் அவர்களுடைய குறைகளை களைவதற்கான புதிய கணினி மென்பொருள் ஒன்று தயாரிக்கப்பட்டு அதனை கண்காணிக்க வழிவகை செய்ய முழு ஏற்பாடுகள் அனைத்தையும் மேற்கொள்ள அரசு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. மேலும் இடைக்கால இழப்பீடு வழங்குவதற்கும் அரசாணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

[2017 ஜூன் 28]

10.7 பிற செயல்பாடுகள்

ஆலோசகர்களின் சேவைப்பணிகள், மூன்றாம் தணிக்கை ஆலோசகர், முன் இறுதிக்கட்டணம் மற்றும் திட்டத்தின் உதிரி செலவுகள் மேற்கொள்ள ரூ.31.15 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

10.8 ஒட்டு மொத்த செலவினம் (2016 - 2017) மற்றும் 2017-2018 ஆம் ஆண்டிற்கான ஒதுக்கீடு

மேற்படி திட்டங்களுக்காக 2016-2017 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.832.33 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

2017 - 2018 ஆம் நிதியாண்டில் ரூ.1508.10 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

11. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம்

தமிழகத்தில் நிலவும் தட்ப வெட்பம், புவிமியல், போக்குவரத்து ஆகிய காரணிகளுக்கேற்ற வகையில் சாலைகளையும் பாலங்களையும் கட்டுமானம் செய்திட சாலைப் பொறியியலில் உலகளவில் கண்டுபிடிக்கப்படும் புதிய தொழில்நுட்பங்களைப் பயன்படுத்துவது குறித்து ஆராய்ச்சிகள் மேற்கொள்ள உலகத் தரத்தில் சோதனைக் கருவிகளை உள்ளடக்கிய நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் 1957 ஆம் ஆண்டு தோற்றுவிக்கப்பட்டது. தமிழக நெடுஞ்சாலைத் துறையின் பெருமைக்குச் சான்றாக இந்நிலையம் இயங்கி வருகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் இயக்குநரின் கீழ், ஓர் இணை இயக்குநர், 4 துணை இயக்குநர்கள் (ஆராய்ச்சி) மற்றும் 8 கோட்டப் பொறியாளர்களைக் (தரக்கட்டுப்பாடு) கொண்டு இயங்கி வருகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், நெடுஞ்சாலைத் துறையில் பின்வரும் முக்கிய பணிகளை மேற்கொள்கிறது.

- அனைத்து சாலை மற்றும் பாலப்பணிகளுக்குப் பயன்படுத்தப்படும் கட்டுமானப் பொருட்களின் தரத்தினை ஒவ்வொரு நிலையிலும் கண்காணித்து உறுதி செய்தல்.
- சிறந்த தரமுள்ள சாலைக் கட்டமைப்பினைப் பெற ஆதாரவளங்களை முழுமையாகப் பயன்படுத்தும் நோக்கில் தொடர் ஆராய்ச்சியினை மேற்கொள்ளுதல்.

2017 ஜூன் 28]

- களம் சார்ந்த ஐயப்பாடுகளைச் சரிசெய்யத் தேவையான தீர்வுகள் மற்றும் ஆலோசனைகளை களப்பொறியாளர்களுக்கு வழங்குதல்.
- சாலை விபத்துகள் அடிக்கடி நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து தடுப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான பரிந்துரைகளை வழங்கி சாலைச் சந்திப்புகளை மேம்படுத்துதல்.
- பொறியாளர்களுக்கு நெடுஞ்சாலைத்துறையின் அனைத்துப் பணிகள் தொடர்பாக உரிய பயிற்சி அளித்தல்.

11.1 தரக்கட்டுப்பாடு இயக்கமுறை

சாலை மற்றும் பாலப்பணிகளில் அவற்றுக்குத் தேவையான பல்வேறு தரக்கட்டுப்பாடு பரிசோதனைகளை, பல்வேறு நிலைகளில் மேற்கொள்வதற்கு மூன்றடுக்கு தரக்கட்டுப்பாடு அமைப்பு உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. இதற்காக கோட்ட அளவிலும் வட்ட அளவிலும் தரக்கட்டுப்பாடு ஆய்வகங்கள் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. பணிகளின் ஆரம்பக்கட்ட நிலையிலேயே தரக்கட்டுப்பாடு சோதனைகள் நடைபெறுவதால் குறைகள் கண்டறியப்பட்டு உடனடியாக நிவர்த்தி செய்யப்பட்டு, காலம், பொருள், மனிதவளம் இழப்பு ஆகியவை பெருமளவில் தவிர்க்கப்படுகிறது.

11.2 ஆய்வகங்கள்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலைய அலகின்கீழ் மண், கற்கலவை, நிலக்கீல் மற்றும் போக்குவரத்து என நான்கு ஆய்வகங்கள் செயல்படுகின்றன. இவை தவிர 8 மண்டல ஆய்வகங்கள் தஞ்சாவூர், கோயம்புத்தூர், மதுரை, திருநெல்வேலி, திருச்சி, திருப்பூர், விழுப்புரம், சேலம் ஆகிய இடங்களில் இயங்கி வருகின்றன.

ஆய்வகங்களின் பணிகளாவன—

- சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளுக்குப் பயன்படுத்தும் பொருட்களின் தரம் மற்றும் தன்மையினை அளவிடுதல்.
- கட்டுமானத்தில் பயன்படுத்தும் பொருட்கள் மற்றும் கலவைப் பொருட்கள் ஆகியவற்றின் தரத்தின் நிலையினை, ஆய்வகத்திலும் மற்றும் களத்திலும் பரிசோதனைகள் மூலம் உறுதிப்படுத்துதல்.

[2017 ஜூன் 28]

- சாலை மற்றும் பாலப் பணிகளில் குறிப்பிட்ட நிலையில் பணியின் தரத்தினையும் செயல்பாட்டுத் தன்மையினையும் களப் பரிசோதனைகள் மூலம் உறுதி செய்தல்.
- சாலை கட்டுமானம் மற்றும் பராமரிப்பின்போது ஏற்படும் களம் சார்ந்த பிரச்சினைகளை கண்டறிந்து அவற்றினைத் தேர்ந்த முறையில் சரிசெய்ய, களப்பொறியாளர்களுக்குத் தேவையான பரிந்துரைகளை வழங்குதல்.
- சாலை விபத்துகள் அடிக்கடி நிகழும் பகுதிகளைக் கண்டறிந்து அதற்கான காரணிகளை ஆய்ந்து விபத்து தடுப்பு நடவடிக்கைகளுக்கான பரிந்துரைகளை வழங்குதல்.

அனைத்து வகை சாலை ஓடுதளங்களை வடிவமைத்தல், அடித்தள மண் ஆய்வு மேற்கொள்ளுதல், பாலங்களுக்கான நிலத்தூண் சோதனை (Pile load test) மேற்கொள்ளுதல், கட்டுமானத்தில் பயன்படுத்தப்பட்ட கான்கிரீட்டைச் சேதப்படுத்தாமல் அதன் தரத்தினைப் பரிசோதனை செய்தல் (Non Destructive Test), இரும்புக் கம்பிகளின் தரத்தை அறிதல், கற்கலவை மற்றும் நிலக்கீல் கலவை விகிதங்களைத் தீர்மானித்தல், சாலை மேற்பரப்பின் மேடுபள்ளங்களை அளவிடுதல், ஓடுதளத்தின் வலிமையினை 'பெங்கிள்மென் பீம்' சோதனை மூலம் அளவிடுதல், வாகனங்களின் கணக்கெடுப்பைக் கொண்டு சாலைகளை வடிவமைத்தல், சாலைத் தள வடிவமைப்பிற்கான வாகன அச்ச எடையறியும் சோதனைகள் (Axle load) மேற்கொள்ளுதல் எனப் பலவகையான சோதனைகள் நெடுஞ் சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின்கீழ் செயல்படும் ஆய்வகங்கள் மூலம் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. விபத்து நிகழும் பகுதிகளில் ஆய்வு மேற்கொண்டு அவற்றை மேம்படுத்துவதற்கான பரிந்துரைகள் அளிக்கப்படுகின்றன. சாலை மற்றும் இரயில்வே மேம்பாலத்தின்கீழ் செல்லும் சாலைகளின் தள அகலம், தன்மை ஆகியவற்றைப் போக்குவரத்துக் கண்ணோட்டத்தில் ஆய்வு செய்து அவற்றை மேம்படுத்தப் பரிந்துரை அளிக்கப்படுகிறது.

தமிழ்நாட்டில் இருக்கும் சாலை சந்திப்புகளைக் கண்காணித்துத் தகவல்கள் சேகரிக்கப்பட்டு அவற்றின் அடிப்படையில் சாலை சந்திப்புகளின் வடிவமைப்புகள் மேம்படுத்தப்படுவதால் பெரும்பாலான சாலை விபத்துகள் தடுக்கப்படுகின்றன.

2017 ஜூன் 28]

11.3 ஆராய்ச்சிப் பணிகள்

2015-16 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு மாநில புத்தாக்க முன்முயற்சிப் பணிகளுக்கான நிதியின்கீழ் (Tamil Nadu Innovative Initiative Fund) பின்வரும் இரண்டு ஆராய்ச்சிப் பணிகள் முடிக்கப்பட்டன.

- உறுதிப்படுத்தப்பட்ட அடித் தளத்தின் (Sub-base) மீது அமைக்கப்பட்ட தார்ச் சாலையின் தன்மை குறித்த ஆய்வு.
- விபத்துகளுக்கு எளிதில் இலக்காகும் சாலைப் பயனீட்டாளர்கள் குறித்த ஆய்வு.

2016-17 ஆம் ஆண்டில் கீழ்க்காணும் ஆராய்ச்சி பணிகள் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- மறுசுழற்சியில் பெறப்பட்ட பொருட்களைப் புதிய பொருட்களுடன் சேர்த்து நிலக்கீல் கலவை வடிவமைத்தல்.
- பிளாஸ்டிக் கழிவுகளைப் பயன்படுத்தி நிலக்கீல் கலவை வடிவமைத்தல்.
- தாமிரம் பிரித்தெடுத்தலில் பெறப்படும் கழிவுகளைப் பயன்படுத்தி நிலக்கீல் கலவை வடிவமைத்தல்.
- இரும்பு பிரித்தெடுத்தலில் பெறப்படும் கழிவுகளைப் பயன்படுத்தித் திண்காரை கலவை வடிவமைத்தல்.

11.4 பயிற்சி

மனிதவள மேம்பாடு மற்றும் முன்னேற்றத்திற்குப் பயிற்சி உதவுவதால் எந்தவொரு நிறுவனத்திற்கும் பயிற்சி இன்றியமையாததாகும். சாலைப் பொறியியலில் புதிய தொழில்நுட்பங்கள் மற்றும் வளர்ச்சி குறித்த தகவல்களைப் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரவும் பயிற்சி பயன்படுகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் பயிற்சி அலகானது, நெடுஞ்சாலைத்துறையின் பொறியாளர்களுக்கு தொழில்நுட்பத் தகவல் குறித்த பயிற்சியினைத் தொடர்ந்து வழங்கி வருகிறது.

ஒவ்வொரு செவ்வாய்க்கிழமையும், தொழில்நுட்பச் சொற்பொழிவு பல்வேறு களம் சார்ந்த வல்லுநர்களைக் கொண்டு நடத்தப்பட்டு வருகிறது. இதுவரை 204 சொற்பொழிவுகள் நடத்தப்பட்டுள்ளன.

[2017 ஜூன் 28]

2016-17 ஆம் ஆண்டு கீழ்க்காணும் பயிற்சிகள் அளிக்கப்பட்டுள்ளன.

- புதிதாகப் பணியில் சேர்ந்த 205 உதவிப் பொறியாளர்களுக்கு பயிற்சி
- துறைப் பொறியாளர்களுக்கு நெடுஞ்சாலைகள் மேம்பாட்டு மென்பொருள் (HDM-IV) பயிற்சி
- ஊரக வளர்ச்சி மற்றும் ஊராட்சித் துறை பொறியாளர்களுக்கு “தரக்கட்டுப்பாட்டு வழிமுறைகள் மற்றும் மூலப் பொருள் சோதனை” குறித்த பயிற்சி.
- நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் 48 பொறியாளர்களுக்கு ‘சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை’ குறித்தப் பயிற்சி, புதுதில்லி மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவனம், வல்லுநர்களால் வழங்கப்பட்டது.
- நடப்பாண்டில் இதுவரை 55 பொறியாளர்களுக்கு “சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை குறித்த பயிற்சி புதுதில்லி மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவன வல்லுநர்களால் வழங்கப்பட்டது.

11.5 நெடுஞ்சாலைத்துறை செய்தி மடல்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் மூலம் வெளியிடப்படும் செய்தி மடல், துறையின் சாதனைகள், நிகழ்வுகள் முதலியவற்றை விளக்க பயன்பட்டு வருகிறது.

11.6 இந்திய சாலைகள் குழுமத்துடன் (IRC) இணைந்து செயலாற்றுதல்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம், இந்திய சாலைகள் குழுமத்துடன் (IRC) ஒன்றிணைந்து செயலாற்றி வருகிறது. நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் இயக்குநர், இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் பல்வேறு தொழில்நுட்ப குழுக்களிலும் துணைக் குழுக்களிலும் முக்கிய உறுப்பினராக உள்ளார்.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையப் பொறியாளர்கள் இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் மாநாடுகளில் ஆண்டு தோறும் தொடர்ந்து பங்கேற்றுத் தொழில்நுட்ப ஆய்வுக் கட்டுரைகளை வழங்கி வருகின்றனர்.

2017 ஜூன் 28]

தெலுங்கானா மாநிலம் ஐதராபாத் மாநகரத்தில் அண்மையில் நடைபெற்ற 77-வது ஆண்டு விழாவில் நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையப் பொறியாளர்கள் பெருமளவில் கலந்து கொண்டனர்.

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்தில் அமைக்கப்பட்டுள்ள இந்திய சாலைகள் குழுமத்தின் விற்பனைக் கிளை (IRC Publications Sales Extension Counter) நாட்டின் தென் பகுதியில் குழுமத்தின் பதிப்புகளை விற்பனை செய்யும் ஒரு மையமாகச் செயல்பட்டு வருகிறது.

11.7 மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிறுவனத்துடன் (CRRI) இணைந்து செயலாற்றுதல்

நெடுஞ்சாலை ஆராய்ச்சி நிலையம் மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்துடன் மேற்கொண்டுள்ள புரிந்துணர்வு ஒப்பந்தம் மூலம் பின்வரும் நான்கு திட்டப்பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

வ. எண்	திட்டத்தின் பெயர்
1.	சாலைப் பாதுகாப்பு தணிக்கை மற்றும் பயிற்சி
2.	நெடுஞ்சாலைகள் மேம்பாட்டு மென்பொருள் (HDM-IV) குறித்த பயிற்சி
3.	தமிழ்நாடு சாலை விபத்துகள் தகவல் மேலாண்மை அமைப்பினைப் (TNRADMS) பயன்படுத்தி விபத்து குறித்த தகவல்களைக் கூட்டு ஆராய்ச்சி முயற்சியில் பகுப்பாய்வு செய்தல்.
4.	அதிக அளவில் கிடைக்கும் - குறிப்பேடுகளிலுள்ள தரத்தில் சிறிதளவு குறைந்த புதிய பொருட்களை (Marginal Materials) கொண்டு சாலையை அமைத்து, அதன் செயல்திறனைக் கண்காணித்தல்.

மேலும் “பாலங்களின் செயல்திறனை உணர் கருவிகள் மூலம் கண்காணிக்கும் பணி” மத்திய சாலை ஆராய்ச்சி நிலையத்துடன் மேற்கொண்ட புரிந்துணர்வின் அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது.

[2017 ஜூன் 28]

12. திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு

திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகானது, நெடுஞ்சாலைத்துறையின் பல்வேறு அலகுகளால் செயலாக்கப்படும் பணிகளுக்கான, கள ஆய்வுப் பணிகள் நடத்துதல், மதிப்பீடு தயாரித்தல் முதலிய பணிகளை மேற்கொண்டு வருகின்றது. இவற்றில் ஆற்றுப் பாலங்கள், பல்வழிச்சாலை மேம்பாலங்கள், இருப்புப்பாதை கடவுகளுக்கான மேம்பாலங்கள்/கீழ்ப்பாலங்கள் முதலியவை அடங்கும். மேலும், ஆலோசகர்களால் தயாரிக்கப்பட்ட பல்வேறு வகையான பணிகளை சரிபார்த்தலும் இவ்வலகின் மூலம் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றது.

இந்த அலகின் நிர்வாகக் கட்டமைப்பில், ஒரு தலைமைப் பொறியாளர், ஒரு இணைத் தலைமைப் பொறியாளர் கீழ் சென்னையில் நான்கு வடிவமைப்புக் கோட்டங்கள் மற்றும் ஐந்து ஆய்வுக் கோட்டங்கள் முறையே சென்னை, மதுரை, திருநெல்வேலி, சேலம், கோயம்புத்தூர் ஆகிய இடங்களில் செயல்பட்டு வருகின்றன.

12.1 ஆய்வுக் கோட்டங்கள் அவற்றின் பணிகள்

ஆய்வுக் கோட்டங்கள் மூலம் பின்வரும் ஆய்வுப் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

12.1.1 கள ஆய்வு செய்தல் மற்றும் மண்ணின் தாங்குதிறன் ஆய்வு செய்தல்

- பாலம் அமையவுள்ள இடத்தில் விரிவான கள ஆய்வு மேற்கொண்டு விவரங்களை சேகரித்தல்.
- ஆற்றுப் பாலங்களுக்கு பொதுப்பணித் துறையிடமிருந்தும், இரயில்வே மேம்பாலங்கள், கீழ்ப்பாலங்கள் ஆகியவற்றிற்கு இரயில்வே நிர்வாகத்திடமிருந்தும் பெறப்பட்ட அனைத்து விவரங்களை ஒருங்கிணைத்தல்.
- பாலத்தின் அடித்தளத்தை வடிவமைக்கத் தேவையான மண்ணின் தன்மை மற்றும் தாங்கு திறனை ஆழ்துளை சோதனைகளின் மூலமாகக் கண்டறிதல்.

2017 ஜூன் 28]

12.1.2 விரிவான அறிக்கை மற்றும் வரைபடம் தயாரித்தல்

- கள விவரங்கள் அடங்கிய வரைபடம் தயாரித்தல்.
- நேர்பாடு வரைபடங்கள் தயார் செய்து உரிய நேர்ப்பாட்டிற்கான இசைவினை நேர்பாடு ஒப்புதல் குழுவிடம் பெறுதல்.
- நீரோடை, நேர்பாட்டின் குறுக்கு வெட்டு, நீள்வெட்டு வரைபடங்கள் தயாரித்தல் மற்றும் நீரியல் விவரங்களைக் கண்டறிதல்.
- தள ஆய்வு மற்றும் மண்ணியல் ஆய்வுகளின் அடிப்படையில், தகுந்த வடிவமைப்பிற்கு பரிந்துரை செய்தல்.

12.2 வடிவமைப்புக் கோட்டங்களும், அவற்றின் பணிகளும்

வடிவமைப்புக் கோட்டங்களின் மூலம் பின்வரும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

- ஆற்றுப் பாலம், இரயில்வே கடவுகளில் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் கீழ்ப்பாலம், சாலை சந்திப்புகளில் பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் மற்றும் நெடுஞ்சாலையின் இதர கட்டமைப்புகளுக்கான வடிவமைப்புகள், வரைபடங்கள் மற்றும் மதிப்பீடுகள் ஆகியவற்றை தயாரித்தல்.
- துறையின் பல்வேறு அலகுகளிலிருந்து ஆலோசகர்கள் மூலம் தயாரிக்கப்படும் வடிவமைப்புகள் மற்றும் வரைபடங்களை சரிபார்த்தல். மேலும், ஒப்பந்ததாரர்களிடமிருந்து பாலப் பணிகளுக்காகப் பெறப்படும் மாற்று வடிவமைப்புகளை கூர்ந்தாய்வு செய்து ஒப்புதல் வழங்குதல்.
- அதிக எடை கொண்ட உபகரணங்கள் மற்றும் இயந்திரங்களைக் கொண்டு செல்லும் மிகப் பெரிய கனரக வாகனங்கள் மற்றும் சிறப்பு வாகனங்கள் சாலைகளில் செல்வதற்காக அனுமதி பெறுவதற்கு கூர்ந்தாய்வு செய்து, தக்க பரிந்துரை செய்தல்.

12.3 முடிக்கப்பட்ட பணிகள்

2016-17 ஆம் ஆண்டில், திட்டம், வடிவமைப்பு மற்றும் ஆய்வு அலகில் 57 பணிகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு முடிக்கப்பட்டுள்ளன.

[2017 ஜூன் 28]

அவற்றில் இருப்புப்பாதை கடவுகளில் 6 மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள், 16 ஆற்றுப் பாலங்கள், ஒரு பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம், மற்றும் ஒரு பாதசாரிகளுக்கான சுரங்க நடைபாதை ஆகிய பணிகளுக்கான வடிவமைப்பு, வரைபடம் மற்றும் மதிப்பீடு தயாரிக்கும் பணிகளும் அடங்கும்.

மேலும் 21 ஆற்றுப் பாலங்கள் / மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள்/ பாதசாரிகளுக்கான நடை மேம்பாலம் / பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் ஆகிய பணிகளுக்குண்டான திருத்திய / மாற்று வடிவமைப்புகள் தயாரிக்கப்பட்டன. இவற்றைத் தவிர்த்து, 6 ஆற்றுப் பாலங்கள், 2 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலம் / சாலை மேம்பாலம், 2 பாதசாரிகளுக்கான நடை மேம்பாலங்கள், ஒரு வரையறுக்கப்பட்ட கீழ்ப்பாலத்திற்கான வடிவமைப்பு சரிபார்த்தல் பணி மற்றும் தே.நெ.207 (சார்ஜாபூர் - பர்கலார்-ஒசூர் சாலை) கி.மீ.16/2-ல் தடுப்புச் சுவர் பணிக்கான வடிவமைப்பு சரிபார்த்தல் பணியும் நிறைவேற்றப்பட்டன.

12.4 நடப்பாண்டில் (2017-18) திட்டமிடப்பட்டுள்ள பணிகள்

நடப்பு நிதி ஆண்டு 2017-2018-இல், 62 வடிவமைப்பு பணிகள் வடிவமைப்புக் கோட்டங்களின் மூலமும் 23 ஆய்வுப் பணிகள் ஆய்வுக் கோட்டங்களின் மூலமும் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. அவற்றில் இருப்புப்பாதை கடவுகளில் 36 மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள், 5 ஆற்றுப் பாலங்கள் மற்றும் 3 வரையறுக்கப்பட்ட கீழ்பாலங்கள் ஆக மொத்தம் 44 பணிகளுக்கான வடிவமைப்புகள் மற்றும் வரைபடங்கள் தயாரிக்கும் பணிகள் நடைபெற்று வருகின்றன.

மேலும் 7 ஆற்றுப் பாலங்கள் / மேம்பாலங்கள்/கீழ்பாலங்கள்/ பல்வழிச் சாலைமேம்பாலம் ஆகிய பணிகளுக்கான திருத்திய / மாற்று வடிவமைப்புகள் தயாரித்து அளிக்கும் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன. இவற்றைத் தவிர்த்து, ஆலோசகர்களால் (consultants) தயாரிக்கப்பட்ட இருப்புப்பாதை கடவுகளில் 5 மேம்பாலங்கள் /கீழ்பாலங்கள், பாலப் பணிகளில் ஒரு ஆற்றுப் பாலம், 4 பல்வழிச் சாலை மேம்பாலங்கள், சென்னை மகாபலிபுரம் சுற்று வட்டச் சாலையில் உள்ள பாலங்கள் ஆகிய பணிகளுக்கான வடிவமைப்பு மற்றும் வரைபடம் சரிபார்த்தல் பணிகளும் நடைபெற்று வருகின்றன.

2017 ஜூன் 28]

மேலும் கள பொறியாளர்கள் பயன்பெறும் வகையில் “பாலப் பணிகளுக்கான களப்பணி விவரங்கள் சேகரித்தல் மற்றும் அதன் அடிப்படையில் பாலப் பணிகளுக்கான கருத்துரு தயாரித்தல் கையேடு” வெளியிடப்பட்டது.

13. தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC)

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம், பொதுத்துறை மற்றும் தனியார் பங்களிப்புடன் பெரும் திட்டங்களை நிறைவேற்ற மே 1998-ல், சாலைத் திட்டங்களை பொது மற்றும் தனியார் கூட்டாண்மை வாயிலாக (Public Private Partnership-PPP) தேவையான ஆதாரங்களைப் பெற்று நிறைவேற்றிட நிறுவப்பட்டது.

டிட்கோ (TIDCO) மற்றும் டைடல் நிறுவனம் (TIDEL) ஆகிய இரு தமிழ்நாடு அரசு நிறுவனங்களின் 50:50 சதவீதப் பங்குகளை நிதி ஆதாரமாகக் கொண்டு கூட்டாண்மை வாயிலாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் (TNRDC) நிர்வகிக்கப்படுகிறது. நிறுவனச் சட்டப்படி இந்நிறுவனத்தின் குழுத் தலைவராக, நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறை, கூடுதல் தலைமை செயலாளரும், பல்வகை பங்குதாரர்களின் பிரதிநிதிகள் இயக்குநர்களாகவும் மற்றும் தனிப்பட்ட இயக்குனர்களும் செயல்படுகின்றனர்.

13.1 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் செயலாக்கப்பட்ட திட்டங்கள்

13.1.1 கிழக்கு கடற்கரை சாலை (ECR) - சென்னை அக்கரை முதல் புதுச்சேரி வரை (கி.மீ. 22/300 - கி.மீ. 135/500)

சென்னை - அக்கரை (குடுமியாண்டி தோப்பு) முதல் புதுச்சேரி (கூனிமேடு) வரையிலான 113.20 கி.மீ. நீளமுள்ள கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை மறுசீரமைப்பு செய்யும் நோக்கில், அதனை மேம்படுத்தவும், இயக்கம் மற்றும் பராமரிப்பு பணிகளை நீண்டகால ஒப்பந்த அடிப்படையில் மேற்கொள்ளவும் தமிழ்நாடு அரசு, தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினை நியமித்து, இதற்கான ஒப்பந்தம் 22-12-2000 அன்று கையெழுத்திடப்பட்டது.

தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தினால் மேம்படுத்தப்பட்டு, 21-03-2002 முதல் சாலை பராமரிக்கப்பட்டு வருகின்றது.

[2017 ஜூன் 28]

13.2 தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனம் மேலாண்மை அமைப்பாக செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள்

13.2.1 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை-கட்டம் I

சென்னையின் மேற்குப் பகுதியில் நிலவும் போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கும் பொருட்டு சென்னை வெளிவட்டச் சாலை கட்டம்-I-இல், 29.65 கி.மீ. நீளத்திற்கு (தே.நெ.4.5) இல் உள்ள வண்டலூர் முதல் (தே.நெ.4) நசரத் பேட்டை வழியாக (தே.நெ.20.5) இல் உள்ள நெமிலிச்சேரி வரை ரூ.1081.40 கோடி மதிப்பில் இருபுறம் மூன்று வழித்தடச்சாலையினை அமைக்க வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் (DBFOT) என்ற அடிப்படையில் நிர்வாக ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டது.

இத்திட்டத்தில் மண்ணிவாக்கம் முதல் நெமிலிச்சேரி வரையான 27 கி.மீ. சாலைப் பகுதி முடிக்கப்பட்டு, மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் திருக்கரங்களால் 28.08.2014 அன்று பொதுமக்கள் பயன்பாட்டிற்காக திறந்து வைக்கப்பட்டது.

மீதமுள்ள பணிகள் முடிக்கப்படாத பகுதிகளுக்கு நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகள் முடிக்கப்பட்டபின், அவ்விடத்தில் எஞ்சிய பணிகள் டிசம்பர்-2017க்குள் முடிக்கப்படும்.

13.2.2 சென்னை வெளிவட்டச் சாலை - கட்டம் II

சென்னை வெளிவட்டச் சாலையினை இரண்டாம் கட்டமாக நெமிலிச்சேரி (தே.நெ.20.5) முதல் பாடியநல்லூர் (தே.நெ.5) வழியாக திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையில் உள்ள மீஞ்சூர் வரையில் 30.50 கி.மீ. நீளம் கொண்ட ஆறு வழித்தடச் சாலையாக ரூ.1075 கோடி மதிப்பீட்டில் வடிவமைத்தல், கட்டுதல், நிதி ஆதாரம், இயக்குதல் மற்றும் ஒப்படைத்தல் அடிப்படையில் (DBFOT) அரையாண்டு ஈவுத்தொகை வழங்கும் முறையில் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது.

சென்னை வெளிவட்டச் சாலை இரண்டாம் கட்டப் பணிகள் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் திருக்கரங்களால் 28-08-2014 அன்று அடிக்கல் நாட்டி தொடங்கி வைக்கப்பட்டது.

தற்போது 90 விழுக்காடு பணிகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சிய பணிகள் விரைவில் முடிக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

2017 ஜூன் 28]

13.2.3 எண்ணூர் மணலி சாலை மேம்பாட்டு திட்டம் (EMRIP) / சென்னை எண்ணூர் துறைமுகச் சாலை இணைப்புத் திட்டம்

எண்ணூர் விரைவுச் சாலை, மணலி எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலைய சாலை, உள் வட்டச் சாலையின் வடக்கு பகுதி மற்றும் திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலை ஆகிய 30 கி.மீ நீளமுள்ள சாலைகளை தங்கு தடையற்ற சாலைப் போக்குவரத்திற்கு ஏதுவாகவும், சென்னை மற்றும் எண்ணூர் துறைமுகத்தினை தேசிய நெடுஞ்சாலையுடன் இணைக்கும் வகையிலும் இணைப்புச் சாலைகள் அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

இத்திட்டத்தினை இந்திய தேசிய நெடுஞ்சாலை ஆணையம் (NHAI), தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தை நிர்வகிக்கும் அமைப்பாக (Managing Associate) நியமித்து, பின்னர் கண்காணிப்பு ஆலோசகராகவும் நியமித்துள்ளது.

இத்திட்டப்பணியானது நல்ல தண்ணீர் ஓடைக்குப்பம் மற்றும் காசிமேடு மீன் உலர் தளம் பகுதிகள் நீங்கலாக முழுமையாக முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

நல்ல தண்ணீர் ஓடைக்குப்பம் மற்றும் காசிமேடு மீன் உலர் தளம் பகுதியில் திட்டத்தினால் பாதிப்படைவோரிடம் பேச்சுவார்த்தை நடத்தப்படுகிறது. தீர்வு காணப்பட்டவுடன் பணிகள் முழுமையாக முடிக்கப்படும்.

13.2.4 வடக்கு துறைமுக இணைப்புச் சாலை (சென்னை எல்லைச் சாலை கட்டம்-1)

அனைத்து விதமான சரக்கு பரிமாற்றங்களை கையாள்வதன் மூலம் வேகமாக வளர்ச்சி பெற்று வரும் எண்ணூர் மற்றும் காட்டுப்பள்ளி ஆகிய துறைமுகங்களின் முக்கிய இணைப்புச் சாலையாக வடக்குத் துறைமுகச் சாலை திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ள இந்த புதிய சாலையானது எண்ணூர் துறைமுகத்தின் வடக்கு நுழைவு வாயிலையும், தேநெ.5 இல் அமைந்துள்ள தச்சூரையும் இணைப்பதுடன், கூடுதலாக திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையையும் இணைக்கும் இணைப்புச் சாலையும் உள்ளடக்கியதாகும். மேலும் இச்சாலை சமீபத்தில் மேம்படுத்தப்பட்ட காட்டுப்பள்ளி கப்பல் கட்டும் துறைமுகத்தின் சாலைத் தேவைகளையும் பூர்த்தி செய்யும்.

[2017 ஜூன் 28]

எண்ணூர் துறைமுகத்தையும், தச்சூரையும் இணைக்கும் இச்சாலையின் மொத்த நீளம் 21.15 கி.மீ. ஆகும். திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி இணைப்புச் சாலையின் நீளம் 4.35 கி.மீ. ஆகும். இப்பணிகள் இரண்டு கட்டங்களாக கீழ்க்குறிப்பிட்டவாறு நிறைவேற்ற திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

கட்டம் - I

எண்ணூர் துறைமுக வாயிலிலிருந்து நெய்தவாயல் கிராமம் வரை (6.20 கி.மீ.) மற்றும் நெய்தவாயல் கிராமம் முதல் திருவொற்றியூர் - பொன்னேரி - பஞ்செட்டி சாலையை இணைக்கும் வகையில் ஒரு இணைப்புச் சாலை (4.35 கி.மீ.) ஆகமொத்தம் 10.55 கி.மீ நீளமுள்ள சாலை அமைக்கும் பணி முதற் கட்டமாகும்.

கட்டம் - II

நெய்தவாயல் முதல் தேநெ.எண் 5 தச்சூர் வரை 14.95 கி.மீ நீளமுள்ள சாலை அமைக்கும் பணி இரண்டாம் கட்டமாகும்.

இந்த திட்டத்திற்காக திருவள்ளூர் மாவட்டம் பொன்னேரி வட்டத்தில் உள்ள 15 கிராமங்களில் நில எடுப்பு மேற்கொள்ள ரூ.9.51 கோடி ஒதுக்கீடு செய்து வடக்கு துறைமுக வழிச்சாலை திட்டத்திற்கான நிர்வாக அனுமதி வழங்கி நெடுஞ்சாலை மற்றும் சிறுதுறைமுகங்கள் துறையின் 19-02-2016 நாளிட்ட அரசு ஆணை நிலை எண் 33-ல் ஆணை பிறப்பிக்கப்பட்டுள்ளது. இதன் பேரில் நில எடுப்பு பணிகள் துவக்கப்பட்டுள்ளன. இதுவரை 5 கிராமங்களின் நில எடுப்பிற்கான 15(2) பிரிவு அறிவிக்கை விளம்பரம் வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இதில் 4 கிராமங்களுக்கு 15(2) பிரிவின்கீழ் விசாரணை முடிக்கப்பட்டுள்ளது.

13.2.5 கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை (ECR) - சென்னை அக்கரை முதல் புதுச்சேரி வரை (கி.மீ. 22/300 - கி.மீ. 135/500)

கிழக்கு கடற்கரைச் சாலை, அக்கரையிலிருந்து புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரை, கடின புருவங்களுடன் கூடிய இருவழிச் சாலையாக மேம்படுத்தப்பட்டு, 2002 ஆம் ஆண்டு மார்ச் 21 முதல் சுங்கச் சாலையாக தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தால் பராமரிக்கப்பட்டு வருகிறது. போக்குவரத்து வளர்ச்சியின் அடிப்படையிலும், சாலையில் மையத்தடுப்பு இல்லாமையால் அதிகரித்து வரும் விபத்துகளைத் தவிர்க்கும் பொருட்டும்

2017 ஜூன் 28]

இச்சாலையினை முதற்கட்டமாக, அக்கரை முதல் மாமல்லபுரம் வரை மையத் தடுப்புடன் கூடிய நான்கு வழிச் சாலையாக அகலப்படுத்தவும், மாமல்லபுரம் முதல் புதுச்சேரி மாநில எல்லை வரை வளைவுகளை நேர்படுத்தவும் சாலை சந்திப்புகளை மேம்படுத்தவும் திட்டமிடப்பட்டது.

அதன்படி திட்டப் பணிகள் அனைத்தும் முடிக்கப்பட்டு பொதுமக்களின் பயன்பாட்டிற்கு வந்தது.

13.3 ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம்

ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனம் (IT Expressway Limited) எனும் சிறப்பு நோக்கு நிறுவனம் (SPV) தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனத்தின் துணை நிறுவனமாக, தகவல் தொழில் நுட்ப விரைவுச் சாலை திட்டத்தினை நிறைவேற்ற பிப்ரவரி 2004 இல் 77% தமிழ்நாடு சாலை மேம்பாட்டு நிறுவனப் பங்குகளை கொண்டதாகவும், 23% தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சி நிறுவனம் (TIDCO)-ன் பங்குகளை கொண்டதாகவும் உருவாக்கப்பட்டது.

13.4 ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தால் நிறைவேற்றப்பட்ட திட்டங்கள்

13.4.1 இராஜீவ்காந்தி தகவல் தொழில்நுட்ப விரைவுச்சாலை கட்டம்-1

இராஜீவ்காந்தி சாலை (தகவல் தொழில் நுட்ப விரைவுச் சாலை) கட்டம்-1 ன்கீழ் சென்னை அடையாறு மத்திய கைலாஷ் முதல் சிறுசேரி வரையிலான 20.10 கி.மீ நீளத்திற்கு இரட்டை மூன்று வழிப்பாதை அமைக்கப்பட்டுள்ளது. சோழிங்கநல்லூர் மற்றும் கிழக்கு கடற்கரை சாலையினை இணைக்கும் 2.15 கி.மீ நீள இணைப்புச் சாலையும் இத்திட்டத்தின் மூலம் நான்கு வழிப்பாதையாக அகலப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. இச்சாலை சுங்கச் சாலையாக பராமரிக்கப்படுகிறது.

13.5 ஐடி எக்ஸ்பிரஸ்வே நிறுவனத்தின் செயல்பாட்டில் உள்ள திட்டங்கள்

13.5.1 இராஜீவ் காந்தி சாலை (தகவல் தொழில் நுட்ப விரைவுச் சாலை) கட்டம் II

இராஜீவ் காந்தி சாலையினை மகாபலிபுரம் வரை விரிவாக்கம் செய்யும் நோக்கத்தில் 25 கி.மீ நீளத்திற்கு (சிறுசேரி முதல் மகாபலிபுரம் வரை) ஆறு வழிப்பாதை மற்றும் இரண்டு புறவழிச்

[2017 ஜூன் 28]

சாலைகளுடன் (திருப்போரூர் மற்றும் கேளம்பாக்கம் பகுதிகளில்) சாலை பகுதியினை விரிவுபடுத்த பொது-தனியார் பங்கேற்புடன் சாத்தியமான நிதிபங்களிப்பு (VGF) முறையில் நிறைவேற்ற உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

நிலம் கையகப்படுத்தும் பணிகளுக்கு ரூ.294.68 கோடி அனுமதிக்கப்பட்டு, சிறுசேரி முதல் பூஞ்சேரி வரையிலான 13 கிராமங்களில் 60 மீட்டர் அகலத்திற்கு நில எடுப்பு செய்ய தேவைப்படும் 88.62 ஹெக்டேர் பரப்புள்ள நிலங்களில் இதுவரை 8 கிராமங்களில் நிலம் கையகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. மீதமுள்ள 5 கிராமங்களில் நிலம் கையகப்படுத்தும் பணி வெவ்வேறு நிலைகளில் முன்னேற்றத்தில் உள்ளது.

மேலும், இந்த திட்டத்திற்கான “விரிவான திட்ட அறிக்கை” (DPR) சமர்ப்பிக்கப்பட்டது. இதன் திட்ட மதிப்பீடு ரூ.573.99 கோடி ஆகும். தற்போது, முதற்கட்டமாக கேளம்பாக்கம் மற்றும் திருப்போரூர் நகரங்களில் இரண்டு புறவழிச்சாலைகள் அமைக்கும் பணியினை செயல்படுத்த அரசு திட்டமிட்டுள்ளது. இந்த இரண்டு புறவழிச் சாலைகளை தமிழ்நாடு முதலீட்டு ஊக்குவிப்பு திட்டத்தின் (TNIPP-II) கீழ் ரூ.250 கோடியில் செயல்படுத்துவதற்காக பரிசீலனையில் உள்ளது.

13.5.2 சிறுசேரியில் பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்தம் (Multi level Car Parking)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்தவாறு, சென்னை - தகவல் தொழில்நுட்ப துரித சாலையில் உள்ள சிறுசேரியில், பல்லடுக்கு வாகன நிறுத்தம் அமைக்கும் திட்டம் பொது-தனியார் பங்களிப்பு முறையில் செயல்படுத்த எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இது ரூ.200 கோடி மதிப்பீட்டில், 632 சிறுநுதுகள் ஒரே சமயத்தில் நிறுத்தும் வசதியுடன் 9 தளங்கள் கொண்ட வாகன நிறுத்துமிடம் மற்றும் வர்த்தக வளாகம் கொண்டதாக வடிவமைப்பு, கட்டுமானம், நிதி, இயக்கம் மற்றும் பரிமாற்றம் (DBFOT) என்ற அடிப்படையில் செயல்படுத்தப்பட உள்ளது.

இந்த திட்டத்தினை கட்டுமானம் செய்து நிர்வகிக்கும் சலுகைக் காலம் 25 வருடங்கள் ஆகும். இந்த கால அவகாசம் கட்டுமானப் பணிக்கான 36 மாதங்களையும் உள்ளடக்கியதாகும்.

2017 ஜூன் 28]

இப்பணிக்கான திட்ட வரைவு பொது தனியார் பங்களிப்பு திட்ட முறையில் செயல்படுத்த தமிழ்நாடு உள்கட்டமைப்பு வசதி மேம்பாட்டு வாரியத்திடம் (TNIDB) இருந்து ஒப்புதல் பெறுவதற்காக சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளது.

13.6 உயர் மட்டச் சாலை (Elevated Road)

மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்தவாறு, தரமணி முதல் சிறுசேரி வரை முதல் கட்டமாகவும், சிறுசேரி முதல் மாமல்லபுரம் வரை இரண்டாவது கட்டமாகவும் மொத்தம் 45 கி.மீ. நீளத்திற்கு உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் திட்டத்திற்கான விரிவான திட்ட அறிக்கை (DPR) தயார் செய்ய ரூ.5 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

தரமணி முதல் சிறுசேரி வரை உயர்மட்ட சாலை அமைக்கும் பணிக்கான திட்ட அறிக்கை இறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது. இதே சாலையில் மெட்ரோ இரயில் சேவை அமைக்கவும் திட்டமிடுப்பதால் இரு பணிகளையும் செயல்படுத்தும் வகையில் திட்டங்களை ஒருங்கிணைக்கும் பணி நடைபெற்று வருகிறது. ஒருங்கிணைக்கும் பணி இறுதி செய்யப்பட்டவுடன் உயர்மட்ட சாலையின் கட்டுமானம் அரசு அனுமதி பெற்று தொடங்கப்படும். கட்டுமானப் பணிகள் 2018 ஆம் ஆண்டில் தொடங்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகம் (TNRIDC)

தமிழ்நாடு சாலை உள்கட்டமைப்பு மேம்பாட்டுக் கழகமானது லாபநோக்கமற்ற நிறுவனமாக தமிழ்நாட்டில் உள்ள சாலைகளின் கட்டமைப்பு வசதிகளை செயல்படுத்துதல், மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் பராமரித்தல் ஆகிய பணிகளை மேற்கொள்ளும் பொருட்டு 2005-06 ஆம் ஆண்டில் நிறுவப்பட்டது. ஓரகடம் தொழிற் பூங்கா சாலைத் திட்டம் மற்றும் மதுரை சுற்றுச் சாலையினை நான்குவழிச் சாலையாக மேம்பாடு செய்தல் ஆகிய திட்டங்கள் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகிறது.

தொழிற்சாலைகள் மற்றும் தொழிற்சாலை சம்பந்தப்பட்ட நடவடிக்கைகள் காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள ஓரகடம் மற்றும் திருபெரும்புதூர் ஆகிய இடங்களில் பிரமாண்ட வளர்ச்சி அடைந்துள்ளது. தமிழ்நாட்டில் பரந்து விரிந்த தொழிற்சாலை பகுதிகளில் இதுவும் ஒன்றாகும். ஓரகடம் மற்றும் திருபெரும்புதூர்

[2017 ஜூன் 28]

சுற்றி நான்கு சிப்காட் மையங்கள், உலகின் தலை சிறந்த முன்னணி நிறுவனங்களைச் சார்ந்த தொழிற்சாலைகள், ஆறு சர்வதேச முன்னணி கார் தயாரிப்பு தொழிற்சாலைகள் மற்றும் தேசிய வாகன சோதனை மற்றும் ஆராய்ச்சி மேம்பாட்டு உள்கட்டமைப்பு திட்ட (National Automotive Testing and R&D Infrastructure Project-NATRIP) மையமும் அமைந்துள்ளது.

துரிதமான தொழிற்சாலை வளர்ச்சி மற்றும் தொழிற்சார்ந்த நடவடிக்கைகளின் வளர்ச்சி ஆகியவை வாகன போக்குவரத்தை பெருமளவு உயர்த்தியுள்ளது. மேலும் பெரும்பாலான தொழிற்சாலைகள் தங்களுக்குத் தேவையான மூலப்பொருட்களையும் அங்கு உற்பத்தி செய்கின்ற தளவாடங்களையும் எடுத்துச் செல்ல கனரக வாகனங்களையே பயன்படுத்தி வருகின்றன. இதனைக் கருத்திற்கொண்டு, காஞ்சிபுரம் மாவட்டத்தில் உள்ள திருபெரும்புதூர் மற்றும் ஓரகடம் பகுதிகளில் உள்ள ஓரகடம் தொழிற் பூங்காவிற்கான சாலைக் கட்டமைப்பை மேம்படுத்துவது என தீர்மானிக்கப்பட்டது.

14.1 திட்ட கூறுகள்

சாலைகளின் கட்டமைப்பு வசதிகள் செயல்படுத்துதல், மேம்பாடு செய்தல் ஆகியவை பல கட்டங்களாக கீழ்க்கண்டவாறு செயல்படுத்தப்படுகிறது.

கட்டம்-I

சிங்கபெருமாள்கோயில்- திருபெரும்புதூர் சாலை (மாநெ-57ன் பகுதி - 24.00 கி.மீ), மற்றும் வண்டலூர் - வாலாஜபாத் சாலை (மாநெ-48ன் பகுதி -33.40 கி.மீ) ஆகியவற்றை ரூ.300 கோடி மதிப்பில் அகலப்படுத்தி மேம்படுத்தும் பணி 2005-06 ஆம் ஆண்டில், 57.40 கி.மீ நீளத்திற்கு முதல் கட்ட பணியில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. மேற்கண்ட இரண்டு சாலைகள் சந்திக்கும் ஓரகடத்தில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணி மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இப்பணிகள் ரூ.300 கோடி மதிப்பில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு, தற்போது ரூ.547.82 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு பணி நடைபெற்று வருகிறது.

2017 ஜூன் 28]

கட்டம்-II

சிங்கபெருமாள்கோயில் - திருபெரும்புதூர் சாலையில் கி.மீ 12/6 - 24/6 வரை உள்ள நான்கு வழிச்சாலையை ஆறு வழிச் சாலையாக மேம்படுத்தும் பணி 2011-12 ஆம் ஆண்டில் ரூ.86.50 கோடி மதிப்பில் எடுத்து கொள்ளப்பட்டது. இத்திட்டமானது தற்போது ரூ.108.66 கோடி திருத்திய மதிப்பீட்டில் மேற்கொள்ளப்பட்டு பணி நடைபெற்று வருகிறது.

கட்டம்-III

சிங்கபெருமாள்கோயில் - திருபெரும்புதூர் சாலையில் கி.மீ 0/6 - 12/6 (மாநெ-57) வரை நான்குவழிச் சாலையிலிருந்து ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்பாடு செய்வதற்கு 2014-15 ஆம் ஆண்டில், ரூ.115 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு பணி நடைபெற்று வருகிறது.

கட்டம்-IV

வண்டலூர் - வாலாஜாபாத் சாலையில் கி.மீ 30/4-47/0 வரை நான்குவழிச் சாலையிலிருந்து ஆறுவழிச் சாலையாக மேம்பாடு செய்தல் மற்றும் படப்பை புறவழிச் சாலை அமைப்பதற்கான நில எடுப்பு பணி செய்வதற்கு 2015-16 ஆம் ஆண்டில், ரூ.189.81 கோடி மதிப்பீட்டில் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டு பணி நடைபெற்று வருகிறது.

14.2 திட்டங்களின் தற்போதைய நிலை

முதற்கட்டப் பணியில், ஓரகடம் தொழிற்பூங்கா சாலையில் மொத்தமுள்ள 57.40 கி.மீ-ல், 55.10 கி.மீ நீளத்திற்கு நான்கு வழிச்சாலை பணிகள் நிறைவு பெற்றுள்ளது. மேலும் 1.80 கி.மீ-ல், சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. நில எடுப்பு பணி முடிவு பெற்றவுடன் மீதமுள்ள 0.50 கி.மீ-ல் சாலைப் பணி மேற்கொள்ளப்படும். ஓரகடம் சாலைச் சந்திப்பில் பல்வழிச்சாலை மேம்பாலம் கட்டும் பணி நிறைவுபெற்று தற்பொழுது பொதுமக்கள் பயன்பாட்டில் உள்ளது. இதுவரை முதற்கட்டப்பணியில், நில எடுப்பிற்கான செலவினம் ரூ.184.62 கோடி உட்பட மொத்தம் ரூ.474.88 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

இரண்டாம் கட்டப்பணியில், நான்கு வழிச்சாலையாக நிர்ணயிக்கப்பட்ட 57.4 கி.மீ சாலையில் ஓரகடம் முதல்

[2017 ஜூன் 28]

திருபெரும்புதூர் வரை உள்ள 12 கி.மீ சாலையில், ஆறு வழிச் சாலையாக மாற்றும் பணி எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டது. இதுவரை 11.20 கி.மீ ஆறு வழிச் சாலைப் பணி (நில எடுப்பு பணி முடிவுறாத திருபெரும்புதூர் மற்றும் மாத்தூர் நீங்கலாக) முடிக்கப்பட்டுள்ளது. நில எடுப்பு பணி முடிவுபெற்றவுடன் மீதமுள்ள 0.80 கி.மீ-ல் சாலை பணி மேற்கொள்ளப்படும். இதுவரை ரூ.96.41 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

மூன்றாம் கட்டப்பணியில், மொத்தமுள்ள 12 கி.மீ சாலையில், 10.50 கி.மீ ஆறு வழிச் சாலைப் பணி முடிவுபெற்றுள்ளது. 1.30 கி.மீ சாலையில் ஆறு வழிச் சாலைப் பணிகள் நடைபெற்று வருகிறது. மீதமுள்ள 0.20 கி.மீ, சாலைப் பணி, நில எடுப்பு பணி முடிவு பெற்றவுடன் மேற்கொள்ளப்படும். இதுவரை ரூ.98.03 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது.

நான்காம் கட்டப்பணியில் ஆறுவழிச்சாலையாக மேம்படுத்த உள்ள 16.60 கி.மீ சாலையில், 13 கி.மீ நீளத்திற்கு சாலைப்பணிகள் வெவ்வேறு நிலைகளில் நடைபெற்று வருகிறது. இது வரை ரூ.37.61 கோடி செலவிடப்பட்டுள்ளது. படப்பை புறவழிச்சாலை அமைப்பதற்கான நில எடுப்பு பணி நடைபெற்று வருகிறது.

14.3 மதுரை சுற்றுச் சாலையை நான்கு வழித்தடமாக அமைத்தல்

மதுரை சுற்றுச் சாலையில் மீனாட்சி மிஷன் மருத்துவமனை, மாட்டுத்தாவணி ஒருங்கிணைந்த பேருந்து நிலையம் (NH7) மற்றும் கப்பலூர் தொழிற்பூங்கா அமைந்துள்ளது. இச்சுற்றுச் சாலையானது மதுரை மாநகரின் அதிக போக்குவரத்தை கொண்ட 27.20 கி.மீ நீளமுள்ள இரு வழி முக்கிய சாலையாகும். மேலும் மதுரை-சிவகங்கை (மா.நெ.33) மதுரை- இராமேஸ்வரம் சாலை (தே.நெ.49) மற்றும் மதுரை - தொண்டி சாலை (தே. நெ.230) ஆகியவற்றை வட தமிழகத்திலிருந்து தென் தமிழகத்திற்கு இணைக்கும் சாலையாகவும் உள்ளதால், மிக அதிக போக்குவரத்து நெரிசலை கொண்டுள்ளது. இச்சாலை இரு வழிச்சாலையின் கொள்ளளவைவிட அதிகப் போக்குவரத்து செறிவு நிறைந்ததாக இருப்பதால், இரு வழித்தடத்திலிருந்து நான்கு வழித்தடமாக அகலப்படுத்த உத்தேசிக்கப்பட்டது.

அதன்படி 2015-2016 ஆண்டில் ரூ.213.69 கோடிக்கு கட்டுதல், இயக்குதல் மற்றும் திரும்ப ஒப்படைத்தல் -சங்கம் (BOT-Toll) மூலம் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் மேற்கண்ட

2017 ஜூன் 28]

சாலையை இருபுறமும் அகலப்படுத்தி பக்கத்திற்கு 9.0 மீ. அகல ஓடுதளம் கொண்டதாகவும், மையத்துடுப்பு 1.20 மீ. அகலம் கொண்ட நான்கு வழித்தடச் சாலையாக அமைக்க திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், இத்திட்டத்தில் 2 இரயில்வே மேம்பாலங்களும், ஒரு ஆற்றுப் பாலமும் அகலப்படுத்தி அமைக்கப்படவுள்ளது.

இச்சாலைப் பணிக்கு ஒப்பந்த உடன்படிக்கை நிறைவேற்றப்பட்டு பணி துவங்கப்பட்டுள்ளது.

15. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரிய சட்டம், 1995 (தமிழ்நாடு சட்டம் 4/1996) இன்படி, 18.03.1997 முதல் தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்களை நிர்வகித்து, கட்டுப்படுத்தி மற்றும் முறைப்படுத்துவதற்காக உருவாக்கப்பட்டுள்ளது. தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின் நோக்கங்கள் மற்றும் செயல்பாடுகள் பின்வருமாறு:-

- துறைமுகத்தை அடிப்படையாகக் கொண்ட அனல்மின் நிலையம், உரத்தொழிற்சாலை, எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு நிலையம் போன்ற தொழிற்சாலைகளை நிறுவுவதற்குத் தேவையான சரக்குப் போக்குவரத்தை கையாள துறைமுக வசதிகளுக்கு வகை செய்தல்.
- தமிழ்நாட்டில் மையப்பகுதியிலும், மேற்குப் பகுதிகளிலும் அமைந்துள்ள மாவட்டங்களில் உள்ள தொழிற்சாலைகளுக்கு துறைமுக இணைப்பு ஏற்படுத்துதல்.
- தமிழ்நாட்டிலுள்ள பெருந்துறைமுகங்களின் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
- கடல்வழி கப்பல் போக்குவரத்தை மேம்படுத்துவதன் மூலம் சாலை மற்றும் இரயில் போக்குவரத்து நெருக்கடியைக் குறைத்தல்.
- சர்வதேசத் தரம் வாய்ந்த கடல்சார் பயிற்சியளித்தல்

15.1 கடற்கரை மற்றும் துறைமுகங்கள்

தமிழ்நாடு, சுமார் 1076 கிலோமீட்டர் நீளக் கடற்கரையைக் கொண்டுள்ளது. இந்த கடற்கரையில், 1963 ஆம் வருட

[2017 ஜூன் 28]

பெருந்துறைமுகக் கழகச் சட்டத்தின்படி அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள எண்ணூர், சென்னை மற்றும் தூத்துக்குடி ஆகிய மூன்று பெருந்துறைமுகங்களும், 1908 ஆம் வருட இந்திய துறைமுக சட்டத்தின்படி அறிவிக்கை செய்யப்பட்டுள்ள 24 சிறு துறைமுகங்களும் அமைந்துள்ளன. பெருந்துறைமுகங்கள் மைய அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும், சிறு துறைமுகங்கள் மாநில அரசின் கட்டுப்பாட்டிலும் இயங்கி வருகின்றன.

15.2 தமிழ்நாட்டிலுள்ள சிறு துறைமுகங்கள்

அறிவிக்கப்பட்ட சிறு துறைமுகங்கள் கீழ்காணுமாறு

அரசுத் துறைமுகங்கள்	தனியார்முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்
1. கடலூர்	1. காட்டுப்பள்ளி
2. நாகப்பட்டினம்	2. எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம்
3. பாம்பன்	3. முகையூர்
4. இராமேஸ்வரம்	4. பனையூர்
5. வாலிநோக்கம்	5. திருச்சோபுரம்
6. கன்னியாகுமரி	6. சிலம்பிமங்கலம் கப்பல் கட்டும் தளம்
7. குளச்சல்	7. பரங்கிப்பேட்டை
	8. பி. ஓய் 03 எண்ணெய் வளப்பகுதி
	9. காவேரி
	10. வானகிரி
	11. திருக்கடையூர்
	12. செட்டிநாடு தரங்கம்பாடி துறைமுகம்
	13. திருக்குவளை
	14. புன்னக்காயல்
	15. உடன்குடி
	16. மணப்பாடு
	17. கூடங்குளம்

கடலூர், நாகப்பட்டினம், பாம்பன், கன்னியாகுமரி, காட்டுப்பள்ளி, எண்ணூர் சிறு துறைமுகம் மற்றும் திருக்கடையூர் துறைமுகங்கள் செயல்பாட்டிலுள்ளன. இதர அறிவிக்கப்பட்ட துறைமுகங்கள் சட்டபூர்வ அனுமதிகள் பெறுதல் போன்ற பல்வேறு நிலைகளில் உள்ளன.

2017 ஜூன் 28]

15.3 சிறு துறைமுகங்களின் செயல்பாடுகள்

15.3.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்

திருவாளர்கள் கெம்பளாஸ்ட் சன்மார் லிமிடெட் நிறுவனத்தினர், கடலூர் சிறு துறைமுக எல்லைகளுக்குள் கடல்சார் கட்டுமானங்களை நிறுவி, கடலூர் சிப்காட் வளாகத்தில் அமைந்துள்ள ப்ளாஸ்டிக் (பிவிசி) தொழிற்சாலைக்குத் தேவையான வினைல் குளோரைடு மோனோமர் எனும் மூலப் பொருளை இறக்குமதி செய்து வருகின்றனர்.

நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் திருவாளர்கள் சென்னை பெட்ரோலியம் கார்ப்பரேஷன் லிமிடெட் நிறுவனம் தங்களது நரிமணம் சுத்திகரிப்பு ஆலையின் பெட்ரோலியப் பொருட்களை கப்பல்கள் மூலம் ஏற்றுமதி செய்து வருகின்றனர். மேலும், சமையல் எண்ணெய் நாகப்பட்டினம் துறைமுகத்தில் அவ்வப்போது இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது.

பாம்பன் துறைமுகத்தில், சிறு கலன்கள் கால்வாயை கடப்பதற்கு வழிகாட்டப்படுகின்றன. கன்னியாகுமரி மற்றும் இராமேசுவரத்தில் சுற்றுலாப் பயணிகளுக்காக குறைந்த அளவிலான தூரத்திற்கு படகுப் போக்குவரத்து நடைபெறுகிறது.

15.3.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்

தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள் தொழில் முனைவோரின் தனிப்பட்ட பயன்பாட்டிற்காக இயக்கப்படுகின்றன. இத்தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில் அனைத்து அடிப்படை வசதிகளை மேம்படுத்தும் பொறுப்பு தொழில் முனைவோரினைச் சார்ந்ததாகும்.

காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம் (திருவள்ளூர் மாவட்டம்), எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம் (திருவள்ளூர் மாவட்டம்) மற்றும் திருக்கடையூர் (நாகப்பட்டினம் மாவட்டம்) ஆகிய துறைமுகங்களில் சரக்குகள் ஏற்றுமதி / இறக்குமதி செய்யப்படுகிறது. காட்டுப்பள்ளி துறைமுகத்தில் வணிகச் சரக்குகளும் கையாளப்படுகின்றன.

[2017 ஜூன் 28]

15.4 சிறு துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விபரம்**15.4.1 அரசுத் துறைமுகங்கள்****அட்டவணை 15.1: அரசுத் துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விபரங்கள்**

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	கடலூர்	--	வினைல் குளோரைடு மோனோமர்,
2.	நாகப்பட்டினம்	டீசல் மற்றும் நாப்தா	சமையல் எண்ணெய் மற்றும் பல்வகை சரக்குகள்.

15.4.2 தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள்**அட்டவணை 15.2: தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்களில் கையாளப்படும் சரக்குகளின் விவரங்கள்**

வ. எண்	துறைமுகம்	ஏற்றப்பட்ட சரக்குகள்	இறக்கப்பட்ட சரக்குகள்
1.	காட்டுப்பள்ளி துறைமுகம்	சரக்குப் பெட்டகங்கள்	இத்துறைமுகத்தில் கப்பல்கட்டுதல் மற்றும் கப்பல் பழுதுபார்ப்புப் பணிகள் நடை பெறுகின்றன, பொதுச்சரக்குகள்
2.	எண்ணூர் சிறுதுறைமுகம்	--	திரவ அமோனியா
3.	திருக்கடையூர்	--	நாப்தா மற்றும் இயற்கை எரிவாயு

2017 ஜூன் 28]

15.5 சிறு துறைமுகங்களின் மேம்பாட்டிற்கான கொள்கை

மாநிலத்தின் பொருளாதார மேம்பாட்டிற்கும், தொழில் மயமாக்குதலுக்கும் ஈடுகொடுக்கும் வகையில் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியம் தனிப்பட்ட உபயோகத்திற்கென தனியார் முதலீட்டுத் துறைமுகங்கள், தோணித்துறைகள் உருவாக்குவதற்கு ஆதரவளிக்கிறது. இக்கொள்கை துறைமுகம் சார்ந்த தொழிற்சாலைகளான எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு ஆலைகள் மற்றும் அனல்மின் உற்பத்தி நிலையங்களுக்குத் தேவையான பல்நோக்கு துறைமுகங்களை கட்டுதல், தனதாக்குதல், இயக்குதல் மற்றும் மாற்றுதல் அடிப்படையில் (BOOT) உருவாக்குவதற்கும் வழிவகை செய்கிறது.

தமிழ்நாடு அரசால் வகுக்கப்பட்ட சிறு துறைமுக மேம்பாட்டுக் கொள்கையானது, துறைமுகங்களில் கட்டுமான வளர்ச்சியில் புதிய முதலீடுகளை ஈர்ப்பதாக உள்ளது.

15.6 துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதில் வாரியத்தின் செயல்பாடுகள்

15.6.1 கடலூர் துறைமுக மேம்பாடு

தமிழ்நாடு அரசு, தற்போதைய கடலூர் துறைமுகத்தை ஆழ்கடல், அனைத்து பருவகால சிறுகலன்கள் மற்றும் உள்நாட்டுக் கலன்களை கையாளக்கூடிய துறைமுகமாக மைய அரசின் கப்பல் போக்குவரத்துத் துறையின் சாகர்மாலா / உள்நாட்டுச் சரக்குத் தோணித்துறை திட்டத்தின்கீழ் மேம்படுத்த உத்தேசித்து கீழ்க்கண்ட மேம்பாட்டுக் கருத்துருக்கள் தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தால், மைய அரசுக்கு அனுப்பப்பட்டது.

1. வடக்கு மற்றும் தெற்குப்புற நீர்த்தடுப்பிகளை நீட்டிப்பு செய்தல் - ரூ.25 கோடி
2. உள்நாட்டுச் சரக்குகளுக்கான தோணித்துறைகள் கட்டுதல் - ரூ.40 கோடி
3. அணுகு கால்வாய் முழுவதும் 9 மீ ஆழத்திற்கு தூர்வாருதல் - ரூ.50 கோடி

மொத்த திட்ட மதிப்பீடு

- ரூ.115 கோடி

[2017 ஜூன் 28]

சாகர்மாலா/உள்நாட்டுச் சரக்குதோணித்துறை திட்ட வழிமுறைகளின்படி திட்டமதிப்பில் 50 சதவீதத் திட்டச் செலவினை மைய அரசும், மீதமுள்ள 50 சதவீதத் திட்டச் செலவு மாநில கடல்சார் வாரியம் / மாநில அரசாலும் வழங்கப்படும். தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தால் அனுப்பப்பட்ட கருத்துருக்கள் கப்பல், சாலைப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சகத்தால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டு, மைய அரசின் பங்கில் முதல் தவணைத் தொகையான ரூ.28.75 கோடி தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்திற்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது.

இந்தியத் தொழில்நுட்ப பயிற்சி நிறுவனம், சென்னை நிறுவனத்தினர் விரிவான திட்ட அறிக்கை தயாரிப்பதற்கான ஆலோசகர்களாக நியமனம் செய்யப்பட்டுள்ளனர். சட்ட பூர்வ அனுமதிகளான கடலோர விதிமுறை மண்டலம் மற்றும் சுற்றுச்சூழல் அனுமதிகள் பெறுவதற்கான நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

15.6.2 பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பு

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியமானது தனியார் முதலீட்டிலோ அல்லது பொது மற்றும் தனியார் பங்களிப்பின் மூலமாகவோ சரக்கு கையாளும் திறன்கொண்ட துறைமுகங்களை மேம்படுத்துவதற்கான கருத்துருக்களை வரவேற்க உத்தேசித்துள்ளது.

15.6.3 2016-17 ஆம் ஆண்டில் வாரியத்தின் வருமானம்

2016-17 ஆம் ஆண்டில் சிறுதுறைமுகங்கள் வாயிலாக 11,69,916 மெட்ரிக் டன் சரக்குகள், 2,39,646 சரக்குப் பெட்டகங்கள் மற்றும் வாகனங்கள் உள்ளிட்ட பல்வகைச்சரக்குகள் 283 எண்கள் ஆகியவை கையாளப்பட்டு சுமார் ரூ.39 கோடி வருவாய் ஈட்டப்பட்டுள்ளது.

15.7 தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம்

தமிழ்நாடு கடல்சார் வாரியத்தின்கீழ் தமிழ்நாடு கடல்சார் பயிற்சி நிறுவனம் தூத்துக்குடியில் இயங்கி வருகிறது. இந்நிறுவனத்தால், 40 நபர்கள் கொண்ட 6 மாத கால பொது முறை மாலுமி பயிற்சி (General Purpose Rating) வகுப்புகள் நடத்தப்பட்டு வருகின்றன. இதுவரை 27 தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகளை (batches) நடத்தியுள்ளது. ஜனவரி 2017 முதல்

2017 ஜூன் 28]

28-வது தொகுதி பயிற்சி வகுப்புகள் நடைபெறுகின்றன. மேலும் இப்பயிற்சி நிறுவனம், “தன்னிலை பாதுகாப்பு உத்தி” (Personal Survival Techniques), “கடலில் முதலுதவி செய்தல் (Elementary First aid)”, “தனிப்பட்ட பாதுகாப்பு மற்றும் சமூகப் பொறுப்புணர்வு (Personal Safety and Social Responsibility)”, “எண்ணெய்க் கப்பல் பரிச்சயம் (Oil Tanker Familiarization)” மற்றும் “மேம்படுத்தப்பட்ட தீயணைப்பு அடிப்படை பாதுகாப்புப் பயிற்சி (Augmentation of Fire Prevention and Fire Fighting)” ஆகிய ஐந்து வகைப்பட்ட பயிற்சிகளை மாணவர்களுக்கு நடத்தி வருகிறது.

